

จะเป็นทางรถไฟ ท่าเรือ คลังสินค้า ควบคู่กับการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ เช่น ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ ตลอดจนการพัฒนาเทคโนโลยีต่างๆ ในยุคการปฏิวัติอุตสาหกรรม 4.0

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยังกล่าวด้วยว่า อีกหนึ่งโครงการใหญ่ ที่ไทยร่วมมือกับจีน คือโครงการเดินรถไฟความเร็วสูงจากกรุงเทพฯ ไปยังภาคอีสาน เชื่อมต่อกับลาวและจีน เพื่อบรรจบกับเส้นทางสายไหมจีนใหม่ ซึ่งจะทำให้ไทยได้รับประโยชน์ในแง่ของการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้า

“สิ่งที่น่ากังวลคือ เงินที่จะนำมาใช้ในโครงการเส้นทางสายไหมใหม่เงิน เนื่องจากมีการจำกัด เงินทุนสนับสนุนจากสาธารณะ”



ขณะที่นายหวัง เสี่ยวเถา รองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ สาธารณรัฐประชาชนจีน กล่าวว่า ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง มีความมุ่งมั่นต่อโครงการเส้นทางสายไหมจีนใหม่อย่างมาก ไทย ซึ่งมีทำเลที่ตั้งบนเส้นทางสายไหมจีนใหม่ จะได้รับประโยชน์ เพราะโครงการนี้จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจช่วยปรับโครงสร้างอุตสาหกรรม ยกกระดับเศรษฐกิจไทยไปสู่ศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์และการเงิน

นายหวัง กล่าวว่า จีน พร้อมร่วมมือกับไทยในหลายๆด้าน ทั้งนโยบายระดับสูงภาครัฐ ประสานงานกับมหภาคทั้งการค้าและการลงทุน เพิ่มจุดพัฒนาไทย-จีน และพร้อมสนับสนุนผู้ประกอบการใหม่มาลงทุนในโครงการระเบียงเศรษฐกิจจากภาคตะวันออก

(อีอีซี) และสนับสนุนความสัมพันธ์ระดับประชาชน อีกทั้งโครงการพัฒนาพื้นที่อีอีซีนั้น มีความเชื่อมโยงกับโครงการเส้นทางสายไหมจีนใหม่ทั้งในระดับนโยบายและระดับอุตสาหกรรม

นายหวัง กล่าวด้วยว่า ในด้านนโยบายนั้นพบว่า Thailand 4.0 ของไทย มีลักษณะที่ใกล้เคียงกับนโยบาย Made in China 2025 ที่มีเป้าหมายตรงกันคือ ปรับเปลี่ยนจากการลงทุนที่ใช้แรงงานเป็นหลักไปสู่การส่งเสริมการลงทุนที่ใช้เทคโนโลยีให้มากขึ้น ส่วนในด้านอุตสาหกรรมพบว่าหลายอุตสาหกรรมในทั้งสองโครงการมีลักษณะใกล้เคียงกัน ส่วนเป้าหมายการส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทยและจีน ขณะนี้ถือว่าเป็นไปได้ด้วยดี

ด้านนายดาวจินดา สิทธิลาต รองผู้อำนวยการสายการเดินเรือแห่งชาติลาว และรองผู้อำนวยการบริษัทลาว-ไชนา เรลเวย์ จำกัด กล่าวถึงโครงการนี้ว่า การสร้างทางรถไฟเชื่อมโยงชายแดนของจีนกับเวียงจันทน์ของลาว ภายใต้โครงการเส้นทางสายไหมใหม่จีน เริ่มเป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยการก่อสร้างในลาวมีความคืบหน้าไป 13.5% แล้ว หลังจากเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนม.ค. ปีนี้โดยโครงการนี้มีระยะเวลารับไปสิ้นสุดในเดือนธ.ค.ปี 2564 ใช้ต้นทุนประมาณ 5.9 พันล้านดอลลาร์

ทั้งนี้ ลาวถือหุ้น 30% ในบริษัทร่วมทุน“ลาว-ไชนา เรลเวย์ จำกัด” ส่วนหุ้นที่เหลือถือครองโดยจีน และบริษัทเพื่อการนำเข้าและส่งออกของจีนเป็นแหล่งปล่อยกู้หลักให้แก่โครงการนี้ ซึ่งสัดส่วนการกู้เงินเพื่อมาทำโครงการนี้อยู่ที่ประมาณ 60% ของต้นทุนโดยรวมในการก่อสร้าง

ส่วนนายจุ เงินหมิง นักวิจัยอาวุโส สถาบันวิทยาศาสตร์สังคมแห่งยูนนาน กล่าวว่า ยูนนานได้ดำเนินสิ่งอย่างเต็มที่ ในฐานะพื้นที่ที่ติดต่อกับลาว เมียนมา เวียดนาม ไทย กัมพูชา บังกลาเทศ และอินเดีย ทำให้ยูนนานมีบทบาทสำคัญในความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค

ภายใต้โครงการเส้นทางสายไหมใหม่ของจีนนี้ ยูนนาน วางแผนที่จะสร้างระบบขนส่งเชื่อมจีน และบรรดาประเทศเพื่อนบ้านเข้าด้วยกันเร่งพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง และทำให้ภูมิภาคเป็นพื้นที่เฟื่องหลักที่จะช่วยให้จีนเข้าถึงพื้นที่ในตอนใต้และตะวันออกเฉียงใต้

นายจุ กล่าวว่า ปัจจุบันมีเส้นทางทางบกหลายเส้นทางที่เชื่อมโยงกันรวมถึง ทางหลวงสายคุนหมิง-กรุงเทพฯ และทางด่วนจากคุนหมิงไปชายแดนจีน-เมียนมา ชายแดนจีน-ลาว และชายแดนจีน-เวียดนาม

ส่วนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทางน้ำมีเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศภายใต้กรอบความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-

'แหล่งเงินทุน' ความท้าทาย
เส้นทางสายไหมใหม่
> 15



'แหล่งเงินทุน'

ความท้าทายเส้นทางสายไหมใหม่

กรุงเทพธุรกิจ • นายอาคม
เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม กล่าวปาฐกถาใน
งาน Belt and Road Initiative :
Network Opportunities with CLMV
จัดโดย เดอะ เนชั่น, ไชนา เดลี,
ยูนิقان เดลี, กระทรวงคมนาคม และ
ธนาคารยูโอบี ประเทศไทย ว่าโครงการ
เส้นทางสายไหมใหม่ของสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน หรือ Belt and Road
Initiative เป็นโครงการที่จะสร้าง
ประโยชน์ทางเศรษฐกิจอย่างสูงให้กับ
ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประเทศที่มี
พรมแดนติดกับจีน และประเทศที่
อยู่ใกล้ ซึ่งโครงการนี้จะทำให้กลุ่ม
ประเทศ CLMVT คือ กัมพูชา ลาว
เมียนมา เวียดนาม ไทย ให้กลายเป็น
ศูนย์กลางทางธุรกิจและคมนาคมที่
สะดวกรวดเร็ว ระบบศุลกากรที่ได้
มาตรฐานและต้นทุนที่สามารถแข่งขันได้
รวมทั้งบริการที่สร้างมูลค่าเพิ่ม

โครงการของกระทรวงคมนาคม
ได้มีการวางแผนงานพัฒนาและ
เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน ไม่ว่า



นายหวัง เสี่ยวเถา รองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ สาธารณรัฐ
ประชาชนจีน