

เปิดงาน'ถนนทั่วไทย' ปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ

เพิ่มจุดพักรถบนทางหลวง
ให้ครบ 40 แห่งทั่วประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● “อาคม” เปิดงาน “ถนนทั่วไทย ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เล็งตั้งผู้จัดการบริหารด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการขนส่งภายในกลางปีหน้า เพื่อลดอุบัติเหตุ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวเปิดงาน “ถนนทั่วไทย ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” ที่กรมการขนส่งทางบก จัดโดยสมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจ ระหว่างวันที่ 25-26 พ.ย. 2560 หวังต่อยอดการให้ความสำคัญด้านการสร้างความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุให้มากที่สุด โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์

นายอาคม กล่าวว่า ปีนี้รณรงค์ล่วงหน้า 1 เดือน ก่อนถึงเทศกาลปีใหม่ 2561 กระทรวงคมนาคมจะยังคงรณรงค์ภายใต้แคมเปญ ‘ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด’ พร้อมนำเจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคมร่วมดูแลการเดินทางของประชาชนตลอด 50 เส้นทางจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุบ่อย และร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุกับผู้ประกอบการต่างๆ ด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผนออกกฎกระทรวง ให้ผู้ประกอบการขนส่งต่างๆต้องมีผู้จัดการบริหารด้านความปลอดภัย (เซฟตี้แมนเนเจอร์) ประจำบริษัท เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัย กำหนดแนวทางวางแผน รณรงค์วัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง โดยมีกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ตรวจสอบ

ผู้บริหารความปลอดภัยต้องผ่าน

การอบรมตามมาตรฐานสากล ซึ่งจะได้รับประกาศนียบัตร และใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก นอกจากนี้ ผู้บริหารความปลอดภัยของสถานประกอบการขนส่งต้องเป็นผู้รับผิดชอบร่วมหากรถของสถานประกอบการนั้นเกิดอุบัติเหตุขึ้น โดยตั้งเป้าจะดำเนินการให้ได้ในกลางปีหน้า

แผนดังกล่าวอ้างอิงมาตรฐานจากสหภาพยุโรป (อียู) และองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (โออีซีดี) จะมีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 เพราะต้องใช้เวลาฝึกอบรม “เซฟตี้แมนเนเจอร์” เมื่อผ่านการคัดเลือกเพื่อขอใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก และเมื่อมีผู้จัดการควบคุมจะทำให้มีการตรวจสอบมาตรฐานรถ คนขับ ก่อนออกมาวิ่งให้บริการ

ขณะเดียวกัน ได้ให้นโยบายกรมทางหลวงเร่งเพิ่มจุดพักรถตามถนนทางหลวงให้ครบ 40 จุดทั่วประเทศภายใน 5 ปี (ปี 2560-2565) เบื้องต้นมีจุดพักรถ 1 จุด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา และปี 2561 จะมีจุดพักรถอีก 2 จุด คือ จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดขอนแก่น

กระทรวงฯ ได้สั่งการให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำมาตรการความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เน้นมาตรการ 7-7 ออกแคมเปญ ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด เริ่มมาตรการ 1 ธ.ค.นี้ เพื่อคัดเลือก 50 เส้นทางเสี่ยงมาเน้นดูแล ต้องปรับปรุงความปลอดภัยจุดเสี่ยงทั้งหมดภายในเดือนก.พ. 2561 เพื่อดูแลถนนที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 3 ครั้งขึ้นไปในรอบ 3 ปี จำนวน 10 สายทาง เพื่อใช้เป็นพื้นที่นำร่องแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุร่วมกับคณะทำงานร่วมไทย-ญี่ปุ่น