



หน้าแรก (/) / บทความ (/articles) / บทความออนไลน์ / มุมคนเมือง (/article/มุมคนเมือง)

'สแกนผ่านคนกรุง' รถเมล์ใหม่3พันคันตัวสุดคุ้ม

สัปดาห์นี้จะพาไปอัพเดทรถเมล์กันบ้าง ส่วนท้องถนนเมืองกรุงก็ปล่อยให้ถูกขูดจนพรวน คงอีกหลายปีกว่าสร้างรถไฟฟ้าหลากสายเสร็จ

อังคารที่ 14 สิงหาคม 2561 เวลา 08.00 น.

บอกต่อ : 3



1



1



1

☐ 'สแกนผ่านคนกรุง' รถเมล์ใหม่3พันคันตัวสุดคุ้ม

หลายคนอาจจะทราบแล้วว่า นอกจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. จะนำรถโดยสารปรับอากาศ หรือ “รถเมล์ไฟฟ้า” (อีวี) ของบริษัท Edison Motor จำกัด จากเกาหลีใต้ มาวิ่งทดสอบประสิทธิภาพและเปิดโอกาสให้ประชาชนทดลองใช้บริการในอีกไม่กี่วันข้างหน้า ซึ่งเคยเล่าให้ฟังแล้วนั้น

ล่าสุดมีข่าวดีจากขสมก. เรื่องแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อสร้างหนี้กว่าแสนล้านบาท ซึ่งคืบหน้าไปมากแล้ว เริ่มจากโครงการซ่อมบำรุงรถเมล์เก่า 323 คัน อยู่ระหว่างสรุปวงเงินราคากลาง และร่างเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (**ทีโออาร์**) เพราะขสมก.มีแผนเปิดประมูลให้เอกชนดำเนินโครงการไถ่มาสดสุดท้ายของปีนี้ ใช้เวลาปรับปรุงเดือนละ 30 คัน อาทิ การซ่อมตัวถัง ซ่อมแก๊ส ซ่อมระบบแอร์ รวมถึงอุปกรณ์ภายใน ใช้งบเงินลงทุนโครงการไม่เกิน 161 ล้านบาท เฉลี่ยคันละไม่เกิน 5 แสนบาท เพื่อปรับโฉมรถเมล์เก่าที่มีสภาพการใช้งานมาแล้ว 20-27 ปี ให้กลายเป็นรถใหม่ เห็นแล้วต้องร้องว้าววว!!!



รวมทั้งมีแผนจัดหารถเมล์ใหม่ก็อีก อยู่ระหว่างสรุปผลศึกษาด้านตัวเลขวงเงินลงทุน และปริมาณรถเมล์ใหม่ทั้งรูปแบบการเช่าและซื้อ ใช้เวลาเข้าราว 7 ปี ให้สอดคล้อง

กับแผนพัฒนารถไฟฟ้า ที่จะเริ่มทยอยเสร็จและเปิดบริการเต็มสูบช่วง 7-10 ปีข้างหน้า พร้อมปฏิรูปลักษณะทางรถเมล์ให้เป็นระบบฟีดเดอร์ (ป้อนผู้โดยสาร) ให้รถไฟฟ้าให้มากขึ้นให้มีความเหมาะสมกับการจัดซื้อใหม่ทั้งหมด เพราะความต้องการรถเมล์อาจเปลี่ยนแปลงอีกในอนาคต

เดลินิวส์

อังคารที่ 14 สิงหาคม 2561

Q (/search) MENU

สำหรับแผนลงทุนจัดซื้อรถใหม่ จะเน้นไปที่พลังงานใหม่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม วงเงินลงทุนรวม 17,235 ล้านบาท ไม่รวมโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 489 คัน ซึ่งเป็นคดีในชั้นศาล แบ่งเป็นโครงการที่ต้องดำเนินการภายในไตรมาส 1 ของปีงบประมาณ 63 หรือเดือน ต.ค.-ธ.ค.62 ประกอบด้วย โครงการเช่ารถเมล์ไฮบริด 400 คัน วงเงิน 3,257 ล้านบาท โครงการเช่ารถเมล์เอ็นจีวี 300 คัน วงเงิน 1,783 ล้านบาท และโครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) พร้อมก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า 35 คัน วงเงิน 571 ล้านบาท

ส่วนที่จะเริ่มดำเนินการช่วงเดือนต.ค.-ธ.ค.63 คือ แผนจัดซื้อรถเมล์ไฮบริด 1,453 คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท ทั้งนี้การจัดซื้อและเช่ารถเมล์ใหม่ เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการด้านการลดต้นทุนเชื้อเพลิง ตลอดจนสอดคล้องกับแผนปฏิรูปลักษณะทางเดินรถสาธารณะของกระทรวงคมนาคม ที่มีเงื่อนไขว่า ขสมก.ต้องมีรถเมล์ใหม่ออกให้บริการประชาชน 3,000 คัน



นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก. บอกว่า จะทยอยเสนอแนวทางการฟื้นฟูองค์กรเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (ครม.) ที่ละเรื่องภายในปีนี้ แบ่งเป็น 1.แผนจัดการหนี้สะสมขององค์กร ราว 1 แสนล้านบาท เป็นหนี้สินราว 8.48 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็น 84% ของมูลค่าหนี้ทั้งหมดที่เกิดจากนโยบายรัฐบาล เช่น โครงการรถเมล์ฟรี ขยะที่อีกราว 1.6 หมื่นล้านบาท เกิดจากงานบริหาร โดย ขสมก.จะเสนอให้รัฐบาลรับภาระหนี้ที่เกิดจากนโยบายรัฐบาล มีเงื่อนไขแลกเปลี่ยนซึ่งต้องตกลงกับกระทรวงการคลังต่อไป คาดว่าจะสรุปแนวทางเพื่อเสนอที่ประชุมบอร์ดในเดือนก.ย.นี้ ก่อนเสนอกรม. 2.แผนปรับโครงสร้างบุคลากร เพื่อลดภาระต้นทุนขององค์กร เบื้องต้นจะเปิดโครงการเกษียณก่อนกำหนด (เออร์ลี่ไทม์) ให้พนักงานที่สมัครใจ

อีกข่าวที่แฟนคลับรถเมล์ต้องยิ้ม คือ การพัฒนาตัวรถเมล์ล่วงหน้าทั้งแบบรายเดือนและรายสัปดาห์ จากบัตรกระดาษเมื่อผู้โดยสารใช้ครบวงเงินแล้ว ทั้ง เปลี่ยนมาเป็นบัตรอิเล็กทรอนิกส์ใบเดียว ไม่ต้องทิ้งและเติมเงิน เพิ่มความสะดวกให้ผู้โดยสารมากขึ้น ที่สำคัญมีส่วนลดสุดคุ้มเพื่อจูงใจผู้โดยสารนั่นเอง

จากข้อมูลขสมก.พบว่า ตัวรถเมล์ล่วงหน้าได้รับความนิยมอย่างมากจากชาวประจําทั้งพนักงานออฟฟิศนักเรียนและนักศึกษา แต่ละเดือนมีรายได้กว่า 10 ล้านบาท โดยเฉพาะตัวรถเมล์ปรับอากาศ ขสมก. รายเดือน ราคา 800 บาทผู้โดยสารทุกกลุ่มทุกวัยชื่นชอบ ช่วงต้นเดือนขายดีมาก เนื่องจากเงินเดือนออกประกอบกับการซื้อตั๋วรายเดือน ไม่ต้องซื้อตั๋วบ่อยเหมือนตั๋วรายสัปดาห์ ประหยัดค่าใช้จ่ายและคุ้มค่าเดินทาง ใช้กับรถเมล์ ขสมก. ทุกสายยกเว้นรถเอกชนร่วมบริการ ไม่จำกัดจำนวนเที่ยวภายในวันที่กำหนด หากใช้บริการรถเมล์ปรับอากาศไม่ต่ำกว่าวันละ 3 เที่ยวก็คุ้มแล้ว อีกทั้งยังขึ้นรถเมล์ธรรมดาขสมก. ก็ได้ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่ม (รถบริการบนทางด่วน รถบริการตลอดคืนด้วย)



นายประยูร ช่างแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และรักษาการผู้อำนวยการขสมก. บอกว่า กำลังศึกษารายละเอียดตัวล่วงหน้าอิเล็กทรอนิกส์เป็น 2 ประเภท คือ บัตรรายเดือนและรายสัปดาห์ โดยพิจารณาจากราคาบัตรรายเดือน 800 บาทและบัตรรายสัปดาห์ 200 บาทแบบเดิม เรื่องเดิมมูลค่าในบัตรรวมถึงพิจารณาค่าธรรมเนียมบัตรชั้นตอน และวิธีการเติมเงิน แต่ยังให้สิทธิ์ลดหย่อนค่าโดยสารผู้สูงอายุนักเรียน และนักศึกษาเหมือนเดิม คาดว่าจะให้บริการได้ในปี 62 เพราะต้องรอตดตังอีทิกเกิดบนรถเมสให้ครบ 2,600 คันก่อน

ปัจจุบันนักเรียนชั้น 4 ขึ้นไป นิสิต นักศึกษาจะได้สิทธิ์ลดราคาตัวรถเมสกับอากาศขสมก รายเดือน จากปกติ 800 บาท แล 540 บาทเท่านั้น ส่วนนักเรียนชั้น 3 ลงมา จะได้สิทธิ์ลดราคาตัวรถเมสกับอากาศขสมก รายเดือนจากปกติ 800 บาทเหลือแค่ 270 บาทและได้รับสิทธิ์และมีเงื่อนไขเหมือนกับบัตรนักเรียนชั้น ม.4 ขึ้นไปรวมทั้งนิสิตและนักศึกษาด้วย ปัจจุบันมีขายที่สำนักงานใหญ่ เขตการเดินรถต่างๆ ท่ารถใหญ่ๆ เช่น อนุสาวรีย์ชัยฯ หรือสอบถามรายละเอียดได้จากพนักงานบนรถขสมก. หรือโทร 1348



จากรถเมสนายเลิศ เมื่อปี 2450 กลายเป็นขสมก. เมื่อวันที่ 1 ต.ค.2519 กว่า 41 ปี ครองใจประชาชนใช้บริการรถเมสเกือบวันละ 2 ล้านคน ไม่ว่าจะด้วยเหตุจากค่าโดยสารถูก เอื้อไม่ถึงรถไฟฟ้าเพราะราคาสูงกว่า หรือเพราะโครงข่ายรถไฟฟ้าไม่ครอบคลุมก็ตาม

แต่ผู้โดยสารก็ยังฝันที่จะได้นั่งรถเมสใหม่ๆ เทคโนโลยีล้ำๆ เพื่อความสะดวกสบาย และที่สำคัญ คือ บริการด้วยความประทับใจจากพนักงานบนรถเมส อย่าให้ต้องแข่งกับการไม่จอดป้าย เพราะรอตังนาน รุ้มี๊??? พฤติกรรมบริการแบบห่วยๆ ก็รีบทิ้งไปให้หมด.

.....

คอลัมน์ : มุมคนเมือง