



เปิดเบี่ยงลิก77เส้นทางเสี่ยงทั่วไทย

จุด

เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ 77 สายทางทั่วประเทศ แบ่งเป็นถนนของกรมทางหลวง (ทล.) 47 เส้นทาง และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 30 เส้นทาง เหล่านี้ได้บรรจุไว้ในแผนความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 61 ของกระทรวงคมนาคมที่ต้องเฝ้าระวังและแก้ไขในระยะยาว

นายสุจิน มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ทล. เปิดเผยว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ ทล.ได้เฝ้าระวังเป็นพิเศษกับเส้นทางเสี่ยงอันตราย 47 สายทาง ประกอบด้วย 1. พื้นที่นำร่องภายใต้ความร่วมมือกับกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) 8 สายทาง



2. สายทางที่ประชาชนนิยมเดินทางท่องเที่ยว 10 สายทาง เช่น ดอยอินทนนท์ ซึ่งสายทางเหล่านี้แม้จะไม่ใช่ว่าสายทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยหรือบางสายทางไม่เคยเกิดอุบัติเหตุเลย แต่ทล. จำเป็นต้องเฝ้าระวังเพราะเป็นสายทางที่มีประชาชนเดินทางจำนวนมาก ไม่อยากให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 3. สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 60 รวม 24 สายทาง และ 4. สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในปี 60 อีก 5 สายทาง

นายสุจิน กล่าวต่อว่า สำหรับสายทางที่ถือว่ามีความเสี่ยงอันตรายเพราะเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด อาทิ ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วงกบินทร์บุรี-วังน้ำเขียว โดยเฉพาะช่วงวังน้ำเขียวบริเวณโค้งลงเขาชะกรูดห้วยนาค อ.อุดมทรัพย์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ซึ่งเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง, ทางโค้งลงเขาบริเวณ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี, ทางหลวงหมายเลข 4029 ช่วงกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต เป็นโค้งลาดชันเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และทางหลวงหมายเลข 118 ช่วงเชิงใหม่-ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ เป็นต้น ซึ่งสายทางเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นทางลงเขา โดยเฉพาะทางโค้ง



“การเกิดอุบัติเหตุบนสายทางเหล่านี้ส่วนใหญ่ที่เกิดเหตุจะเป็นรถเช่าเหมา ซึ่งคนขับอาจจะไม่ชินทาง ขับด้วยความเร็วและไม่ใช้เกียร์ต่ำ ทำให้เบรกแตกได้ ทล. ไม่ได้มีแผนเยียวยาทางยาวไว้แก้ไขเพื่อลดอุบัติเหตุ ทั้งการติดตั้งสัญลักษณ์ระยะทางโค้งบนพื้นทางทาสีแดงที่มีคุณสมบัติกันแดด เหนียวได้ 2 ช่องจราจร กว้างขนาด 7 เมตรและเขียนคำว่า “ระวัง” พร้อมสัญลักษณ์ลูกศรเลี้ยวเพื่อให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังมากขึ้น” นายสุจิน กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ ทล.ยังเฝ้าระวังเรื่องการหลับใน เพราะจากสถิติช่วงที่ผ่านมา พบการหลับในเป็นสาเหตุอันดับต้น ๆ ของการเกิดอุบัติเหตุ โดยรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ จึงสั่งการให้แขวงทางหลวงติดป้ายเตือน “ง่วงจอดพัก” ใน 90 กว่าเส้นทางที่มีสถิติบันทึก

ว่าสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนสายทางเหล่านี้เกิดจากการหลับใน อาทิ ทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี้ยวเมือง ชะอำ-หัวหิน, ทางหลวงหมายเลข 117 พิษณุโลก-นครสวรรค์ เป็นต้น สายทางเหล่านี้มักจะเป็นถนนทางตรง จึงทำให้ผู้ขับขี่เกิดการหลับใน การติดป้ายเตือนจะติดตั้ง 3 ระยะ ได้แก่ ระยะ 50 เมตร, ระยะ 500 เมตร และ 3-5 กม.

ส่วนสายทางที่อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงชนบท นั้น

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดี ทช. เปิดเผยว่า ใน 30 สายทางที่เกิดอุบัติเหตุได้เฝ้าระวังจัดทำป้ายเตือน ติดตั้งไฟสว่าง ติดกรวยจราจรและติดป้ายไว้นอกก่อนถึงจุดเสี่ยง รวมทั้งติดตั้งกั้นไม้เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์ในการขับขี่ สำหรับตัวอย่างของถนนที่เป็นจุดเสี่ยง อาทิ ทางหลวงชนบท สก. 3002 (แยก ทล.375-บ้านหนองเก้ง) จ.สมุทรสาคร ชม.3029 (ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี) จ.เชียงใหม่ อด.2003 (แยก ทล.22-บ้านอ้อม



ก) จ.อุดรธานีณม.3052 (แยกทล.304-ท่ามะปรางค์) จ.นครราชสีมา
นายชาตรีย์ บำรุงวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบความ
ปลอดภัยงานทาง ทช. กล่าวเสริมว่า การตรวจสอบความปลอดภัยของ
ทช.ใช้ระบบวิเคราะห์ RSAS (Road Safety Audi System)ตามคำ
แนะนำขององค์การสหประชาชาติ(ยูเอ็น) ที่เรียกว่าI-Lab โดยสามารถ

ล่วงรู้จุดเสี่ยงของแต่ละเส้นทางทางหน้าจอคอมพิวเตอร์
ที่เรียกว่า RM (Road Network Manament) คล้าย ๆ
กับระบบกูเกิ้ลแม๊ปแต่จะมีรายละเอียดของเส้นทาง
มากกว่า เมื่อล่วงรู้จุดเสี่ยงจะมีผู้ตรวจสอบแขวงการทาง
ลงพื้นที่จริงเพื่อวางแผนปรับปรุงทั้งในระยะสั้นและ
ระยะยาว ระยะสั้นเช่นการติดป้ายเตือน ทาสีดีเส้น ส่วน
ระยะยาวคือการดัดงบประมาณปรับปรุง อย่างไรก็ตาม
ภายในปี ค.ศ.2020 หรือปี พ.ศ. 2563 ยูเอ็นแนะนำให้
ทุกประเทศควรจัดทำคู่มือความปลอดภัยทางถนน

“ยอมรับว่าเส้นทางของกรมทางหลวงชนบททั่ว
ประเทศเป็นสภาพเรขาคณิตคือ ทางโค้ง ทางโค้งหักศอก
จำนวนมาก เนื่องจากการก่อสร้างถนนส่วนใหญ่ไม่ได้
เวนคืนแต่ได้ที่ดินบริจาคของชาวบ้าน สภาพทางกายภาพไม่ค่อยดีบาง
ครั้งมีชุมชนเกิดขึ้นมา เดิมทีไม่มี เป็นต้น ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องเข้าใจในจุดนี้
และใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด”

คณะทำงานของ MILT เข้าสำรวจถนนในประเทศไทยระบุ
ชัดเจนว่า การออกแบบวิศวกรรมได้มาตรฐาน แต่สาเหตุหลักของ
อุบัติเหตุบนท้องถนนคือพฤติกรรมการขับขี่เป็นสำคัญ หน่วยงานที่
ดูแลด้านถนนพยายามอย่างเต็มที่แล้วที่จะลดการตายแบบไม่ฉลาด
ของคนไทย...คือ “การตายบนท้องถนน” ที่เหลือคือการปรับเปลี่ยน
นิสัยของผู้ใช้รถใช้ถนน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง