



บีปประมูลพีพีพีรถไฟฟ้า4สาย ยึดโมเดลญี่ปุ่นบันนัง

นายฤทธิกา สุภารัตน์ รักษาการผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่าจากการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่ผ่านมาที่ประชุมได้เร่งรัดให้รฟม. ดำเนินโครงการพีพีพีรถไฟฟ้าทั้ง 4 สายให้สามารถเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) และเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาให้ได้ตามแผนดังนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะระยะทาง 23.6 กม. งบประมาณก่อสร้าง 1.01 แสนล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ระยะทาง 12.9 กม. งบฯ ก่อสร้าง 90,271 ล้านบาทโครงการ

รถไฟฟ้ารางเบา(แทรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลองงบฯ ก่อสร้าง 3.94 หมื่นล้านบาท และโครง

การรถไฟฟ้ารางเบา(แทรม) จ.เชียงใหม่ งบฯ ก่อสร้าง 1 แสนล้านบาท โดยรฟม. ได้ตั้งเป้าว่าจะเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้และรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการพีพีพีและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ภายในเดือน เม.ย. นี้ เพื่อพิจารณาเห็นชอบก่อนส่งต่อไปยังที่ประชุมกรมต่อไป

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ส่วนต่อขยายช่วงสมุทรปราการ-บางปูวงเงิน 1.37 หมื่นล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือส่วนต่อขยายช่วงคูคต-ลำลูกกา วงเงิน 1.19 หมื่นล้านบาทนั้น หลังจากทีรฟม.โอน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้กทม.ไปแล้วก็เป็นหน้าที่ของกทม.ที่ต้องออกแบบรายละเอียดโครงการและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพื่อขึ้นเสนอให้กรม.พิจารณา

นายฤทธิกา กล่าวต่อว่า นายไพโรจน์ ชูโชติถาวรรมช.คมนาคม ได้มอบนโยบายให้รฟม. ไปลงทุนจัดตั้งศูนย์กลางการฝึกอบรมบุคลากรด้านรถไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง (กรมร) ที่จะเกิดขึ้นในปี 62 ส่วนจะใช้บฯ จัดตั้งเท่าไรต้องรอผลศึกษาก่อน โดยรฟม.จะไปเร่งศึกษาวิธีตั้งศูนย์ฝึกอบรมโดยยึดโมเดลของญี่ปุ่นซึ่งประสบความสำเร็จอย่างมากในการพัฒนาบุคลากรด้านรถไฟฟ้าโดยศูนย์แห่งนี้จะฝึกอบรมทั้งเชิงทฤษฎีและปฏิบัติงานจริงก่อนส่งบุคลากรไปสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (License) ซึ่งจะออกให้โดยกรมร ทั้งนี้จะต้องร่วมมือกับภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาศูนย์อบรมให้มีประสิทธิภาพสูงสุด.