



“ไพรินทร์” ลังแอร์พอร์ตลิงก์แก้ระบบซ่อมบำรุง เช่ารถซีเมนส์เพิ่มไม่ช่วยถ้ายังทำงานเหมือนเดิม

ผู้จัดการรายวัน 360 - “ไพรินทร์” ซีปัญหาแอร์พอร์ตลิงก์เสียบ่อย เหตุปัญหาซ่อมบำรุง ลังแอร์พอร์ตลิงก์สต็อกอะไหล่สำคัญเพิ่ม ลันบอร์ดและผู้บริหารต้องแก้ระบบซ่อมบำรุงให้มั่นคงก่อน ระบุ เช่ารถซีเมนส์เป็นแนวคิดแต่ถ้าระบบซ่อมบำรุงยังมีปัญหา เช่ารถมากก็ไม่ช่วยอะไร เพราะจะเจอแต่เรื่องเดิมๆ ขณะที่รถไฟฟ้าสายอื่นให้ผู้ผลิตซ่อมบำรุงให้ จึงไม่ค่อยมีปัญหา

นายไพรินทร์ ชูชิตถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจเพื่อติดตามการดำเนินงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์วานนี้ (4 เม.ย.) ว่าขณะนี้ แอร์พอร์ตลิงก์มีปัญหาในการให้บริการมาก เนื่องจากมีรถที่ให้บริการได้ 5 ขบวน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐาน โดยรับรายงานว่ามีปัญหาเกิดจากการขาดอะไหล่ซ่อมบำรุง ซึ่งจะนำเข้ามาได้ในช่วงเดือน เม.ย.นี้ และช่วงหลังสงกรานต์จะมีรถวิ่งให้บริการได้ 7 ขบวน

ทั้งนี้ ปัญหาขาดอะไหล่เหล่านั้นเกิดจากการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งได้มอบนโยบาย

ให้แก้ปัญหาเร่งด่วน หลังจากนั้นอะไหล่ต้องมีเพียงพอ กรณีรถที่เป็นของบริษัทซีเมนส์ การสั่งซื้ออะไหล่จะใช้เวลาดือนาน ดังนั้น จะต้องมีการสต็อกอะไหล่ที่สำคัญให้มากกว่าปกติ ส่วนกรณีที่มีแนวคิดจะเช่ารถจาก บริษัทซีเมนส์ เข้ามาช่วยแก้ปัญหาในช่วงนี้ก่อนหน้านี้ เป็นแนวทางหนึ่งที่ทำให้ฝ่ายบริหารไปพิจารณาซึ่งไม่ได้กำหนดกรอบเวลาแต่อย่างใด แต่ยอมรับว่าการเช่ารถเป็นวิธีที่เร็วกว่าการซื้อขบวนรถใหม่ที่ต้องใช้เวลา 2-3 ปี และต้องรอผู้บริหารรถไฟเชื่อม 3 สนามบินเข้ามาดำเนินการรถไฟไฟฟ้าเป็นรถที่มีอัตราการใช้หรือสึกหรอสูง การเช่าหรือซื้อไม่ใช่ประเด็น เพราะหากระบบซ่อมบำรุงของบริษัทยังไม่มั่นคง การนำรถเข้ามาเพิ่มจะต้องเจอปัญหาเดิมๆ ดังนั้นเรื่องสำคัญของแอร์พอร์ต-ลิงก์ตอนนี้คือบริหารจัดการและแก้ปัญหาระบบซ่อมบำรุงให้ดีกว่า

“ปัญหาอะไหล่ไม่เพียงพอเกิดขึ้นตั้งแต่แรก ซึ่งจะเห็นได้ว่าแอร์พอร์ตลิงก์เป็นรถไฟฟ้าสายเดียวที่ทำการซ่อมบำรุงเอง ขณะที่รถไฟฟ้าสายอื่นที่มีผู้ประกอบการเป็นเอกชน จะให้ผู้ผลิตรถ

เป็นผู้ซ่อมบำรุงซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงกว่า แต่เมื่อแอร์พอร์ตลิงก์ทำเอง มีค่าดำเนินการถูกกว่า แต่มีปัญหาเรื่องการบริหารจัดการ ซึ่งบอร์ดและผู้บริหารต้องไปเร่งแก้ปัญหาให้ได้ถาวร ซึ่งจะต้องเห็นผลในเร็วๆ นี้” นายไพรินทร์กล่าว

ส่วนกรณีจำนวนรถไม่เพียงพอ นั้น ขณะนี้มีรถเพียง 5 ขบวน ผู้โดยสารแออัด แต่หากมีครบ 9 ขบวนจะรองรับได้ โดยตามมาตรฐานจะมีวิ่ง 8 ขบวน และสำรอง 1 ขบวน อย่างไรก็ตาม ปัญหาผู้โดยสารแออัดในช่วงเช้า เย็น นั้น รถไฟฟ้าสายอื่นๆ ทั้ง บีทีเอส สายสีน้ำเงิน ก็ประสบปัญหาเช่นกัน อยู่ที่การบริหารจัดการ ซึ่งขอให้ประชาชนเข้าใจว่าไม่ใช่แค่ประเทศไทยทุกประเทศก็มีปัญหาเหมือนกัน

ซึ่งที่ผ่านมา แอร์พอร์ตลิงก์ได้แก้ปัญหาโดยการเปิดเดินรถช่วงเช้าเร็วขึ้น ตั้งแต่ 05.30 น. โดยขอความร่วมมือผู้โดยสารตื่นเช้าขึ้น นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้นำรถดีเซลรางมาวิ่งให้บริการจากลาดกระบัง-หัวลำโพง เป็นรถเที่ยวพิเศษ 07.45 น. ออกจากลาดกระบังมี 6 ตู้ และต่อสายสีน้ำเงินที่หัวลำโพงได้.