



# เชื่อมรุต‘สนามบินรอง’อาเซียน ขับเคลื่อนน่านฟ้าเสรี10ประเทศ

## รายงาน REPORT 5

■ ธนวรรณ วินัยเสถียร



การเปิดน่านฟ้าเสรีอาเซียน เป็นอีกหนึ่งความร่วมมือภายใต้กรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ซึ่งแม้ 10 ประเทศสมาชิก จะทำข้อตกลงร่วมกันในเรื่องนี้แล้ว แต่ในทางปฏิบัติ ก็ยังมีประเด็นในอีกหลายเรื่องที่ต้องผลักดันให้เกิดขึ้น เพื่อขับเคลื่อนตลาดร่วมการบินภูมิภาคอาเซียน

### 2 ข้อถกคมนาคมอาเซียน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เผยว่า ในการประชุมรัฐมนตรีคมนาคมอาเซียน ในช่วงปลายปีนี้ ผมจะหยิบยก 2 ประเด็นเข้ามาหารือร่วมกัน ประเด็นแรก คือการส่งเสริมให้เกิดการบินเชื่อมโยงระหว่างสนามบินรองด้วยกันเองในอาเซียน ดังนั้นหากทำให้เกิดการเชื่อมโยงการบินระหว่างเมืองรองทางด้านการบินระหว่างไทยและเมืองอื่นๆ

ในอาเซียนได้ก็จะทำให้กระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวได้เพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันไทยมีความร่วมมือในลักษณะนี้กับอินโดนีเซีย และมาเลเซีย แล้ว แต่ครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่จะมีการหารือร่วมกันในกรอบอาเซียน เพื่อขับเคลื่อนสนามบินรองของไทยให้เติบโต เช่น ขอนแก่น อุดรธานี กระบี่ สมุย ระนอง ชุมพร ลำปาง แม่สอด เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองของรัฐบาล

ประเด็นที่ 2 จะหารือเรื่องการตรวจผู้โดยสาร ที่เมื่อผู้โดยสารเดินทางจากจุดที่ 1 จุดที่ 2 ในอาเซียน แล้วต่อไปยังยุโรป ก็ให้สามารถเช็คอินผู้โดยสารเพียงครั้งเดียว แต่จะดำเนินการได้สนามบินนั้นๆ ต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

นายปรีดา ยังสุขสถาพร รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เผยว่า การเปิดน่านฟ้าเสรี ทำให้การบินระหว่างในอาเซียนไม่มีข้อจำกัด แต่การบิน

จากอาเซียนออกไปยังนอกอาเซียน ยังไม่มีใครเปิดในเรื่องนี้ ซึ่งหากอาเซียนจะเป็นตลาดการบินเดี่ยวได้ ต้องมีความชัดเจนในเรื่องนี้ รวมถึงเรื่องของนักบิน และโรงเรียนการบิน ที่ยังไม่มีเปิดเสรีในเรื่องนี้ ซึ่งก็ต้องมีการหารือร่วมกันต่อไป

“การเติบโตด้านการท่องเที่ยวของอาเซียน ประเทศต่างๆ ต้องจัดระบบการจราจรทางอากาศให้ดี ซึ่งในส่วนของไทย ก็มีแผนลงทุนอีกร่วม 1.4 หมื่นล้านบาท ในอีก 5 ปีข้างหน้า เพื่อขยายการรองรับเที่ยวบินจาก 1 ล้านเที่ยวบินต่อปีเป็น 1.5-2 ล้านเที่ยวบินต่อปีในอีก 7-10 ปีข้างหน้า ประกอบกับการจัดการห้วงอวกาศระหว่างทหารและพลเรือน ที่จะยืดหยุ่นมากขึ้น ก็จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรทางอากาศได้ดีขึ้น และคาดว่าในอีก 15-20 ปีไทยจะมีเที่ยวบินเพิ่มเป็น 3 ล้านเที่ยวบินต่อปี ซึ่งการจะรองรับการเติบโตที่เกิดขึ้น อยู่ระหว่างการศึกษาก่อนของ NATS UK ที่เราจ้างศึกษาเพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับการขยายตัวที่เกิดขึ้น” นางสาวธนิ อังศุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) กล่าว

### จัดรัฐพัฒนาสนามบินรอง

ไม่เพียงการผลักดันเรื่องของน่านฟ้าเสรีของหน่วยงานภาครัฐเท่านั้น ในส่วนของธุรกิจการบิน ต้องยอมรับว่าสายการบินที่มีเครือข่ายเส้นทางบินครอบคลุมอาเซียนมากที่สุด คือสายการบินในกลุ่มแอร์เอเชีย ซึ่งมีรุตบินในอาเซียนมากถึง 179 เส้นทาง ด้วยความถี่ 3,622 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ซึ่งหากนับเฉพาะไทยแอร์เอเชีย มีบินอยู่ 18 เส้นทางบินในอาเซียน ความถี่ 252 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จากเที่ยวบินทั้งหมดที่ไทยแอร์เอเชีย ทำการบินอยู่ 1,400 เที่ยวบินต่อสัปดาห์



▲ SSSFWA ฐนวรรณ



**“บรรดพลูร์ แบลเวิลด์”** ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย สะท้อนมุมมองถึงการขับเคลื่อนไทยสู่การเป็นผู้นำตลาดร่วมการบินภูมิภาคอาเซียนว่า ไทยแอร์เอเชียมองว่า การขยายตัวของนักท่องเที่ยวมีสูงมาก ส่งผลให้สนามบินหลักของไทยรองรับไม่ทัน ทำให้สนามบินแออัด การขยายสนามบินก็ต้องใช้เวลา การมองการพัฒนาสนามบินเมืองรอง เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวเป็นเรื่องสำคัญ ยิ่งหากอาเซียน ขับเคลื่อนนโยบาย “อาเซียน ชิงเกิ้ลวิซ่า” ได้ในอีก 2-3 ปีนี้จากนั้น นักท่องเที่ยวจากนอกภูมิภาคอาเซียนจะเดินทางมาเที่ยวอาเซียนมากขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวโตเพิ่มอีก 3-4 เท่า

ดังนั้นรัฐบาลต้องมองถึงการพัฒนาสนามบินเมืองรอง เพื่อรองรับเที่ยว

บินตรงจากต่างประเทศ จะมีเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งในขณะนี้ไทยแอร์เอเชีย ได้หารือกับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้แล้ว หากทย.พัฒนาสนามบินเมืองรองให้รองรับเครื่องบินของสายการบินได้ เราก็พร้อมที่จะเข้าไปเปิดบิน โดยหารือกันไว้ว่าน่าจะดำเนินการพัฒนาได้ปีละ 2-3 สนามบิน อย่างพะเยา แม่สอด

**แอร์เอเชียเปิดWallet**

นอกจากการขยายเส้นทางบินไปยังเมืองรองต่างๆ ของไทยแอร์เอเชียแล้ว ในขณะนี้แอร์เอเชียอยู่ระหว่างการพัฒนาแพลตฟอร์ม เรื่องของกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (Wallet) โดยจะเปิดให้สมาชิกที่สะสมไมล์ของสายการบินและพันธมิตร

ธุรกิจ ที่เรียกว่า BIG CARD สามารถนำคะแนนมาใช้แลกซื้อสินค้าบนเครื่องบิน ชื่อนักกระเป๋า ชื่อตัวเครื่องบิน ชื่อปีงบประมาณ โดยไม่ต้องใช้เงินสด คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ ซึ่งจะแตกต่างจากโปรแกรมสะสมไมล์ของสายการบินอื่นๆ ที่ให้สะสมไมล์แลกที่นั่งบนเครื่องบินอย่างเดียว โดยวันนี้มีคนบินกับไทยแอร์เอเชียกว่า 20 ล้านคน หากโปรแกรมนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ เชื่อว่าจะทำให้ผู้โดยสารเติบโตแบบก้าวกระโดด และใน 2 ปีจะทำให้มีสมาชิก BIG CARD เพิ่มเป็นอีกเท่าตัว และโครงการนี้เราทำทั้งเครือข่ายแอร์เอเชีย ดังนั้นต่อไปก็จะสามารถนำ Wallet นี้ไปใช้ได้ทั่วอาเซียน ■