

อยากให้เร่งทำให้เสร็จภายในเดือนธ.ค.นี้ ซึ่งจะขอให้กรรมการประชุมบ่อยขึ้น เพื่อเร่งเวลา จากนั้นก็จะเข้าสู่วาระ3 และจะประกาศใช้ได้ภายในไตรมาสของ ปี2561ซึ่งแม้ว่ากฎหมายจะล่าช้าไปบ้างแต่นักลงทุนก็เข้าใจและโครงการต่างๆก็เดินหน้าไปตามแผน

"สาเหตุที่กฎหมายล่าช้าเพราะมีมาตรการ กระมิดการจะต้องรอบคอบทุกแง่มุม ทั้งในเรื่องสิ่งแวดล้อม ผังเมือง รวมทั้งการจัดทำศูนย์วันสต็อปเซอร์วิสจะเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายตามอำนาจหน้าที่ของหลายหน่วยงาน กระบวนการทางกฎหมายยังคงเดินหน้าตามปกติ แต่จะขอให้ประชุมถี่ขึ้นเพื่อให้แล้วเสร็จโดยเร็ว"

นอกจากนี้นายกรัฐมนตรี ยังได้พิจารณาตั้งอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพิ่มอีกอุตสาหกรรม คืออุตสาหกรรมป้องกันประเทศ โดยดึงเอกชนเข้ามาร่วมลงทุน เพื่อให้ประเทศไทยพึ่งพาตัวเองได้มากขึ้น ซึ่งอุตสาหกรรมนี้ในต่างประเทศเป็นอุตสาหกรรมที่ใหญ่มาก ในไทย

จะเริ่มจากการซ่อมแซมอาคารต่างๆก่อน จากนั้นจึงก้าวไปสู่การผลิต คาดว่าจะจัดทำแผนสำหรับอุตสาหกรรมนี้แล้วเสร็จภายใน2-3เดือน

เตรียมพื้นที่3หมื่นไร่ รับอุตสาหกรรมเป้าหมาย



วีรพงศ์ ไชยเพิ่ม

กรุงเทพธุรกิจ • วีรพงษ์ ไชยเพิ่ม
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า ขณะนี้ กนอ.

ได้เร่งที่จะจัดทำพื้นที่เขตส่งเสริมพิเศษในอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยในปี2560-2563 จะเพิ่มพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายให้ได้ไม่ต่ำกว่า3หมื่นไร่ ล่าสุดผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมหลายราย ก็ได้ยื่นขอเสนอในการจัดทำนิคมรองรับเฉพาะอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น นิคมเหมราช4ได้เตรียมพื้นที่ 1.9 พันไร่ นิคมสมุทรปราการ มีเนื้อที่ 1.4 พันไร่ นิคมอมตะเฟส2เนื้อที่ 8 พันไร่ นิคมบึงทอง 4 และ 5 เนื้อที่ 1.5 พันไร่ และนิคมโรจนะ เป็นต้น คาดว่าในปี 2560 จะมีพื้นที่เพิ่มสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายไม่ต่ำกว่า4,000 ไร่

กรุงเทพธุรกิจ • อุดม สวานายน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า โครงการ อีอีซี ถือเป็นโครงการสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการลงทุนของไทย เพื่อให้เกิดวงจรการลงทุนรอบใหม่ โดยรัฐบาลได้ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่หลายด้าน เช่น สนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมที่ถือเป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคต การเชื่อมโยงภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตร และการท่องเที่ยวเข้าด้วยกัน การให้สิทธิประโยชน์การลงทุน เพื่อดึงดูดเอกชนทั้งไทยและต่างชาติ ซึ่งสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนของไทยไม่แพ้ใครในภูมิภาคนี้ แต่จะมีเงื่อนไขบางอย่างเพื่อให้ประเทศชาติได้ประโยชน์เต็มที่รวมถึงการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ รวมไปถึงการใช้

เร่งดันลงทุนอีอีซี'ลดเหลื่อมล้ำ'



อุดม สวานายน

พลังงานทางเลือก

"หากไม่มีโครงการอีอีซี ประเทศชาติจะเดินหน้าอย่างอ่อนล้า ช่องว่างระหว่างคนจนกับคนรวยจะยิ่งมากขึ้น บ้านทอน

ความสามารถทางเศรษฐกิจของไทย ซึ่งการที่มีโครงการอีอีซี จะเป็นแหล่งลงทุนที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในอนาคต"

ส่วนความคืบหน้าของ พ.ร.บ.อีอีซี คาดว่าจะใช้เวลาอีก2-3เดือนจึงแล้วเสร็จ คณะกรรมการยังคงเร่งทำงานอย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างไรก็ตาม แม้กฎหมายนี้จะเลื่อนกรอบเวลามาแล้ว 3 รอบ ก็เชื่อว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของเอกชน เห็นได้จากยอดคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก บีโอไอ ยังคงเพิ่มเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ส่วนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ คาดว่า ในปีหน้า ที่โออาร์ จะแล้วเสร็จ และเริ่มประมูลได้ทุกโครงการ

เร่งคลอด"กฎหมายอีอีซี" เคลื่อนวงจรลงทุนรอบใหม่

> 2

เร่งคลอด'กฎหมายอีอีซี' เคลื่อนวงจรลงทุนรอบใหม่

หลังเกิดโครงการส่งเสริมเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อดึงดูดการลงทุนในประเทศผ่าน 3 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ล่าสุดรัฐได้เพิ่มสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนต่อเนื่อง แต่อย่างไรก็ตามความท้าทายในการดำเนินโครงการในขณะนี้ยังติดปัญหาที่สำคัญ คือ พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ยังล่าช้ากว่าแผนทำให้นักลงทุนจำนวนหนึ่งชะลอการลงทุนเพื่อรอความชัดเจนของกฎหมาย

กรุงเทพธุรกิจ • คณิศ แสงสุพรรณ
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา
ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
กล่าวในงานสัมมนาโอกาส ความท้าทาย :
EEC เพื่ออนาคตประเทศไทย วานนี้
(24 พ.ย.) ถึงความคืบหน้าโครงการอีอีซี ว่า
โครงการเร่งด่วนทั้ง 8 ด้าน แบ่งออกเป็น
1.การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ
ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา ให้เป็นเมืองการบิน
ภาคตะวันออก ซึ่งจะเร่งให้เห็นผลในปี
คาดว่าที่โออาร์ จะแล้วเสร็จ และจะสร้างเสร็จ
สมบูรณ์ภายใน 5 ปี โครงการรถไฟความเร็วสูง
สายตะวันออกเชื่อมต่อนานาชาติที่โออาร์
จะแล้วเสร็จภายในปลายปีนี้ และจะเสร็จ
สมบูรณ์ไม่เกิน 5 ปี โครงการพัฒนา 3 ท่าเรือ
น้ำลึก และมีรถไฟรางคู่เข้าเชื่อมโยง โดย
ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และท่าเรือ
มาบตาพุด ที่โออาร์ จะแล้วเสร็จในปีหน้า
และสร้างเสร็จสมบูรณ์ภายในปี ส่วนท่าเรือ
สัตหีบ ขณะนี้แผนเสร็จแล้ว จะเริ่มก่อสร้าง
ช่วงแรกปลายปีนี้

2.ระเบียบการร่วมลงทุนรัฐเอกชน
ขณะนี้ทำเสร็จแล้วและกำลังรอลง
ราชกิจจานุเบกษา โดยจะใช้ในโครงการ
ลงทุนขนาดใหญ่ระหว่างรัฐกับเอกชน
3.การชักชวนการลงทุน 10 อุตสาหกรรม
เป้าหมาย ล่าสุดได้มีนักลงทุนยื่นคำขอ
ส่งเสริมการลงทุนไปแล้วกว่าแสนล้านบาท
เกิดเป้าหมายที่วางไว้ปีละ 1 แสนล้านบาท
ดังนั้นนายกรัฐมนตรีจึงได้สั่งการให้ไป
ทบทวนเพิ่มเป้าหมายขณะนี้อยู่ระหว่าง
การพิจารณา ซึ่งโครงการที่ขอ ปีโอไอ
ส่วนใหญ่ จะเป็นโรงงานที่ลงทุนอยู่ในไทย
แล้วได้ขยายกำลังการผลิต ส่วนนักลงทุน
หน้าใหม่ที่ไม่เคยลงทุน คาดว่าหลังจากที่
พรบ.อีอีซี มีผลบังคับใช้ นักลงทุนกลุ่มนี้
จะเข้ามาลงทุนมากขึ้น

"ขณะนี้การลงทุนในอุตสาหกรรม
อากาศยาน ยานยนต์แห่งอนาคต และหุ่นยนต์
มีความก้าวหน้าไปมาก โดยเฉพาะอุตสาหกรรม
อากาศยาน ทางแอร์บัสประเมินว่าในอีก
20 ปี ข้างหน้าจะมีการใช้เครื่องบินเพิ่ม
อีก 4 หมื่นลำ ในจำนวนนั้น 40% จะอยู่ในภูมิภาค
เอเชีย ซึ่งในภูมิภาคนี้ต้องการนักบินเพิ่ม
ปีละ 2-3 พันคน ดังนั้นไทยจะต้องเร่งผลิต
บุคลากรเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเหล่านี้
ขณะที่แอร์เอเชีย ก็สนใจเข้ามาลงทุนในอีอีซี
ซึ่งได้ยื่นขอเสนอว่าสามารถจะตั้งนักท่องเที่ย
เข้ามาในอีอีซีได้ 15 ล้านคนต่อปีได้ไม่ยาก ซึ่ง
กำลังอยู่ระหว่างการเจรจาในรายละเอียด"

4.การดึงดูดการท่องเที่ยว ขณะนี้
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กำลังวางแผน
และกำหนดโครงการลงทุน คาดว่าจะแล้ว
เสร็จในเร็ววัน 5.เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม



คณิศ แสงสุพรรณ

และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และ เขต
นวัตกรรมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาค
ตะวันออก (EECi) ขณะนี้ได้ประกาศเป็นเขต
ส่งเสริมแล้ว กำลังวางแผนชักชวนผู้ลงทุน
6.การพัฒนาคน ความรู้และเทคโนโลยี
ขณะนี้วางแผนเสร็จแล้ว 7.การพัฒนา
สาธารณูปโภค การพัฒนาเมือง และ
สิ่งแวดล้อม การจัดหาน้ำประปาและ
พลังงาน มีการวางแผนที่สมบูรณ์และ
ส่วนใหญ่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
แล้ว เมืองใหม่อยู่ระหว่างการวางแผน
คณะอนุกรรมการผังเมืองโดยมีอธิบดี
กรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นประธาน
ดำเนินการเรื่องที่ดินและผังเมืองประกาศ
เป็นเขตส่งเสริมแล้ว กำลังวางแผนและ
ชักชวนผู้ลงทุน

8.พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กฎหมายอีอีซี) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน
การพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา
นิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ตามกรอบ
เวลาจะเสร็จวาระ 2 ในวันที่ 25 ม.ค. 2561 แต่
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี