



อาคมจีเดินหน้า เมกะโปรเจกต์ พีพีพี6.4แสนล.

ปทุมวัน • “อาคม” เร่งดันเมกะโปรเจกต์พีพีพี 6.4 แสนล้านบาทเปิดประมูลปีนี้ เผยเอกชนต่างชาติรวมจีบร่วมทุนโครงสร้างพื้นฐาน ตั้งเป้า ครม.เคาะไฟเขียวไฮสปีด ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลกภายใน พ.ค.นี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายในงานสัมมนา Public Private Partnership Summit ว่า รัฐบาลชุดนี้สนับสนุนงบลงทุนจำนวนมากเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ หวังรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจในระยะยาว รวมถึงกระตุ้นตัวเลขจีดีพีของประเทศ ซึ่งปี 2561 นี้ คาดว่าจะเติบโตไม่ต่ำกว่า 4% โดยในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลได้สนับสนุนโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) รวมมูลค่ากว่า 9.38 แสนล้านบาท เพื่อลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศ รวมถึงเปิดโอกาสให้นักลงทุนเข้ามาพัฒนาระบบขนส่งของเมืองไทย

อย่างไรก็ตาม ในปี 2561 จะเป็นช่วงที่เริ่มเห็นความชัดเจนของขั้นตอนและเริ่มเปิดประมูลเมกะโปรเจกต์ขนาดใหญ่ได้ทั้งหมด 6.4 แสนล้านบาท ประกอบด้วย โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน วงเงิน 2.15 แสนล้านบาท โครงการรถไฟสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์-ตลิ่งชัน วงเงิน

1.21 แสนล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.01 แสนล้านบาท โครงการแหลมฉบังเฟส 3 วงเงิน 1.41 แสนล้านบาท รวมถึงโครงการงานระบบและซ่อมบำรุงมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 2.8 หมื่นล้านบาท และสายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 3.3 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ภายในปี 61 กระทรวงคมนาคมตั้งใจจะผลักดันโครงการระบบรางขนาดใหญ่ให้สามารถเปิดประมูลได้ เริ่มจากโครงการรถไฟทางคู่เฟส 2 รวม 9 เส้นทาง วงเงิน 3.98 แสนล้านบาท ต้องเปิดประกวดราคาและได้ตัวเอกชนในปี นี้ ขณะที่โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่นเฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก วงเงิน 2.76 แสนล้านบาทนั้น รัฐบาลจะเร่งให้ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรีภายในเดือน พ.ค.นี้ หรือนับจากวันนี้ไปอีก 2 เดือน

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมากในการเปิดเวทีรับฟังเสียงนักลงทุน (Market Sounding) ของโครงการต่างๆ ที่ผ่านมานั้น มีเอกชนบริษัทใหญ่จากต่างชาติสนใจเข้าร่วมลงทุนมากมายทั้งจากอังกฤษ ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น รวมถึงไชนาทริปยุโรป โดยเฉพาะอิตาลีที่สนใจลงทุนหลากหลายระบบทั้งถนน ทางด่วนและรถไฟ.