

เศรษฐกิจภูมิภาค

คาค 2 ปีสร้างเสร็จ คมนาคมย่นเวลาตั้งสถานี-ทางรถไฟ จ.เชียงราย

วันที่ 9 August 2018 - 12:50 น.



วันนี้ (9 ส.ค.2561) ผู้สื่อข่าวรายงานจากจังหวัดเชียงรายว่า เจ้าของที่ดินแห่งใหม่ที่ตั้งสถานี-ทางรถไฟ เชียงรายหลังคมนาคมย่นเวลา 2 ปีสร้างเสร็จ ที่โรงแรมเลอ เมอริเดียน เชียงราย รีสอร์ท จ.เชียงราย โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการสัมมนาเรื่อง "สร้างการรับรู้และความเข้าใจโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ"

หลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 31 ก.ค.ที่ผ่านมานุมัติให้ก่อสร้างโครงการเส้นทางรถไฟสาย อ.เด่นชัย จ.แพร่ ไปถึงปลายทาง อ.เชียงของ จ.เชียงราย ข้ามแดนไทย-สปป.ลาว อย่างเป็นทางการ ซึ่งพบว่ามีภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไปให้ความสนใจเข้ารับฟังกว่า 500 คน โดยทางรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยังจัดклиเส้นทางและนิทรรศการด้วย ทำให้ประชาชนโดยเฉพาะเจ้าของที่ดินพากันไปดูข้อมูลพร้อมสอบถามเส้นทางผ่านรวมทั้งที่ตั้งสถานีต่างๆ ตลอดทั้งวัน



นายอาคม กล่าวว่า โครงการนี้มีความเป็นมาตั้งแต่ปี 2503 หรือกว่า 58 ปีมาแล้ว และหากจะนับตั้งแต่การมีมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ศึกษาโครงการเมื่อวันที่ 28 ก.ค.2507 ก็เป็นเวลา รวม 54 ปีเช่นกัน ดังนั้นจึงเป็นโอกาสอันดีมากที่ในครั้งนี้โครงการมีความชัดเจน และจะมีการก่อสร้างจริงโดยปลายทางจะเชื่อมกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าที่ด่านพรมแดน อ.เชียงของ ทำให้ทางรถไฟสายนี้ไม่ใช่เส้นทางเพื่อการโดยสารทั่วไป แต่ยังเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภาคเหนือที่เชื่อมถึงประเทศจีน ผ่าน สปป.ลาว ในอนาคตได้ และจะทำให้การคมนาคมขนส่งที่ จ.เชียงราย สมบูรณ์แบบทั้งทางบก ทางเรือแม่น้ำโขง ทางอากาศต่อไป

ทั้งนี้ โครงการมีกำหนดจะให้แล้วเสร็จในปี 2568 แต่ด้วยระยะทางเพียงประมาณ 323.10 กิโลเมตร ทำให้ตนได้เร่งรัดและผลักดันให้ย่นระยะเวลาให้แล้วเสร็จในปี 2566 กระนั้นเนื่องจากเป็นเส้นทางใหม่ที่ต้องมีการเวนคืนที่ดินและเจาะอุโมงค์ระยะทางรวมกันกว่า 13.9 กิโลเมตร โดยจุดลึกที่สุดคือพื้นที่ จ.แพร่ ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร จึงอาจให้แยกสัญญาการขุดเจาะอุโมงค์ออกไปอีก 1 สัญญา เพื่อให้โครงการรุดหน้าได้แล้วเสร็จตามแผน เนื่องจากการขุดเจาะอุโมงค์ไม่ต้องการเวนคืนที่ดิน

สำหรับภาพรวมของเส้นทางคือใช้งบประมาณ 85,345 ล้านบาท ผ่านพื้นที่ 59 ตำบล 17 อำเภอ มีสถานีทั้งสิ้น 26 สถานีโดยเป็นสถานีขนาดใหญ่ 4 สถานี สถานีขนาดเล็ก 9 สถานี และป้ายหยุดรถ 13 แห่ง มีลานขนถ่ายสินค้าจำนวน 4 แห่ง ยานกองเก็บและบรรทุกตู้สินค้าเนื้อที่ 150 ไร่ 1 แห่งที่สถานีเชียงของ ที่เชื่อมกับด่านพรมแดน



นายอาคม กล่าวด้วยว่า เส้นทางสายนี้มีจุดเด่นคือจะไม่มีจุดตัดทางแยก และกลับมีรั้วกันตามรายทางและ ออกแบบสะพานให้เฉพาะเพื่อให้รถยนต์ข้ามทางรถไฟไปตลอดแนว มีสะพานลอย ทางเท้า และทางรถจักรยานยนต์ข้ามและลอดทางรถไฟรวมประมาณ 254 จุด จึงทำให้มีความปลอดภัย ส่วนจุดที่ผ่านภูเขา ก็จะมีการขุดเจาะอุโมงค์ทางคู่ทำให้สามารถเดินทางได้รวดเร็ว ใช้เครื่องจักรใหม่ที่มีความเร็วตามปกติ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ความเร็วจริงที่ทำได้บนรางคือประมาณ 120-140 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งก็ถือว่าเร็วและตรงเวลากว่ารถยนต์ รวมทั้งเป็นรางคู่ไม่ต้องหลีกทางกัน สามารถเชื่อมแหลมฉบัง-กรุงเทพฯ-เชียงราย-เชียงใหม่ ตามสถานีจะพัฒนาให้มีการเชื่อมโยงกับการคมนาคมรถยนต์ตามปกติซึ่งจะเปลี่ยนวัฒนธรรมการเดินทางโดยสารของคนไทยได้



“ประเมินว่าในปี 2566 รถไฟสายนี้จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 5,600 คนต่อวัน และในปี 2595 รองรับได้ถึง 9,800 คนต่อวัน ด้านการขนส่งสินค้าจะรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ถึง 413,417 ตู้ต่อปี ในปี 2566 และปี 2595 จะเพิ่มขึ้นเป็น 951,955 ตู้ต่อปี ซึ่งจะทำให้การขนส่งสินค้าเติบโตขึ้นร้อยละ 4.65 ต่อปี และทำให้การนำเข้าและส่งออกสินค้าผ่านด่านเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 30-40 ต่อปี และจะเชื่อม กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ด้วยรางคู่ตลอดแนวโดยกำลังสร้างเส้นทางปากน้ำโพ-เด่นชัย เชื่อมถึงกันอยู่ ดังนั้นเส้นทางนี้จะพลิกโฉม จ.เชียงราย ให้เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ชีวิตของภูมิภาคนี้ในอนาคตต่อไป”

