



# ฟุตบอลประมุขมอเตอร์เวย์ งานระบบ6หมื่นล.เลื่อนเตา:หลังสงกรานต์

ทีโออาร์ยังไม่สะเดีคน้ำ กรมทางหลวงเลื่อนประมูลระบบเก็บค่าผ่านทาง 2 มอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-โคราช และ บางใหญ่-กาญจน์” มูลค่ากว่า 6 หมื่นล้านบาท หลังสงกรานต์ออกประกาศเชิญชวน และขายซองปลาย พ.ค.นี้ ยันสิ้นปีได้เอกชนรับสัมปทาน แจงวงเงินค่าเวนคืน บางใหญ่พุ่ง 1.4 หมื่นล้านบาท รอ ครม.ไฟเขียว ปีหน้าดึงเอกชนลงทุนทั้งโครงการสายนครปฐม-ชะอำ 8 หมื่นล้านบาท

นายทวี เกตุอำ่าง รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมได้เลื่อนออกประกาศเชิญชวนเอกชนทั่วโลกพร้อมลงทุน PPP gross cost 30 ปี ก่อสร้าง ติดตั้งระบบ จัดเก็บค่าผ่านทาง และบำรุงรักษาโครงการ (O&M) ของสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับสายบางใหญ่-กาญจน์บุรี จากเดิมวันที่ 30 มี.ค.ที่ผ่านมา เป็นหลังสงกรานต์หรือภายในเดือน เม.ย.นี้ เนื่องจากคณะกรรมการมาตรา 35 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 ยังพิจารณาหลักเกณฑ์การกำหนดคุณสมบัติ การให้คะแนนของด้านเทคนิค และด้านราคายังไม่แล้วเสร็จ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นโครงการเร่งด่วนของรัฐบาล กรมจะพยายามให้เริ่มขั้นตอนการประมูลให้ทันภายในเดือน เม.ย.นี้ คาดว่าจะเปิดขายซองปลายเดือน พ.ค.และยื่นซองประมูลปลายเดือน ต.ค.จะรู้ผลคัดเลือกเดือน



**เสร็จปี'63** - แม้ระบบเก็บเงินยังไม่ได้เริ่มต้นประมูล แต่กรมทางหลวงยืนยันไม่กระทบการเปิดบริการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช

ธ.ค. จากนั้นจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ และเซ็นสัญญาเดือน ม.ค. 2562 ใช้เวลาติดตั้งระบบ 18 เดือน จะแล้วเสร็จในปี 2563

สำหรับการลงทุนแบ่งเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 เอกชนออกแบบ ลงทุนก่อสร้างงานระบบและอื่น ๆ โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา ลงทุน 7,965 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจน์บุรี 6,089 ล้านบาท ใช้เวลาสร้าง 2 ปี 6 เดือน ส่วนระยะที่ 2 เอกชนจะจัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษาตลอด 30 ปี โดยกรมจ่ายให้เอกชนเป็นรายปี มีค่าางระบบ ค่าบำรุงรักษาโครงการของบางปะอิน-นครราชสีมาไม่เกิน

33,258 ล้านบาท ส่วนบางใหญ่-กาญจน์บุรี 27,828 ล้านบาท รวม 61,086 ล้านบาท

ส่วนค่าผ่านทางเก็บตามระยะทางสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีค่าแรกเข้า 10 บาท คิดเพิ่มกิโลเมตรละ 1.25 บาท ปีแรกปริมาณจราจร 17,000-18,000 เที่ยวคันต่อวัน มีรายได้ 2,063 ล้านบาท มี 9 ด่าน ได้แก่ บางปะอิน วังน้อย หินกอง สระบุรี แก่งคอย มวกเหล็ก ปากช่อง สีคิ้ว และขามทะเลสอ

ด้านสายบางใหญ่-กาญจน์บุรี เปิดใช้ปี 2564 มีค่าแรกเข้า 10 บาท คิดเพิ่มกิโลเมตรละ 1.50 บาท ปีแรกมีปริมาณจราจร 9,000-10,000 เที่ยวคันต่อวัน มีรายได้ 945 ล้านบาท



มี 8 ด้าน ได้แก่ บางใหญ่ นครชัยศรี  
ชุมทางนครชัยศรี นครปฐมฝั่งตะวันออก  
นครปฐมฝั่งตะวันตก ท่าม่วง ท่ามะกา  
และกาญจนบุรี

นายธำนิษฐา สมบูรณ์ อธิบดีกรม  
ทางหลวง กล่าวถึงความคืบหน้าค่าเวนคืน  
มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ที่ต้องขอขยายกรอบวงเงินจาก ครม.  
เพิ่ม 14,317 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง  
ทำข้อมูลชี้แจงหน่วยงานต่าง ๆ ถึง  
ความคุ้มค่าการลงทุน FIRR ลดลงจาก  
17% เหลือ 14% คาดว่าอีก 1-2 เดือน  
จะเสนอ ครม.ได้ ขณะนี้งานก่อสร้าง  
คืบหน้าประมาณ 7% ยังล่าช้าจากแผน  
อยู่ประมาณ 6-7 เดือน ทำให้เลื่อนเปิด  
บริการจากปี 2563 เป็นปี 2564 ทั้งนี้  
กรมจะเร่งสร้างมอเตอร์เวย์นครปฐม-  
ชะอำ ระยะทาง 119 กม. เงินลงทุน  
80,600 ล้านบาทมาเชื่อม โดยจะให้  
เอกชนลงทุน PPP ทั้งก่อสร้าง ติดตั้ง  
ระบบ และรับสัมปทานบริหารโครงการ  
30 ปี

ปัจจุบันโครงการได้รับอนุมัติ รายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม  
(EIA) แล้ว ปีนี้จะเริ่มเวนคืน และ ก.พ.  
2562 จะเปิดประมูลก่อสร้าง ต่อเชื่อม  
กับมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี  
ที่ จ.นครปฐม เมื่อแล้วเสร็จจะช่วย  
เพิ่มปริมาณการจราจรมากขึ้น จากการ  
ประเมินปริมาณการจราจรในปี 2563  
อยู่ที่กว่า 11,000 คันต่อวัน