

ย่อนรอยคลื่นความถี่ รถไฟความเร็วสูง กสทช. เตรียมย้ายย่านคลื่นให้มือถือ ชงเงินส่งรัฐ



14-08-2018 12:00:59

ไม่มีหมวดหมู่



ปัญหาการประมูลคลื่นความถี่ย่าน **900MHz** ยังเป็น “เงื่อนปม” ที่ยังไม่ได้บทสรุป ล่าสุด กสทช. เตรียมขงเรื่องเสนอรัฐบาลให้เปลี่ยนแปลงแผนการจัดสรรคลื่นความถี่ สำหรับกิจการรถไฟความเร็วสูง โดยเฉพาะในย่าน **800-900MHz** ใหม่ เพื่อนำคลื่นความถี่มาประมูลในกิจการโทรคมนาคม ที่จะมีมูลค่าสูงกว่า และสามารถนำเงินก้อนใหญ่ส่งรัฐบาลได้ชัดเจนมากกว่า หลังจากทีล้มเหลวในการเปิดประมูลคลื่นย่าน **900 MHz**

เมื่อย่อนรอยดูการจัดสรรคลื่นความถี่สำหรับกิจการรถไฟความเร็วสูงนั้น พบว่า เมื่อเดือนพฤศจิกายน ปี 2560 ที่ผ่านมากสทช. ได้จัดทำแผนการใช้คลื่นความถี่ในย่าน 800-900 MHz โดยระบุว่า ย่านนี้จะเป็นย่านที่จัดสรรไว้สำหรับหน่วยงานต่างๆ ที่สำคัญได้จัดสรรให้กับโครงการรถไฟความเร็วสูง ตามที่กระทรวงคมนาคมขอมาด้วย



ใครใช้ คลื่นความถี่ ย่าน 800-900 MHz

ย่านคลื่น	ขนาด ความกว้าง	หน่วยงาน	โครงการ
814-824 MHz 859-863 MHz	10 MHz	สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ PPRD	โครงการระบบวิทยุสื่อสาร ดิจิทัล 4จี
824-239 MHz 869-884 MHz	15 MHz	 CAT Telecom	เครือข่าย 3 จี ร่วมกับกลุ่มทรู
839-849 MHz 884-894 MHz	10 MHz	 CAT Telecom	สัมปทานมือถือ ดีแทค (สิ้นสุด 15 ก.ย. 61)
895-905 MHz 940-950 MHz	10 MHz	 AIS	ใบอนุญาตเครือข่ายมือถือ (ประมูลในเดือน พ.ค. 2559 มูลค่า 75,654 ล้านบาท)
905-910 MHz 945-950 MHz	10 MHz	 true	ใบอนุญาตเครือข่ายมือถือ (ประมูลในเดือน ธ.ค. 2558 มูลค่า 76,298 ล้านบาท)

**แผนงานกสทช. หลังคลื่นดีแทค หมดสัมปทาน
จัดสรรคลื่นใหม่ ดังนี้**

ย่านคลื่น	ขนาดความกว้าง	หน่วยงาน	โครงการ
885-890 MHz 930-935 MHz	5 MHz	กสทช.	จัดสรรให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ต้องทำภายในปี 2563)
890-895 MHz 935-940 MHz	5 MHz	กสทช.	เปิดประมูลเดือน ส.ค.61 แต่ไม่มีคนเข้าประมูล

POSITIONING

โดยกิจการมือถือที่ เดิมมี กสท.โทรคมนาคม หรือ CAT Telecom เป็นเจ้าของทั้งส่วนที่เป็นสัมปทานกับดีแทค ที่จะสิ้นสุดในวันที่ 15 กันยายน 2561 จำนวน 10 MHz และส่วนที่ CAT ให้กลุ่มทรูเป็นพาร์ทเนอร์ ทำเครือข่าย 3G จำนวน 15 MHz โดยจะสิ้นสุดการใช้คลื่นภายในปี 2568

ส่วนกิจการ PPDR นั้น กสทช.จัดสรรให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ในฐานะหน่วยงานด้านความมั่นคงของรัฐ ไปใช้ในโครงการระบบวิทยุสื่อสารดิจิทัล 4จี ของเครือข่ายตำรวจ ที่มีรายการข่าวก่อนหน้าที่ว่า สตช.ใช้งบประมาณลงทุนในโครงการนี้เฟสแรกถึง 3.5 พันล้านบาท

ในขณะที่กิจการ Trunked Radio นั้น มีการจัดสรรย่านคลื่น 806-814MHz , 851-859 MHz สำหรับกิจการนี้ และ ย่าน 920-925 MHz สำหรับกิจการ RFID และ Internet of Things (IoTs)

สำหรับกิจการรถไฟความเร็วสูงนั้น ตามแผนงานของกระทรวงคมนาคมนั้น ช่วงแรก มีทั้งหมด 4 เส้นทาง คือ

1. กรุงเทพฯ- นครราชสีมา ระยะทาง 250 กม. โดยเป็นการใช้เทคโนโลยีจากประเทศจีน
2. กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 672 กม. จะใช้เทคโนโลยีรถไฟชินคันเซ็น ประเทศญี่ปุ่น
3. กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม.
4. กรุงเทพฯ- ระยอง 193.5 กม.

กสทช. ได้จัดทำแผนคลื่นสำหรับกิจการรถไฟความเร็วสูง ตามคำขอของกระทรวงคมนาคม โดยมีการจัดสรรย่านคลื่นไว้ 2 ย่าน โดยเข้าที่ประชุมบอร์ดดีอีไปแล้วคือ

- ย่านความถี่ 400 MHz สำหรับกิจการรถไฟความเร็วสูงแบบญี่ปุ่น หรือชินคันเซ็น
- ย่านความถี่ 800-900 MHz สำหรับกิจการรถไฟความเร็วสูงแบบจีน

หลังจากจัดสรรย่านคลื่นเรียบร้อยแล้ว กสทช.วางแผนเบื้องต้นว่า คลื่นที่เหลือจากการจัดสรรให้กับรถไฟความเร็วสูงเหลือเพียง 5 MHz เท่านั้น จึงไม่เห็นสมควรนำมาเปิดประมูล

อย่างไรก็ตาม เมื่อกสทช.ล้มเหลวจากการเปิดประมูลคลื่น 1800MHz เป็นครั้งแรกในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา ไม่มีค่ายมือถือเข้าประมูล โดยเฉพาะ ดีแทค ที่ถูกคาดหมายว่าจะเข้าประมูล แต่ดีแทคกลับไม่เข้าประมูล เพราะดีแทคนั้น

ต้องการคลื่นย่านต่ำ โดยเฉพาะย่าน 800-900 MHz ใช้ในการขยายพื้นที่การให้บริการที่มีประสิทธิภาพมากกว่า คลื่นย่านสูงที่เหมาะสมสำหรับในเมือง ซึ่งดีแทคมีคลื่น 2300 MHz อยู่แล้ว

กสทช.จึงเปลี่ยนใจ นำคลื่นย่าน 800-900 MHz ที่ว่าง 5 MHz หลังดีแทคหมดสัมปทาน มาประมูลทันที เพราะคิดว่า ยังไงดีแทคก็ต้องเข้าประมูล ประกอบกับราคาประมูลตั้งต้นที่กำหนดไว้ อยู่บนพื้นฐานราคาที่ทั้งเอไอเอสและทรูเคยประมูลมา น่าจะเป็นการการันตีรายได้อย่างน้อย 37,988 ล้านบาท ที่กสทช.จะได้นำส่งรัฐบาลตามที่ผู้บริหารกสทช.ได้ตกปากรับคำกับรัฐบาลว่า กสทช.พร้อมสนับสนุนภาครัฐในการส่งเงินช่วยเหลืองบประมาณของรัฐ

แต่กสทช.ก็ต้องผิดหวัง เมื่อดีแทค ตัดสินใจไม่ยื่นประมูล เพราะยืนยันว่าไม่คุ้มกับการประมูล ที่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายอีกมหาศาลในการติดตั้งระบบป้องกันการกวนสัญญาณทั้งกิจการวิทยุความเร็วสูง และคลื่นที่ค่ายมือถืออื่นๆ ใช้อยู่ พร้อมกับยื่นข้อเสนอให้กสทช.ให้ย้ายคลื่นกิจการรถไฟ ไปใช้คลื่นย่านอื่นแทน

ราจีฟ บาวา รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ ดีแทค ได้เสนอทางออกให้กสทช.กับกรณีคลื่นย่านนี้ว่า เสนอให้การรถไฟ ย้ายย่านคลื่นในกิจการรถไฟความเร็วสูงออกไปอยู่ที่คลื่นย่าน 450 MHz ที่รองรับเทคโนโลยี LTE-R ที่เป็นเทคโนโลยีที่ใหม่กว่า สำหรับกิจการรถไฟความเร็วสูงโดยเฉพาะ เพื่อนำคลื่นจำนวน 10 MHz ที่เหลือออกมาใช้ในกิจการโทรศัพท์เคลื่อนที่ให้เหมือนกันทั้งหมด เพื่อไม่มีปัญหาการกวนกันอีกต่อไป

เมื่อดีแทคยื่นข้อเสนอมาเช่นนี้ ทำให้ **สุภากร ตันทีสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช.**ได้สั่งการให้สำนักงานกสทช.เร่งรับหาแนวทางแก้ปัญหาดังกล่าว เพื่อให้คลื่น 900 MHz ขายออกทันที โดยเฉพาะแนวทางย้ายคลื่นรถไฟออกไป

เปิดเงื่อนไขใช้คลื่นรถไฟ หากไม่ใช้ภายในปี 2563 ถือว่าสิ้นสุด

ตามข้อตกลงของกสทช.ทำไว้กับกระทรวงคมนาคม ได้ระบุไว้ชัดเจนว่าย่านคลื่น 800-900 MHz เป็นย่านคลื่นสำหรับเทคโนโลยี Global Systems for Mobile Communication – Railway หรือ GSM-R แต่หากกระทรวงคมนาคม ยังไม่มีการลงนามในสัญญาดำเนินการใช้งานอาณัติสัญญาณของระบบคมนาคม ขนส่งทางราง ซึ่งใช้งานคลื่นความถี่ 885-890 / 930-935 MHz ภายในปี 2563 ให้ถือว่าการจัดสรรนี้สิ้นสุดลง ซึ่งกสทช.จะจัดสรรคลื่นย่านนี้ไปใช้ในกิจการโทรคมนาคมต่อไป

เมื่อกสทช.สอบถามความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงไปที่การรถไฟฯ ในฐานะที่รับผิดชอบโครงการนี้โดยตรง ก็พบว่า ยังไม่มีความคืบหน้าใดๆจากโครงการนี้ ส่วนหนึ่งอาจเป็นเพราะรัฐบาลยุติโครงการรถไฟความเร็วสูงในเส้นทาง EEC ขึ้นมาแทน และถือว่าคืบหน้าที่สุด

โดยที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ **"คณะกรรมการ EEC"** เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 ได้มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ด้วยความเร็ว 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทาง 220 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 200,000 ล้านบาท และมีการเปิดให้เอกชนที่สนใจเข้ามาซื้อของประกวดราคาไปแล้ว มีผู้ให้ความสนใจเข้ามาซื้อของทั้งหมดถึง 31 ราย ซึ่งจะให้เวลายื่นซองในวันที่ 12 พฤศจิกายน และเปิดซองหาผู้ชนะการประมูลในวันที่ 13 พฤศจิกายนนี้ แต่เส้นทางนี้ยังไม่ได้มีการระบุเทคโนโลยี เช่นเส้นทางที่การรถไฟแห่งประเทศไทย สังกัดกระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพ

จึงมีความเป็นไปได้สูงมาก ที่การรถไฟฯจะไม่สามารถดำเนินโครงการนี้ได้ก่อนปี 2563 ที่เป็นข้อตกลงเบื้องต้น แต่กสทช.ก็ไม่ต้องการใช้ระยะเวลารอให้ยาวเนิ่นนานไปกว่านั้น เพราะยิ่งช้า จะมีผลต่อรายได้จากการประมูลคลื่นที่ควรจะนำ

เข้ารัฐ จึงมีการประสานงานกับรัฐบาล ที่จะให้คมนาคมทำเรื่องยกเลิกการใช้งานคลื่นย่านนี้เข้ามา จนกว่าจะมีการศึกษาความคืบหน้าโครงการรถไฟ ซึ่งอาจจะมีการใช้เทคโนโลยีใหม่ที่ทันสมัยกว่า ในคลื่นย่าน 450 MHz

นอกจากนี้ กสทช.พบว่า ตามประกาศกสทช.เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558 ในแผนการใช้คลื่นย่าน 450 -470 MHz พบว่าปัจจุบันนี้ มีการใช้งานแบบวิทยุสื่อสารหลายหน่วยงานทั้งรัฐและเอกชน ที่เป็นระบบ Trunked Radio โดยมีข้อตกลงว่าให้ทุกรายที่ใช้งานอยู่ต้องย้ายออกไปภายในปี 2563 กว่าการรถไฟจะได้ทำโครงการอีกที ก็คงพอดีกับการที่หน่วยงานต่างๆย้ายออกพอดี จึงไม่น่ามีปัญหาสำหรับการใช้งานบนคลื่นย่านนี้แต่อย่างใด

ทั้งนี้ กสทช.เชื่อว่า หากเคลียร์ทุกอย่างลงตัวตามแผน ก็จะสามารถนำคลื่น 900 MHz จำนวน 10 MHz มาเปิดประมูลได้ อย่างเร็วที่สุดภายในปีหน้า โดยที่ กสทช.จะการันตีต่อรัฐบาลว่า จะมีเงินอีกอย่างน้อยเกือบ 4 หมื่นล้าน จากการประมูลคลื่น 900 MHz จำนวน 5 MHz หรือกว่า 7 หมื่นล้าน จากคลื่น 10 MHz โดยตั้งความหวังว่า ดีแทคจะเข้าร่วมประมูลด้วย

อย่างไรก็ตามเมื่อเหตุการณ์ยังไม่เกิด อีกทั้งดีแทคเอง ก็ไม่ได้แสดงความชัดเจนว่า หาก กสทช.เคลียร์ทุกอย่างตามที่ดีแทคเสนอแล้ว ดีแทคจะเข้าร่วมประมูลด้วย เพราะจะต้องพิจารณาสถานการณ์ ณ ขณะนั้นประกอบด้วย

นี่ก็จะเป็นอีกหนึ่งบททดสอบหนึ่งของ กสทช.ว่าจะเล่นตามเกมเอกชน หรือจะสามารถพลิกกลับมาเป็นผู้คุมกฎจริงๆตามกฎหมายได้บ้างหรือไม่.

ติดตามทุกข่าวสารได้ผ่านช่องทาง LINE
Add friend ที่ @Positioningmag

LINE Add Friends

ติดตามผ่านช่องทาง Twitter

Follow @positioningmag

ถูกใจ

แชร์

มีหนึ่งคนถูกใจสิ่งนี้ ถูกใจเป็นคนแรกในกลุ่มเพื่อนคุณสิ

Taboola Feed

พร้อมมีย? ที่จะพาครอบครัว มาสัมผัสอีกขั้นของประสบการณ์ใหม่พบกัน 18-26 ส.ค.นี้ที่ BIG MOTOR SALE 2018

Nissan

Sponsored Links

คุณอาจชอบ

เปิดตัวยิ่งใหญ่! บ้านเดี่ยวโฉมใหม่ 6 ท่าเลवनนี้ เริ่ม 5.29ล.

AP Thai

“ก้องผูก” กับ 2 บาท วิธีง่ายๆ ที่ช่วยให้ขับถ่ายง่ายขึ้น

b-wall

Sponsored Links