

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 27 พฤศจิกายน 2560

ปีที่: -

ฉบับที่: 24882

หน้า: 1(ซ้าย), 13

Col.Inch: 66.11

Ad Value: 145,442

PRValue (x3): 436,326

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลุยลดอุบัติเหตุปีใหม่ใช้กฎเหล็กเข้มขับช้า-เปิดไฟหน้า สั่งให้ตั้งเซฟตี้เมเนเจอร์...

กรณีที่กลุ่มสมาคมวิชาชีพผู้ขับขี่รถยนต์
สาธารณะแท็กซี่ฯ พร้อมผู้ขับแท็กซี่ส่วนบุคคล
ยื่นฟ้อง ขบ. ต่อศาลปกครอง หลังได้ประกาศ
กฎกระทรวงให้ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ ติดตั้ง
ระบบติดตามรถหรือ GPS และอุปกรณ์ส่วน
ควบอื่น ๆ ตามที่กำหนด จึงจะสามารถเข้าร่วม
โครงการแท็กซี่ OK หรือ แท็กซี่ VIP ได้นั้น
ยืนยันว่าไม่ว่าจะเป็นแท็กซี่กลุ่มใด การติดตั้ง
GPS เป็นเครื่องมือที่จะทำให้สามารถติดตาม
ผู้ขับรถเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการได้
เป็นอย่างดี.

ลุยลดอุบัติเหตุปีใหม่ ใช้กฎเหล็ก เข้มขับช้า-เปิดไฟหน้า สั่งให้ตั้ง‘เซฟตี้เมเนเจอร์’ ประจำบ.ขนส่งสาธารณะ

กระทรวงคมนาคม จัดมาตรการเข้มลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ เน้นขับช้า-เปิดไฟหน้า-คาดเข็มขัด สั่งเจ้าหน้าที่ดูแล 50 เส้นทางเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด แคมป์เตรียมล้อมคอคอออก ♦ อ่านต่อหน้า 13

กฎเหล็ก

□ ต่อจากหน้า 1

กฎกระทรวงจัดให้มี “เซฟตี้ เมเนเจอร์” ผู้จัดการด้านปฏิบัติการและความปลอดภัย ประจำบริษัทผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อควบคุมมาตรฐานรถก่อนนำไปวิ่งให้บริการ คาดมีผลบังคับใช้ก่อนสงกรานต์ปี 61 ส่วนอุบัติเหตุรุนแรงชนไฟลอสถของ 14 ศพ สั่งเชือดผู้ประกอบการให้หยุดใช้รถทั้งหมดแล้ว

จากอุบัติเหตุสดุดครุร้ายแบบซ้ำๆ กันของ หก.บุญเรือน ทวีร์ พงษ์ชนก ทรัพย์รถบรรทุกสิบล้อ บนถนนสายเอเชีย (ขาถ่วง) ช่วงหลักกม.ที่ 90-91 หมู่ที่ 3 ต.บางมัญ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี จนเกิดเพลิงลุกไหม้รถบรรทุกโดยสาร แรงงานชาวเมียนมา 18 ราย รวมทั้งคนขับซึ่งเป็นคนไทย เสียชีวิตรวม 14 ศพ เหตุเกิดกลางดึกวันที่ 24 พ.ย. ที่ผ่านมา ความถี่หนา เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 25 พ.ย. ที่ สก.เมืองสิงห์บุรี นางพิมพ์ชนก แพทย์เมืองจันทร์ อายุ 48 ปี ได้พามายของกุ ชาวเมียนมา ซึ่งเป็นญาติ

กับนายหน่อแพส แสงงานชาวเมียนมา เข้าพบ ร.ต.อ.จิรเดช ดวงศรีมี รอง สว.(สอบสวน) สก.เมืองสิงห์บุรี เพื่อติดต่อขอรับศพนายหน่อแพส โดยระบุว่า นายหน่อแพส ไม่ได้อยู่ในรายชื่อของผู้เสียชีวิต เนื่องจากก่อนเกิดเหตุได้ขอสลัที่นั้งกับแรงงานชาวเมียนมาคนหนึ่งไปนั่งในรถคันที่เกิดเหตุ ทำให้รายชื่อของผู้เสียชีวิตคลาดเคลื่อนไป 1 ราย ซึ่งเจ้าหน้าที่แจ้งว่าจากนี้ต้องรอการตรวจพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลเพื่อยืนยันผู้เสียชีวิตตามขั้นตอนต่อไปก่อน

วันเดียวกัน ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดกิจกรรม “ถนนทั่วไทย ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” ว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่ที่กำลังจะมาถึง กระทรวงคมนาคมจะออกมาตรการล่วงหน้า 1 เดือน เพื่อเน้นความปลอดภัยทางถนน ภายใต้มาตรการ “ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” นอกจากนี้ได้ร่วมมือกับกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น เลือก 50 เส้นทางที่

เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เพื่อส่งเจ้าหน้าที่ของกระทรวงฯ ไปดูแลถนนทั้ง 50 เส้นทางให้มีความปลอดภัย

ขณะเดียวกัน ยังเตรียมออกกฎกระทรวง กำหนดให้บริษัทผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถตู้โดยสาร รถโดยสารขนาดใหญ่ที่วิ่งไม่ประจำทาง หรือรถหมวด 30 และรถบรรทุก ต้องมีผู้จัดการด้านปฏิบัติการและความปลอดภัย (เซฟตี้ เมเนเจอร์) ประจำบริษัทเพื่อเป็นผู้ควบคุมมาตรฐานรถและปล่อยรถโดยสารก่อนออกมาให้บริการ รับส่งผู้โดยสารด้วย โดยจะต้องผ่านการคัดเลือกเพื่อขอใบอนุญาตจาก ขบ. ก่อน จึงจะสามารถไปปฏิบัติหน้าที่ได้ คาดว่ามีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลสงกรานต์ปี 61

นายอาคม กล่าวอีกว่า สำหรับอุบัติเหตุรถตู้โดยสารที่เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้งล่าสุดนั้น ได้กำหนดบทลงโทษให้เพิกถอนใบขับขี่พนักงานขับรถ ส่วนผู้ประกอบการให้หยุดการให้บริการทั้งหมด และพนักงานขับรถทั้งหมดของบริษัทจะต้องมาอบรมที่ ขบ. เป็นเวลา 3 วัน ส่วน