

ชงรถไฟ-ท่าเรือ-สนามบิน ● 2 แสนล้านบาทเชื่อมอีอีซี

นายวัฒนา ชนาศักดิ์เจริญ ประธานกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคใต้ หอการค้าไทย เปิดเผยว่า ในวันที่ 27 พ.ย. นี้หอการค้าภาคใต้ จะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ที่ประชุมร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดภาคใต้ พิจารณาแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภาคใต้มูลค่ากว่า 200,000 ล้านบาท เพื่อเชื่อมโยงกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ อีอีซี เนื่องจากภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพแต่ไม่ได้มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่มาหลายปีแล้ว

“ก่อนหน้านี้นักเอกชนประชุมร่วมกับ 14 ผู้ว่าราชการจังหวัดภาคใต้ และองค์กรต่าง ๆ เพื่อเสนอให้ที่ประชุม กรอ.พิจารณาช่วงที่จะมีการประชุม ครม.สัญจรที่จังหวัดสงขลา ระหว่างวันที่ 27-28 พ.ย.นี้ โดยเน้น 3 ประเด็น คือ เรื่องโครงการพื้นฐาน, การค้าการลงทุนและเรื่องของเกษตรกรรม โดยเฉพาะยางพาราและปาล์ม ซึ่งเป็นอาชีพส่วนใหญ่ของคนใต้ อย่างไรก็ตามในการเสนอโครงสร้างพื้นฐานส่วนใหญ่จะอยู่ในแผนของกระทรวงคมนาคมเกือบทั้งหมดแต่เงินยังไม่มา ดังนั้นอยากให้นายกฯ เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ”

สำหรับวงเงินลงทุนกว่า 200,000 ล้านบาท ภาคเอกชนต้องการให้จัดสรรเงินในปีงบประมาณ 62-63 เช่น โครงการรถไฟทางคู่ สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่, รถไฟฟ้าทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, รถไฟฟ้าท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ท่ามนุ (จ.พังงา), เส้นทางรถไฟช่วงชุมพร-ระนอง, รถไฟฟ้าทางคู่หาดใหญ่-สุโขทัย-ตาก เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟทางคู่ของมาเลเซีย และอื่น ๆ คาดใช้เงิน 110,000 ล้านบาท

นอกจากนี้จะเสนอให้พัฒนาท่าเทียบเรือขนาดใหญ่ (ครุฑ) ที่จังหวัดกระบี่ และเกาะสมุย เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่ล่องเรือระดับเศรษฐกิจฝั่งอันดามันและอ่าวไทย คาด 2 แห่งใช้เงิน 3,000 ล้านบาท เนื่องจากที่จังหวัดมีเรือเข้ามาเทียบท่าเต็มแล้ว พร้อมทั้งพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้าในจังหวัดระนอง ด้วยการขุดร่องน้ำให้ลึกจาก 8 เมตรเป็น 18 เมตร เพื่อรองรับเรือขนาดใหญ่ที่จะส่งสินค้าไปยังประเทศสมาชิกเขตการค้า บิมสเทค ที่ประกอบด้วย บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล ศรีลังกา

“การพัฒนาท่าเรือระนองเชื่อมโยงกับระบบรถไฟ จะช่วยให้ไทยส่งสินค้าไปยังกลุ่มบิมสเทคได้เร็วขึ้น คือขนส่งสินค้าจากมาบตาพุดมาระนองได้ภายใน 1 วัน จากนั้นก็จะส่งสินค้าไปยังกลุ่มบิมสเทคได้ 4-5 วัน เพราะหากจะส่งสินค้าจากมาบตาพุดออกไปยัง มะละกา จะใช้เวลา 14-20 วัน”

ขณะเดียวกันยังมีแผนในการพัฒนา

ท่าเรือมาเลเซีย จ.ตรัง, การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา 1 และเร่งรัดโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 รวมถึงเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการถนนสายสะพานสตูล-เปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย เพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนไทย-มาเลเซียอีกช่องทางหนึ่ง คาดใช้งบประมาณลงทุน 20,000-30,000 ล้านบาท ในระยะทาง 14 กม.

นอกจากนี้ยังมีแผนการพัฒนาสนามบินในภาคใต้เน้นการปรับปรุง ขยายตัวอาคาร ที่จอดรถ และการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม รวมถึงเสนอให้มีการผลักดันสร้างสนามบิน ที่ จ.พังงา เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและรองรับสนามบินภูเก็ตที่เต็มและไม่สามารถขยายพื้นที่ได้อีก สำหรับโครงการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้จะมีการพัฒนาท่าเทียบเรือประมง ด.บานา ปัตตานี ระยะที่ 2, เส้นทางถนนคลองแงะ-นราธิวาส.

