


 ท้ากรรม **คูปอง**

[หน้าหลัก](#) / [ข่าว](#) / [การเมือง](#)

ลุ้น! ก่อสร้างรถไฟฟ้า รถติดไม่ว่าอย่าขาดทุน

โดย ชุม 15 ส.ค. 2561 05:01



ในช่วงวันหยุดยาวเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ในรัชกาลที่ 9 ที่ผ่านมา ถนนหนทางในย่านลาดพร้าว งามคำแหง และศรีนครินทร์ ที่กำลังมีการก่อสร้างรถไฟฟ้า พร้อมๆกันหลายสาย วางลงชั่วคราวหนึ่ง

เมื่อรถราใน กทม.คงจะออกไปต่างจังหวัดกันมาก ทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนลดน้อยลง ทำให้พี่น้องที่อยู่ทางชีกตะวันออกโดยเฉพาะในเขตบางกะปิ มีนบุรี หนองจอก ไปไหนมาไหนสะดวกขึ้นมาก

ผมซึ่งมาทำงานที่ไทยรัฐตามปกติ เพราะไม่ได้หยุดอะไรกับเขา เมื่อวันเสาร์กับอาทิตย์จากบางกะปิผ่านลาดพร้าวถึงโรงพิมพ์จุลยเลยครับ แค่อั่งชั่วโมงเอง

จากที่เคยใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 1 ชั่วโมง หรือ 1 ชั่วโมงครึ่งมาโดยตลอด หลังจากมีการก่อสร้างรถไฟฟ้า และมีอยู่วันหนึ่งผมไม่ได้เจอเอง แต่เพื่อนเจอ 2 ชั่วโมงเต็มๆอย่างที่มีการร้องเรียนไปแล้ว ซึ่งผมก็หยิบมาเขียนเต็มๆ คอล้มนอนอยู่วันหนึ่ง

ไม่ทราบว่าจะกลับมาสู่ภาวะการทำงานตามปกติหลังวันหยุดยาวสถานการณ์จะเป็นอย่างไรบ้าง?

ผมก็ได้แต่หวังว่าทุกสิ่งทุกอย่างน่าจะดีขึ้นกว่าในช่วงโกลาหลอลหม่านสุดๆ ที่มีเสียงบ่นกระหึ่มขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่ 3 สิงหาคม ซึ่งเป็นสุดยอดของความทุกข์ทรมานของคนใช้รถใช้ถนนทั่วกรุง มิใช่เฉพาะลาดพร้าวเท่านั้น

ที่คาดว่าจะดีขึ้นบ้างก็เพราะผู้หลักผู้ใหญ่ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะท่านผู้ว่าฯ กทม. และท่านผู้แทนกระทรวงคมนาคม ท่านผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ดูแลการจราจรใน กทม. ท่านขานรับเสียงร้องทุกข์อย่างดียิ่ง

มีการเชิญบริษัทรับเหมาก่อสร้างมาพูดคุยพร้อมกับหาจุดอ่อนปรนเปิดตรงนั้น ปิดตรงนี้ ขยายตรงโน้นเท่าที่จะทำได้

ในนามของประชาชนชาว กทม. ผั่งตะวันออก ผมขอขอบพระคุณท่านผู้ว่าฯ กทม. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง อย่างสูงยิ่งไว้ ณ ที่นี้

จะผ่อนปรนได้หรือไม่ได้อย่างไร เราทำใจรับกันอยู่แล้วครับ...สิ่งที่เราต้องการก็คือน้ำใจและความเอื้ออาทรตลอดจนความห่วงใยของท่านที่มีต่อประชาชนชาว กทม.มากกว่า

แค่นี้ก็ชื่นใจแล้วครับ เพราะเรารู้ว่ามันแก้ยาก ได้แค่ไหนก็เอาแค่นั้น และเป็นหน้าที่ของเราที่จะต้องอดทนอดกลั้นกันไป เพื่อความสะดวกความสบายที่หวังว่าจะเกิดขึ้นในวันข้างหน้า

เมื่อขอบคุณแล้วก็อดนึกไปข้างหน้ามิได้ว่า ที่เราทุกข์ทรมานอย่างแสนสาหัสในวันนี้ จะคุ้มค่าหรือไม่หนอ?

ผมหมายถึงว่ารถไฟฟ้าทั้งหลายจะช่วยให้การจราจรใน กทม. วันหน้าดีขึ้นจริงหรือไม่หนอ?

ขณะเดียวกัน ก็จะมีผู้คนหันมาใช้ยานยนต์ส่วนตัวมากขึ้น ทำให้รถไฟฟ้า มีรายได้ดี มีกำไร หรือหากจะขาดทุนก็ไม่มากนัก...หรือไม่หนอ?

ผมลองไปขึ้นตอน 6 โมงเย็น พบว่าผู้คนแน่นมาก เบียดเสียดถึงขั้นโหนเลย เห็นแล้วก็ชื่นใจ

แรกๆมีข่าวว่าขาดทุนวันละ 5 ล้านบาท ต่อมาสร้างจุดเชื่อมกับ สถานีบางซื่อ ทำให้การขาดทุนลดลง ไม่ทราบว่าจะเหลือวันละเท่าไรแล้ว

ผมลองไปขึ้นตอน 6 โมงเย็น พบว่าผู้คนแน่นมาก เบียดเสียดถึงขั้นโหนเลย เห็นแล้วก็ชื่นใจ

แต่ก็แน่นเฉพาะเช้าและเย็นเท่านั้น ช่วงสายๆ เย็นๆ บ่ายๆยังคงว่างโล่งโล่ง เกือบจะตีรถเปล่าอยู่เหมือนเดิม ทำให้ผมเดาว่าคงจะยังขาดทุนอยู่ดี แต่น่าจะน้อยลงจากที่มีข่าวในตอนแรกๆ

อย่าให้รถไฟฟ้า 3-4 สายที่ต่อขยายไปชานเมืองในขณะนี้ ตกอยู่ในสภาพเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงก็แล้วกันครับ

คือ แก้ปัญหาจราจรได้บ้างก็จริง แต่ขาดทุนบักโกรก เพราะถ้าเกิดขาดทุนทุกสาย สายละ 3 ล้าน 5 ล้านบาท ต่อเดือน สะสมไปเรื่อยๆ

บริษัทรถไฟฟ้าคงจะอยู่ยาก และก็จะมีผลกระทบมาถึงสถานการณ์ด้านการคลังของประเทศด้วย ที่อาจจะต้องไปช่วยดูแลแก้ไขปัญหาในอนาคต

ถ้าเหตุการณ์ในอนาคตเป็นเช่นนี้ ก็คงต้องบอกว่าเป็นการลงทุน ที่ไม่คุ้มค่าเท่าไรนัก จะคุ้มก็แต่เจ้าของโครงการคอนโดฯ 2 ฟากทาง

ที่จะผุดขึ้นเป็นดอกเห็ดเท่านั้น

ขอถือโอกาสประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าไปสู่อนาคตก็แล้วกันครับ ขอให้พี่น้องชาว กทม. ตะวันออกเตรียมตัวเตรียมใจที่จะใช้บริการรถไฟฟ้า ทุกสายที่กำลังสร้างในชีกนี้กันให้มากๆ

จะได้ไม่ขาดทุนหรือไม่ก็ขาดทุนไม่มากนัก คัมค่าแก่เงินทุนมหาศาลที่ลงไป และคุ้มกับความทุกข์ทรมานมหาศาลเช่นกันที่เรา ต้องเผชิญกันอยู่ทุกวันนี้.

“ชุม”

เหะพะพาที

ชุม

การก่อสร้าง

รถไฟฟ้า

รถติด



ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง



ถ้าเพื่อไทยไม่ชนะเลือกตั้ง



โหนดรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้าสู่ภา กทม.25 ก...



ลาดพร้าว งามคำแหง พหลฯ รถจะติดถึงวัน...



ไฟเขียวขุดพระราม 9-ราม กทม.ให้ รฟม.ล...

MOST VIEWED

MOST SHARED

1

สุดยื้อ! น้องโก้เพื่อนม.1ต๋อยสลับตายแล้ว แม่รำไห้ลูกจากไปวันเกิดตัวเอ...

สองรายได้บริษัท 'เสก โลโซ' ปีล่าสุด

2