



ไฟเขียวอัปเดตตัวแมงมุม ใช้เทคโนโลยีใหม่บัตรEMV

“คมนาคม” ไฟเขียวอัปเดตตัวร่วมแมงมุม มาใช้เทคโนโลยีใหม่ EMV รองรับทั้งมาสเตอร์การ์ด และวีซ่า ช่วยลดวงเงินลงทุนพร้อมซ่อมบำรุง 20 ปี ลง 50% เหลือ 2 พันล้านบาท

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า วานนี้ (3 เม.ย.) นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้เรียกประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการนำเทคโนโลยีบัตร EMV Contactless Smart Card (Open Loop) มาใช้ในระบบตัวร่วม ด้วยการที่ผู้โดยสารสามารถนำบัตรเครดิต บัตรเดบิตของตัวเอง ไปให้ธนาคารผู้ออกบัตรใส่โปรแกรมการตัดค่าโดยสารในชิพการ์ด โดยเทคโนโลยี EMV จะสามารถรองรับได้ทั้งแบบบัตรมาสเตอร์การ์ด และวีซ่า

ซึ่งพัฒนาขึ้นจากระบบตัวแมงมุมเดิม โดยมีข้อดีคือ บัตร EMV เป็นเทคโนโลยีใหม่ 4.0 ส่วนระบบตัวแมงมุมเดิมใช้เทคโนโลยี 2.0

นอกจากนี้เทคโนโลยีบัตร EMV ยังมีมูลค่าการลงทุนต่ำกว่าระบบตัวแมงมุมเดิม 50% โดยมีมูลค่าการลงทุนเริ่มแรกและซ่อมบำรุง 20 ปี รวม 2,000 ล้านบาท และผู้ประกอบการที่รับผิดชอบระบบรางแต่ละสายทางต้องลงทุนปรับระบบสายทางให้รองรับบัตร EMV ที่ 200 ล้านบาทต่อสายทาง ส่วนระบบตัวแมงมุมเดิม มีวงเงินลงทุนที่ 4,000 ล้านบาท และต้องลงทุนปรับระบบแต่ละสายทางให้รองรับระบบที่ 400 ล้านบาทต่อสายทาง

อย่างไรก็ตามยอมรับว่าการนำเทคโนโลยีใหม่เข้าใช้งานย่อมมีความเสี่ยง ด้านการปรับระบบซอฟต์แวร์ และเครื่องอ่านบัตร ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปดำเนินการตามขั้นตอนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (ครม.) เพื่อ

ให้รับทราบว่ามีการพัฒนาการระบบตัวแมงมุมขึ้นมาใช้เทคโนโลยีบัตร EMV และประเมินว่าจะสามารถให้บริการตัวร่วม EMV ได้ในรูปแบบได้ทุกโหมดการเดินทางในเดือนธันวาคม 2562

“ถามว่าทำไมเราถึงเปลี่ยนใจมาใช้เทคโนโลยีบัตร EMV ก็ต้องชี้แจงว่า เราศึกษาเรื่องระบบตัวร่วมมา 3-4 ปีแล้ว ซึ่งในขณะนั้นเทคโนโลยี EMV ยังไม่ถูกพิสูจน์ว่าเสถียร ปลอดภัย แต่ตอนนี้มีความชัดเจนแล้ว และมีผู้นำมาใช้จริงในกรุงลอนดอน และสิงคโปร์ ขณะที่อีก 127 เมืองทั่วโลกอยู่ระหว่างการนำมาใช้ด้วย” นายชัยวัฒน์ กล่าว

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า สำหรับตัวร่วมแมงมุมที่ขณะนี้ทาง สนข. ได้ผลิตแล้ว 2 แสนใบนั้น จะยังเอามาใช้งานอยู่ โดยมีแผนจะนำมาใช้กับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. ไปพิจารณาว่าจะใช้ร่วมกันได้อย่างไร ซึ่งตัวร่วมแมงมุม 2.0 ที่จะใช้ร่วมกับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนี้จะเริ่มให้บริการในวันที่ 1 ตุลาคม 2561 ใน 4 ระบบ คือ รถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน รถไฟฟ้าใต้ดิน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ■