



อัป'ตัวร่วม'ใช้เหมือนบัตรเครดิต

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม(บัตรแมงมุม) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการให้ระบบเทคโนโลยีบัตร EMV (Euro/ MasterCard และ Visa) หรือระบบบัตรเครดิตดิจิทัลที่เป็นสากลมีใช้กันทั่วโลกมาใช้ร่วมในระบบตัวร่วม ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) เสนอ ซึ่งไม่ได้เป็นการเปลี่ยนระบบ แต่อัปเดตระบบบัตรแมงมุมจาก 2.0 เป็น 4.0 โดยมอบหมายให้ รฟท.ไปดำเนินการตามขั้นตอนและกฎหมายต่าง ๆ รวม

ถึงออกแบบซอฟต์แวร์และปรับปรุงเครื่องอ่านบัตรให้สามารถอ่านบัตรได้ทั้งบัตรเดบิต บัตรเติมเงิน และบัตร EMV จากนั้นจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป

ผอ.สนข.กล่าวต่อว่า การนำเทคโนโลยีบัตร EMV มาใช้กับระบบตัวร่วมจะช่วยประหยัดงบประมาณลงทุนได้ถึง 50% จาก 4,000 ล้านบาท เหลือแค่ 2,000 ล้านบาท เนื่องจากไม่ต้องมีเครื่องจำหน่ายตั๋วแล้ว ทั้งการใช้บัตรเดบิตและบัตรเติมเงินและบัตรแมงมุมเดิมที่มีอยู่แล้วจำนวน 200,000 ใบ ที่จะนำมาใช้จำหน่ายให้กับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ จะสามารถใช้ในการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะใน 4 ประเภท ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ขสมก. ซึ่งจะคิดระบบอีทีดีให้ครบ 2,600 คัน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ รถไฟฟ้าสายสีม่วง และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ในวันที่ 1 ต.ค.นี้ ส่วนเทคโนโลยีบัตร EMVจะนำมาใช้ได้ในเดือนธ.ค.62 สำหรับการเรียกเก็บเงินของบัตร EMVก็จะเหมือนกับบัตรเครดิตทั่วไปที่เรียกเก็บตามรอบบัญชีเป็นรายเดือน ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีการออกบัตรเดบิต 50 ล้านใบและบัตรเครดิต 20 ล้านใบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงคมนาคมได้เลื่อนการเปิดให้บริการตัวร่วมออกไปเป็นเดือน ต.ค. 61 จากเป้าหมายเดิมคือ รถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ขสมก. จะเปิดให้บริการทั้งหมด 2,600 คันในเดือน มิ.ย. 61, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดให้บริการเดือน ส.ค. 61, รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล 3 สายเปิดให้บริการเดือน พ.ย. 61.