



แก้ปัญหาแอร์พอร์ตลิงก์เสียบ่อย

เมื่อวันที่ 4 เม.ย.ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตันบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม กล่าวหลังมาติดตามการดำเนินงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ หลังสัปดาห์ที่ผ่านมาเกิดปัญหา รถเสียซ้ำซากจนส่งผลให้ประชาชนล้นสถานีว่า ได้สั่งการให้บริษัทไปศึกษาแนวทางในการเข้า ขบวนรถของบริษัท ชิเมนส์จำกัด ทั้งเรื่องงบประมาณ จำนวนรถที่ต้องจัดให้เพียงพอ และนำเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาโดยเร็วที่สุดเพื่อมาวางแผนการให้บริการ ในระยะเร่งด่วน ให้ทางแอร์พอร์ตลิงก์ไปคำนวณเรื่องการจัดซื้ออะไหล่ให้เพียงพอกับแผนงานซ่อมบำรุง ที่ผ่าน มานอกจากปัญหาขบวนรถไม่พอแล้ว อะไหล่สำรองยังขาดแคลนไม่เพียงพอต่อการซ่อม เพราะ การสั่งซื้ออะไหล่ใช้เวลา 9-10 เดือนจึงจำเป็นต้องสั่งอะไหล่เอาไว้ในกรณีฉุกเฉิน ส่วนการจัดซื้อขบวนรถใหม่ ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 2-3 ปีขึ้นไปซึ่งนานเกินไป จึงต้องหามาแนวทางแก้ไข ปัญหาการให้บริการในระยะสั้นก่อน ปัจจุบันมีรถแอร์พอร์ตลิงก์ให้บริการเพียง 5 ขบวน ส่วนที่เหลืออยู่ในศูนย์ซ่อมฯ คาดว่าหลังเทศกาลสงกรานต์จะเพิ่มเป็น 7 ขบวน และจะเปิดบริการ ครบ 8 ขบวนภายในปลายปีพร้อมรถสำรอง 1 ขบวน

ด้านนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด กล่าวว่า ทางบริษัทชิเมนส์ ประเทศเยอรมนี ได้เสนอแนวทางการเช่ารถไฟฟ้ามาให้กับทาง บริษัทฯแล้ว เบื้องต้นประเมินว่าจำเป็นต้องเช่ารถเพิ่ม 5 ขบวนรวมกับที่มีอยู่ 9 ขบวน ซึ่งจะทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 120,000 คน ต่อวัน จากปกติ 72,000 คนต่อวันและสามารถ รองรับได้ผู้โดยสารได้ 2-3 ปีสอดคล้องกับแผนการจัดซื้อรถใหม่เพื่อรับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง 3 สนามบินที่จะเกิดใน 5 ปีข้างหน้าแต่การเช่านั้นต้องใช้ระยะเวลาในการศึกษาอีกระยะหนึ่ง เนื่องจากหลายประเทศมีระบบการเช่าเช่นเดียวกับเยอรมนี ดังนั้นต้องพิจารณาเงื่อนไขที่มี ประโยชน์กับบริษัทฯมากที่สุด ส่วนสาเหตุที่ต้องมีแผนการจัดซื้ออะไหล่ เนื่องจากการจัดซื้อ ในแต่ละครั้งใช้ระยะเวลาประมาณ 9-10 เดือนและเป็นอะไหล่เฉพาะเจาะจง เช่น ระบบปั๊ม ลม ที่จะทำหน้าที่รองรับน้ำหนักผู้โดยสารซึ่งจะชำรุดค่อนข้างบ่อย เบื้องต้นประเมินว่าจะต้องมีอะไหล่เพิ่มประมาณ 10-20 เปอร์เซ็นต์.