

การก่อสร้างทางรถไฟข้ามแยกหลักสี่และแยกบางเขน
เป็นโครงสร้างพิเศษ ต้องใช้เทคนิคที่ยุ่ยากซับซ้อน
ผู้รับเหมาพยายามปรับแผนให้เสร็จทันตามกำหนด

'ไอทีดี'เร่งสร้างสายสีแดง หลุดสัญญาปรับวันละ22ล.

ร.ฟ.ท.รีบเคาะแบบส่งญี่ปุ่น
หลังสัญญา 3 ลำช้า 17%

กรุงเทพธุรกิจ ● “ไอทีดี” เร่งมือสร้าง
ทางรถไฟสายสีแดงข้ามแยกหลักสี่และ
แยกบางเขน หวั่นหลุดสัญญาเดือน ก.พ.
ปีหน้า ถูกปรับวันละ 22 ล้านบาท ด้าน
การรถไฟฯเร่งพิจารณาแบบรถไฟสีแดง
ส่งให้ญี่ปุ่น หลังสัญญา 3 ลำช้าถึง 17%
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ในฐานะรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความ
คืบหน้าโครงการก่อสร้างระบบรถไฟ
ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต
ระยะทาง 26.3 กิโลเมตร กรอบวงเงิน
88,003.43 ล้านบาทว่า

ขณะนี้โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ค่อนข้างลงตัว
และสามารถเดินหน้าไปได้แต่ก็ต้อง
ติดตามการก่อสร้างสัญญาที่ 2 งานโยธา
สำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต 8 สถานี
ระยะทาง 20 กิโลเมตร ของบริษัท
อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด
(มหาชน) หรือ ITD วงเงิน 24,575 ล้านบาท
เนื่องจากสัญญากำลังจะสิ้นสุดลงในปี
2561 แต่ผู้รับเหมาฯยังเหลือการ
ก่อสร้างทางรถไฟข้ามถนนงามวงศ์วาน
และถนนแจ้งวัฒนะ ซึ่งเป็นงานที่ยาก
กว่าจุดอื่น จึงต้องลุ้นว่าจะก่อสร้างเสร็จ
ทันกรอบเวลาหรือไม่

“ไอทีดีต้องวางแผนการก่อสร้าง
อย่างรัดกุมและต้องทำงานให้ได้ตาม
กรอบเวลาทุกขั้นตอนจึงจะก่อสร้างเสร็จ

ทันสัญญาพอดี แต่ถ้าหากเกิดข้อติดขัด
ก็มีโอกาสก่อสร้างเสร็จช้ากว่าสัญญา
และต้องถูกปรับ” นายอานนท์กล่าว

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่าเมื่อวันที่ 25 ต.ค.
2560 การก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง
สัญญา 2 มีความคืบหน้า 91.22% ลำช้า
กว่าแผน 7.51% สาเหตุที่ล่าช้าเพราะไอทีดี
ถูกสั่งให้ออกจากพื้นที่ชั่วคราวหลังเกิด
อุบัติเหตุและมีพนักงานเสียชีวิต
ระหว่างการก่อสร้าง

แม้ปัจจุบันการก่อสร้างสัญญาที่ 2
จะคืบหน้าไปมาก แต่ก็ต้องติดตามว่า
จะแล้วเสร็จภายในวันที่ 10 ก.พ. 2561
ตามสัญญาหรือไม่ เพราะไอทีดีเหลือการ
ก่อสร้างทางรถไฟข้ามแยกหลักสี่และ
แยกบางเขน ซึ่งเป็นโครงสร้างพิเศษ
และต้องใช้เทคนิคที่ยุ่ยากซับซ้อน การ
เตรียมงานและก่อสร้างจุดนี้ต้องใช้ระยะ
เวลาประมาณ 3 เดือน แต่ผู้รับเหมาฯก็
พยายามเร่งงานและปรับแผนเพื่อให้
เสร็จทันตามกำหนด โดยตอนนี้กำลัง
อยู่ในขั้นตอนการเตรียมงานและย้าย
เครื่องมือก่อสร้างเข้าพื้นที่

“2 จุดนี้เป็นจุดสำคัญและเป็นงานยาก
ขั้นตอนการเตรียมงานจนถึงสร้างเสร็จ
ต้องใช้เวลาประมาณ 3 เดือน ซึ่งตอนนี้
เขากำลังย้ายเครื่องมือเข้าพื้นที่และ
ปรับแผนให้เร็วขึ้น อาจลดเวลาก่อสร้าง
ให้เหลือ 2 เดือนหรือ 2 เดือนครึ่ง
ถ้าก่อสร้างไม่ทันก็อาจจะตึงเครียดหน่อย
และเขาจะต้องถูกปรับวันละ 21-22
ล้านบาท แต่จะไม่กระทบต่อโครงการ
ในภาพรวม” แหล่งข่าวกล่าว

สำหรับสัญญาที่ 1 การก่อสร้าง

สถานีกลางบางซื่อ ศูนย์ซ่อมบำรุง
รถไฟและศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล
วงเงิน 34,118 ล้านบาท ของกิจการร่วมค้า
เอสยู ซึ่งประกอบด้วยบริษัท ชีโน-ไทย
เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ยูนิค
เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) หรือ UNIQ ลำช้าคืบหน้า
60.75% ตามแผนงานและสัญญาจะ
สิ้นสุดในวันที่ 28 พ.ย. 2562

สัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและ
เครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ สำหรับช่วง
บางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของ
กิจการร่วมค้า MHSC Consortium
ซึ่งประกอบด้วยบริษัท MITSUBISHI
Heavy Industrial, บริษัท Hitachi
และบริษัท Sumitomo Corporation
วงเงิน 32,872 ล้านบาท ปัจจุบันมีความ
คืบหน้า 18.60% ลำช้ากว่าแผนประมาณ
17.28% และสัญญาจะสิ้นสุดในวันที่ 6
มิ.ย. 2563

สัญญา 3 ลำช้า เพราะการรถไฟฯ
ต้องพิจารณาการออกแบบระบบขบวน
รถไฟและราง อย่างละเอียดและต้องใช้
เวลาทำความเข้าใจกับทุกฝ่าย แต่การ
รถไฟฯ ก็จะเร่งพิจารณาให้เสร็จโดย
เร็ว หลังจากนั้นเอกชนจะนำแบบไป
ผลิตที่ประเทศญี่ปุ่นเป็น 1-2 ปี ก่อน
ส่งกลับมาประเทศไทย

นอกจากนี้ การรถไฟฯ อยู่ระหว่าง
ทบทวนวงเงินชดเชยผู้รับเหมาสัญญาที่ 1
และ 2 จากกรณีที่การรถไฟฯ ส่งมอบ
พื้นที่ก่อสร้างล่าช้า โดยจะสรุปตัวเลข
และเสนอให้บอร์ดพิจารณาอีกครั้ง
ภายในเดือน ธ.ค. นี้