



‘อีเอ็มวี’ลดต้นทุน50% เลื่อนใช้ตัวร่วม4เดือน

คาดบลดทุน 2 พันล้าน
เริ่มใช้ได้จริง ธ.ค. 2562

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” ไฟเขียวเทคโนโลยีอีเอ็มวี รองรับการใช้บัตรเครดิต-เดบิตจ่ายค่าโดยสาร คาดช่วยบลดทุนลง 2,000 ล้านบาทและเริ่มใช้ได้จริงเดือน ธ.ค. 2562 ส่วนระบบตัวร่วมแบบเดิมต้องเลื่อนไปอีก 4 เดือน คาดเริ่มใช้ได้เดือน ต.ค. ปีนี้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (ตัวแมงมุม) วานนี้ (3 เม.ย.) ว่าได้เห็นชอบหลักการให้นำเทคโนโลยีอีเอ็มวี (Europay, MasterCard, Visa) มาใช้ในระบบ เพื่อรองรับการจ่ายค่าโดยสารผ่านบัตรเครดิต บัตรเดบิต และบัตรเติมเงิน (Pre-paid) ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารและประหยัดงบประมาณ

เบื้องต้นคาดว่าเทคโนโลยีอีเอ็มวีจะลดวงเงินการพัฒนาระบบตัวร่วม 50% ในระยะเวลา 20 ปี จากเดิมอยู่ที่ 4 พันล้านบาท เหลือ 2 พันล้านบาท เนื่องจากไม่มีต้นทุนการบริหารจัดการค่าโดยสารและต้นทุนในการออกบัตร เพราะธนาคารและสถาบันการเงินจะเป็นผู้ออกบัตรอีเอ็มวี ทั้งหมด

โดยที่ประชุมให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รฟม.) ไปดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายคือ เสนอแนวทางการใช้เทคโนโลยีอีเอ็มวีให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ รวมทั้ง

ดำเนินการติดตั้ง ปรับปรุงระบบซอฟต์แวร์และเครื่องอ่านบัตรให้เรียบร้อย คาดว่าจะเริ่มใช้ได้ตั้งแต่เดือน ธ.ค. ปี 2562 เป็นต้นไป

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมไม่ได้ยกเลิกตัวร่วมหรือตัวแมงมุมแบบเดิมโดยสนข. ได้จัดทำบัตรแมงมุมออกมแล้ว 2 แสนใบ คาดว่าจะเริ่มนำมาใช้ได้พร้อมกับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน 1.3 แสนใบและบัตรเอ็มอาร์ทีพลัสตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. นี้

ซึ่งจะใช้ในการเดินทาง 4 ระบบคือ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-หัวลำโพงรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชน (รถเมล์ชสมก.) จำนวน 2,600 คัน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ และอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อใช้ในรถไฟฟ้าสีเขียว (BTS)

“ในอนาคตใครถือบัตรอีเอ็มวีหรือมีบัตรเครดิต ทั้งนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศก็สามารถใช้บัตรแตะชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วมในไทยได้ครบทุกโหมดการเดินทาง ใช้บัตรเดียวเที่ยวได้ทั่วโลกเพียงแต่มีบัตรเครดิต” นายชัยวัฒน์กล่าว

สำหรับระบบอีเอ็มวี ปัจจุบันได้รับความนิยมในหลายประเทศ เช่น ในอังกฤษ สิงคโปร์ เพราะเป็นเครือข่ายของวีซ่าและมาสเตอร์การ์ด โดยปัจจุบันระบบบัตรเครดิตในโลก 90% เป็นระบบอีเอ็มวี ส่วนในประเทศไทยพบว่ามีผู้ถือบัตรเครดิตในระบบอีเอ็มวีมากถึง 70 ล้านใบ แบ่งออกเป็น บัตรเดบิต 50 ล้านใบ และบัตรเครดิต 20 ล้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงคมนาคมได้เลื่อนการเปิดให้บริการตัวร่วมแบบเดิมออกไปอีก 3 เดือน เป็นวันที่ 1 ต.ค. 2561 จากเป้าหมายเดิมคือ รถเมล์ ชสมก. จะเปิดให้บริการทั้งหมด 2,600 คันในเดือน มิ.ย. รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดให้บริการเดือน ส.ค. รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล 3 สาย เปิดให้บริการเดือน พ.ย. นี้

นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาตย์ ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม. อยู่ระหว่างเจรจาขอพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร วงเงิน 53,519 ล้านบาทและรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงิน 51,931 ล้านบาท จากกรมทางหลวง (ทล.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) เนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะกระทบต่อพื้นผิวจราจร

โดย รฟม. ต้องรวบรวมพื้นที่ให้ได้ 95% จากนั้นจึงส่งมอบให้ผู้รับสัมปทานคือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) เริ่มต้นก่อสร้าง ซึ่งขณะนี้คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้เร็วที่สุดในเดือน มิ.ย. อย่างไรก็ตาม สัญญาไม่ได้กำหนดให้ รฟม. ต้องจ่ายค่าชดเชยให้เอกชน ในกรณีที่ รฟม. ส่งมอบพื้นที่ล่าช้า แต่ถ้าเอกชนต้องการเรียกร้องค่าเสียหายจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ก็ต้องดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ 2560 (PPP)