

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก การเมือง ธุรกิจ เศรษฐกิจ การเงิน ต่างประเทศ สุขภาพ

จุดประกายไลฟ์สไตล์ PR

ไฟเขียว 'www ฟาสต์ แทรค' 2 โครงการปี



9 สิงหาคม 2561

1,472

คณะกรรมการ "พีพีพี" ไฟเขียว 2 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวมกว่า 4,000 ล้านบาท กระจายการลงทุนสู่ภาคเหนือ - อีสาน ดัน PPP Fast Track เสนอโครงการภายในปี 2561 หนุนเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ



เมื่อวันที่ 9 ส.ค.61 นายประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 9 สิงหาคม 2561 ณ กระทรวงการคลัง โดยมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ซึ่งมีผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

1. คณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

Ads by AdAsia



1.1 โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม มูลค่าเงินลงทุน 1,361 ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ส่วนภาคเอกชนลงทุนในค่าก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และค่าเครื่องมืออุปกรณ์ รวมถึง O&M ระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี

1.2 โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย มูลค่าเงินลงทุนประมาณ 2,829 ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ รวมถึง O&M ทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินโครงการ 15 ปี โดยให้เสนอ 2 โครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการอนุมัติโครงการต่อไป

2. คณะกรรมการ PPP เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track จำนวน 8 โครงการ ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยคาดว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก จะสามารถนำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้ภายในปี 2561 ประมาณเงินลงทุนรวม 366,274 ล้านบาท รวมถึงยังได้เร่งรัดโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตให้สามารถเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดจากปี 2562 เป็นภายในปี 2561

3. คณะกรรมการ PPP รับทราบสถานะของโครงการร่วมลงทุนและเร่งรัดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาของสัญญาเหลือน้อยกว่า 5 ปี ดำเนินการจัดทำแนวทางการดำเนินกิจการของรัฐภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดไปแล้วเสร็จโดยเร็วตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 โดยคำนึงถึงภาระทางการเงิน ทรัพย์สิน และเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการให้บริการที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศและประชาชนผู้ใช้บริการ

แชร์ข่าว :



Tags:

Us:ภาค คองเอียด

คณะกสสมการ PPP

โลจิสติกส์

PPP Fast Track

โดย ไทยรัฐฉบับพิมพ์  10 ส.ค. 2561 07:30

บอร์ด PPP ไฟเขียวลงทุนเมกะโปรเจกต์คมนาคมทั้งปี 4 แสนล้านบาท จัดหนัก 4 เดือนสุดท้าย 3 แสนล้านบาท หวังกระตุ้นเศรษฐกิจ พร้อมสั่งทบทวนมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ เหตุรูปแบบโครงการลงทุนเข้าข่ายกฎหมายทางหลวงสัมปทานมากกว่าทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนโครงการเก็บค่าผ่านทาง-บำรุงรักษามอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช, บางใหญ่-กาญจนบุรี ยังติดหล่ม

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการรัฐวิสาหกิจ หรือคณะกรรมการ PPP ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า ครึ่งปีแรกมีการอนุมัติโครงการลงทุนพีพีพีแล้ว 20,000 ล้านบาท และ 4 เดือนสุดท้ายจะอนุมัติเพิ่มอีก 300,000 ล้านบาท รวมทั้งปีเป็นวงเงินลงทุนพีพีพี รวม 400,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งนี้ 1.เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ของกรมการขนส่งทางบก 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม มูลค่าเงินลงทุน 1,361 ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ส่วนภาคเอกชนลงทุนในค่าก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และค่าเครื่องมืออุปกรณ์ รวมถึงการบริการและจัดการ หรือ O&M ภายในระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี และ 2.โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย มูลค่าเงิน



โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก และตะวันออก จะสามารถนำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้ภายในปี 2561 ประมาณเงินลงทุนรวม 366,274 ล้านบาท รวมถึงยังเร่งรัดโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตให้สามารถเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดจากปี 2562 เป็นภายในปี 2561 รวมเงินลงทุนทั้งหมด 400,000 ล้านบาท และ 3.คณะกรรมการ PPP รับทราบสถานะของโครงการร่วมลงทุนและเร่งรัดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาของสัญญาเหลือน้อยกว่า 5 ปี ภายใต้สัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 ซึ่งมีทั้งหมด 8 โครงการ

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ยังได้สั่งให้ทบทุนโครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 79,000 ล้านบาท เนื่องจากคณะกรรมการฯ เห็นว่า รูปแบบของโครงการลงทุนน่าจะเข้าข่ายกฎหมายทางหลวงสัมปทานมากกว่าทางหลวงพิเศษ จึงมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปพิจารณา และนำกลับมาเสนอให้ได้ในเดือน ก.ย.นี้แทน โดยกฎหมายทั้ง 2 ส่วนมีข้อแตกต่างกัน ถ้าเป็นทางหลวงสัมปทานจะไม่มีข้อจำกัดในเรื่องการคิดค่าผ่านทาง แต่ถ้าเป็นทางหลวงพิเศษจะมีข้อจำกัดในการคิดค่าผ่านทาง แต่ไม่ได้หมาย

ความว่า ราคาค่าผ่านทางจะเพิ่มขึ้นจนแพงผิดปกติ

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกรมทางหลวง (ทล.) ว่า ความคืบหน้าการประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่ารวม 61,000 ล้านบาท ขณะนี้คณะกรรมการ ม.35 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 ยังไม่เห็นชอบเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อจัดหาเอกชนร่วมทุนในโครงการดังกล่าว หลัง ทล.ยกเลิกประกาศเชิญชวนไปเมื่อ 20 เม.ย.2561 เริ่มต้นกระบวนการใหม่ และเปิดขายซองเอกสารประกวดราคาไปเมื่อ ก.ค.ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ โครงการมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สาย เป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Gross Cost (การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน) และถือเป็นการเปิดร่วมทุนบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทางโครงการแรกของ ทล. ทำให้ต้องพิจารณาร่างทีโออาร์อย่างรอบคอบ ซึ่งตามหลักเกณฑ์การร่วมทุน ทล.จะเป็นฝ่ายลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ ขณะที่การก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง เป็นการจ้างเอกชนเข้ามาจัดเก็บค่าผ่านทาง โดยรัฐจ่ายค่าจ้างเก็บตลอดอายุสัมปทาน 30 ปี เอกชนเป็นผู้ลงทุนติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง.

เมกะโปรเจกต์

คมนาคม

มอเตอร์เวย์

สัมปทาน

ทางหลวงพิเศษ



หุ้น-การเงิน

บอร์ด PPP ตัดกลับโครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่นล้านบาท

วันที่ 9 August 2018 - 17:59 น.



บอร์ด PPP ตัดกลับโครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่นล้านบาท พร้อมไฟเขียว 2 โครงการพัฒนาศถานีขนส่งสินค้า มูลค่าลงทุนรวมกว่า 4,000 ล้านบาท จี PPP Fast Track รถไฟฟ้าสายสีม่วง-สีส้มเร่งเสนอโครงการเร็วขึ้นเป็นภายในปี 2561 นี้

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ 3/2561 วันนี้ (9 ส.ค.) ซึ่งมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการพัฒนาศถานีขนส่งสินค้า ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 2 โครงการ

ได้แก่ 1.โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม มูลค่าเงินลงทุน 1,361 ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ส่วนภาคเอกชนลงทุนในค่าก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และค่าเครื่องมืออุปกรณ์ รวมถึงค่าดำเนินการและการบำรุงรักษา(O&M) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี

2. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย มูลค่าเงินลงทุนประมาณ 2,829 ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนส่งสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ รวมถึง O&M ทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินโครงการ 15 ปี โดยให้เสนอ 2 โครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการมนตรีอนุมัติโครงการต่อไป

ขณะเดียวกันคณะกรรมการ PPP ได้เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track จำนวน 8 โครงการ ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยคาดว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก จะสามารถนำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้ภายในปี 2561 ประมาณการเงินลงทุนรวม 366,274 ล้านบาท รวมถึงยังได้เร่งรัดโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ตให้สามารถเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดจากปี 2562 เป็นภายในปี 2561

นอกจากนี้ คณะกรรมการ PPP รับทราบสถานะของโครงการร่วมลงทุนและเร่งรัดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาของสัญญาเหลือน้อยกว่า 5 ปี ดำเนินการจัดทำแนวทางการดำเนินกิจการของรัฐภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดให้แล้วเสร็จโดยเร็วตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 โดยคำนึงถึงภาระทางด้านการเงิน ทรัพย์สิน และเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการให้บริการที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศและประชาชนผู้ใช้บริการ

นายประภาศ กล่าวด้วยว่า อย่างไรก็ดี ในส่วนของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นครปฐม-ชะอำ มูลค่า 79,000 ล้านบาท ที่ทางกระทรวงคมนาคมเสนอมา เนื่องจากมีข้อท้วงติงในประเด็นว่า จะดำเนินการภายใต้กฎหมายทางหลวงสัมปทาน หรือ กฎหมายทางพิเศษ โดยเห็นว่าควรดำเนินการภายใต้กฎหมายทางหลวงสัมปทาน จะได้ไม่มีข้อจำกัดการคิดค่าผ่านทาง

“เรื่องนี้คณะกรรมการ PPP ยังไม่มีมติ โดยให้ทาง สคร. กับทางกระทรวงคมนาคมไปพิจารณารายละเอียดอีกครั้ง แล้วนำกลับมาเสนอใหม่ในเดือน ก.ย. ซึ่งจะมีประชุมคณะกรรมการ PPP นัดพิเศษสำหรับเรื่องนี้” นายประภาศกล่าว

