

รถไฟฟ้าไทย-จีนกำหนด 21 ธ.ค.นี้

• ลงเสาเข็มสร้างตอนที่ 1 ระยะทาง 3.5 กม.

รถไฟฟ้าไทย-จีน กำหนด 21 ธ.ค.นี้ ลงเสาเข็มก่อสร้างตอนที่ 1 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร พร้อมเร่งออกแบบอีก 3 ตอนที่เหลือระยะทางกว่า 249 กิโลเมตร ขอยประมวล 14 สัญญา

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายนที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน อย่างเป็นทางการครั้งที่ 22 ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกำหนดวันเริ่มงานก่อสร้าง เฟสแรก คือ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 179,412.21 ล้านบาท ตอนที่ 1 กม.150+500 ถึง กม.154+000 ระหว่างสถานีกลางดง-สถานีปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 424 ล้านบาท ในวันที่ 21 ธันวาคม 2560 ซึ่งจากนี้ฝ่ายไทยจะรายงานเรื่องดังกล่าวให้พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับทราบ ขณะที่ฝ่ายจีนจะรายงานให้รัฐบาลของจีนรับทราบ

อย่างไรก็ตามยอมรับว่าขณะนี้สายทางตั้งแต่บ้านภาชี-นครราชสีมา ยังคงไม่ได้รับการอนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยงานก่อสร้างตอนที่ 1 ก็อยู่ในช่วงนี้ด้วย แต่ล่าสุดการพิจารณา EIA มีความคืบหน้าโดยอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และคาดว่าจะได้รับอนุมัติ EIA ทันกำหนดการก่อสร้าง

นอกจากนี้ไทย-จีน ได้มีการหารือถึงงานก่อสร้างช่วงที่เหลือ ระยะทางประมาณ 249.5

กม. คือ ช่วงที่ 2 ปากช่อง-ขานนจิต ระยะทาง 11 กม. ช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 119.5 กม. ช่วงที่ 4 แก่งคอย-กรุงเทพฯ 119 กม. ว่าทั้ง 3 ตอนดังกล่าวจะแบ่งการก่อสร้างเป็น 14 สัญญา โดยการออกแบบจะเรียงลำดับความสำคัญตั้งแต่กรุงเทพฯต่อเนื่องออกไป เพื่อให้สามารถเปิดเดินรถช่วงแรก กรุงเทพฯ-พระนครศรีอยุธยาได้ก่อน

ขณะเดียวกันยังได้มีการหารือสัญญา Engineering Procurement Construction หรือ EPC ที่ 2.3 คือ งานระบบอาณัติสัญญาณ ขบวนรถ เดินรถและบำรุงรักษา โดยคณะทำงานตกลงว่าจะต้องให้ได้ข้อยุติสัญญา EPC ที่ 2.3 ภายในเดือนมีนาคม 2561 ซึ่งจะเป็นรายละเอียดงานเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายและจัดหาแหล่งเงินทุน โดย EPC ที่ 2.3 นี้ ไทยจะใช้เทคโนโลยีของจีน ส่วนแหล่งเงินทุนนั้น หากจีนมีข้อเสนอที่ดี ไทยก็พร้อมพิจารณา

“จะเปิดช่วงกรุงเทพฯ-พระนครศรีอยุธยาได้เมื่อไหร่ ขึ้นอยู่กับว่าทั้ง 2 ฝ่ายจะตกลงสัญญา EPC 2.3 ได้เมื่อไหร่ เพราะหลังจากสรุปสัญญานี้ได้แล้ว ฝ่ายจีนก็จะเร่งออกแบบขบวนรถ ส่งมาให้ไทยดู และจะมีความชัดเจนเรื่องกำหนดเปิดเดินรถมากขึ้น” นายอาคม กล่าว

นายอาคม กล่าวเพิ่มเติมว่า คณะกรรมการร่วมฯยังหารือเกี่ยวกับดำเนินงานโครงการ

รถไฟฟ้าไทย-จีน เฟส 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ซึ่งสรุปว่าไทยจะเป็นผู้รับผิดชอบศึกษารายละเอียดและออกแบบเอง โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กักการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นผู้รับผิดชอบ และให้ฝ่ายจีนเป็นที่ปรึกษา โดยจะเริ่มดำเนินงานในปี 2561

ส่วนการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากฝ่ายจีนสู่ไทยนั้น ฝ่ายจีนจะเริ่มส่งผู้เชี่ยวชาญเข้ามาทำงานร่วมกับไทยตั้งแต่เดือนธันวาคม 2560 โดยจะทำงานร่วมกันใน 3 ส่วน คือ 1.ส่งบุคลากรของไทยไปศึกษาเทคโนโลยีที่ประเทศจีน ตั้งแต่ระดับอาชีวศึกษาถึงปริญญา 2.การฝึกอบรม ซึ่งต้องการแลกเปลี่ยนความเห็นระหว่าง 2 ฝ่ายเพื่อกำหนดหลักสูตรการฝึกอบรม และ 3.ฝึกปฏิบัติจริง ทั้งการขับรถและงานบำรุงรักษา สำหรับเส้นทางช่วงเชื่อมต่อรถไฟฟ้าไทย-จีนจากสถานีหนองคายไปยังเมืองเวียงจันทน์ ประเทศลาวนั้น ฝ่ายจีนจะเป็นผู้ศึกษาและออกแบบ โดยจะมีการหารือร่วม 3 ประเทศ ไทย จีน ลาว เพื่อดำเนินการเชื่อมต่อสายทางในลำดับต่อไป ■