

 กองทุนบัวหลวง

บัวหลวงทศพล

“เน้น เน้น” ในหุ้นคุณภาพดี พิสูจน์แล้วกับรางวัลที่ได้รับ

ข้อมูลเพิ่มเติม [คลิก!](#)

ผู้ลงทุนต้องศึกษาและทำความเข้าใจลักษณะสินค้า ข้อมูลสำคัญ นโยบายการลงทุน เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยง ก่อนการตัดสินใจลงทุน
ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวมมิได้เป็นสัญญาณถึงผลการดำเนินงานในอนาคต



กองทุนบัวหลวง ปี 2556 และ 2559 ได้รับ กองทุนหุ้นขนาดใหญ่ จาก Morningstar Thailand
กองทุนบัวหลวง ปี 2556 ได้รับ กองทุนตราสารหนี้ขนาดใหญ่ จากการสำรวจนักลงทุน
กองทุนบัวหลวงได้รับรางวัลหุ้นเด่น 3 และ 5 ปี ปี 2552 จาก Upper
กองทุนตราสารหนี้เงินฝากเงินดีเด่น 3 ปี ปี 2551 จาก Upper



คมนาคม-ขนส่ง

(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)



Lite

Version

(https://m.mgronline.com/business/detail/9610000080669)

หน้าหลัก (https://mgronline.com/home) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business)

/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450)

/ คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

และบัตรคนจนรุ่นแรก ขึ้นรถเมล์ได้ 15 ส.ค.นี้ ขสมก.นำร่องแมงมุม 2.0

เผยแพร่: 14 ส.ค. 2561 07:03 ปรับปรุง: 14 ส.ค. 2561 09:02 โดย: MGR Online

ความคิดเห็น ^

 (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.cc

original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000080669&text=%E0%B9%

 (https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9



โฆษณา

ฉันเลือกสุขภาพที่ดี เพื่อนรอยยิ้มของคุณ

เพราะการปกป้องตัวเองจากโรคร้าย คือภูมิคุ้มกัน ให้คุณมีความสุข

[Learn r](#)

ขสมก.เตรียมให้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐใช้แตะขึ้นรถเมล์โดยตรงตั้งแต่ 15 ส.ค.นี้ นำร่องเขตเดินทางที่ 7 ก่อน หลังมั่นใจระบบเสถียรแล้ว โดยต้องเป็นบัตรรุ่นแรก หรือแอ่งมม 2.0 ที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับ รฟม. และเร่งสรุปเทคนิคอัปเดตเป็นเวอร์ชัน 2.5 ให้ทัน ต.ค.นี้ ยังต้องปรับ ซ ทวี กรณีล่าช้า ส่วน Cash box จะเลิกสัญญาเข้าได้ใน ก.ย.นี้

นางพนิดา ทองสุข รักษาการรองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการติดตั้งและทดสอบระบบ E-Ticket และเครื่องเก็บค่าโดยสาร (Cash box) ในรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. จำนวน 2,600 คันว่า ได้ติดตั้งรถ 800 คันเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างทดสอบ ซึ่งพบว่าระบบ E-Ticket ก่อนข้างเสถียร โดย ขสมก. จะเปิดให้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรผู้มีรายได้น้อย) แตะกับเครื่อง E-Ticket โดยตรงได้ตั้งแต่วันที่ 15 ส.ค. 2561 นี้ นำร่องที่เขตการเดินทางที่ 7 ทำอีฐ มีรถจำนวน 111 คัน โดยจะเป็นการหักเงินจากบัตรโดยตรง ซึ่งมีวงเงินสำหรับค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT และ ขสมก. รวมกัน 500 บาท/คน/เดือน

ปัจจุบัน ขสมก.ให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการขึ้นฟรี โดยจะมีพนักงานฉีกถุงปองให้เนื่องจากระบบ E-Ticket ยังใช้งานไม่ได้ โดยให้สังเกตหน้ารถจะมีสติ๊กเกอร์สีเขียว ขณะที่ระบบ E-Ticket ที่จะเปิดรับบัตรสวัสดิการครั้งนี้ยังเป็นระบบแอ่งมมเวอร์ชันแรก 2.0 ดังนั้น จะรองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรุ่นแรก จำนวน 1.3 ล้านใบ ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล ที่ผู้ถือบัตรยังไม่ได้นำไปขึ้นทะเบียนกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ส่วนที่นำไปขึ้นทะเบียนกับ รฟม.แล้วจะไม่สามารถใช้ได้ ต้องรอให้ ขสมก.ปรับปรุงเป็นแอ่งมมเวอร์ชัน 2.5 ก่อน

"ครั้งนี้ถือเป็นการทดสอบการใช้งานจริงของระบบ E-Ticket (แอ่งมม 2.0) ด้วย หากพบมีปัญหาก็จะเร่งปรับปรุงแก้ไขทันที ซึ่งในช่วงแรกเมื่อมีการใช้บัตรคนจนแตะกับเครื่อง E-Ticket พนักงาน ขสมก. จะฉีกถุงปองร่วมด้วยเพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจสอบข้อมูลว่าตรงกับระบบตรวจนับและหักเงินหรือไม่ และจะทยอยใช้งาน E-ticket กับบัตรคนจน จนครบ 800 คันโดยเร็ว"

ส่วนการปรับปรุงจากแมงมุม 2.0 เป็น 2.5 นั้น จากที่กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ รฟม.เป็นหน่วยงานกลางในการปรับปรุงด้านเทคนิคนั้น การหารือยังไม่ได้ข้อยุติ ล่าสุด ขสมก.ได้ทำหนังสือถึง รฟม. เพื่อให้จัดส่งข้อมูลในการอัปเดตระบบ จากนั้นจะตั้งคณะทำงานเร่งเจรจากับบริษัท ช. ทีวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เพื่อปรับปรุงต่อไปโดยไม่มีการรับเพิ่มค่าใช้จ่ายใดๆ โดยเป้าหมายจะให้แล้วเสร็จและสามารถเปิดใช้ได้ในเดือน ต.ค.นี้ เพื่อให้บัตรแมงมุมและบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่เป็นเวอร์ชัน 2.5 สามารถใช้กับรถ ขสมก.ได้ตามนโยบาย โดยจะเริ่มกับรถ ขสมก.เส้นทางที่เชื่อมต่อรถไฟฟ้า MRT และสีม่วงก่อน

ส่วนกรณีเครื่องเก็บค่าโดยสาร (Cash box) ไม่สามารถใช้งานได้นั้น ได้เตรียมยกเลิกสัญญาจ้างในส่วนนี้ ซึ่งกรมบัญชีกลางแจ้งว่าเป็นอำนาจของ ขสมก.ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุกรรมการกฎหมาย ขสมก.เพื่อให้เป็นไปตามตามระเบียบ คาดว่าจะได้ข้อยุติในเดือน ก.ย.นี้

สำหรับสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ E-Ticket และ Cash box กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (บ.ช. ทีวี จำกัด, บ. จัมปี อีฟ จำกัด, บ. เอ็มโอแอล เพย์เมนต์ จำกัด) วงเงิน 1,665 ล้านบาท ระยะเวลา 5 ปี ติดตั้งในรถ 2,600 คัน นั้น คิดเป็นค่าเช่าเฉลี่ยประมาณ 320 บาทต่อคันต่อวัน แบ่งเป็นค่าเช่า Cash box 36%, E-Ticket 64% ดังนั้นจะจ่ายเฉพาะค่าเช่า E-Ticket โดยสัญญาจะเริ่มนับและเริ่มจ่ายค่าเช่าเมื่อตรวจรับรถครบ 2,600 คัน ในระหว่างนี้ ขสมก.ได้สงวนสิทธิ์การปรับตามสัญญากรณีส่งมอบล่าช้า

E-Ticket (<https://mgronline.com/tags/E-Ticket>)

นำร่องแมงมุม2.0 (<https://mgronline.com/tags/นำร่องแมงมุม2.0>)

แตะบัตรคนจน (<https://mgronline.com/tags/แตะบัตรคนจน>)

ขสมก (<https://mgronline.com/tags/ขสมก>)

แชร์ 37

LINE it!

Tweet

G+ แชร์

95



ข่าวในหมวดล่าสุด > (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

1แตะบัตรคนจนรุ่นแรก ขึ้นรถเมล์ได้ 15 ส.ค.นี้ ขสมก.นำร่องแมงมุม 2.0
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000080669>)

2รฟม.ศึกษา PPP พัฒนาเชิงพาณิชย์สีม่วง คาดเจรจาตรง BEM แก้ปัญหาพื้นที่ทับซ้อน
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000080369>)

3ผู้โดยสารจีนเพิ่ม สนามบินเชียงใหม่ จับมือกงสุลจีนติดตั้งจอLED TV แจ้งข้อมูล ภาษาจีน
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000080133>)