

หมดโปรฯลดค้ำตัวสายสีม่วง

อ่างขาดทุน1พ.ย.ใช้อัตราปกติ14-42บาทควดรายได้โต30%

พระราม 9 ● บอร์ดไฟเขียวยกเลิกโปรโมชันสายสีม่วงให้กลับมาใช้อัตราค่าโดยสารราคาเดิม 14-42 บาทเริ่ม 1 พ.ย.60 นี้ อ่างต้องแบกรับภาระขาดทุนมาตลอด มั่นใจหลังขึ้นราคา รายได้พุ่ง 30% เผยเลื่อนเคาะผู้ว่า รฟม.คนใหม่ หลังมีการร้องเรียนผู้สมัครไม่ผ่านคุณสมบัติ

นายฤทธิกา สุภรณ์รัตน์ รักษาการผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง (รฟม.) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) รฟม.มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกโปรโมชันลดราคาค่าโดยสารของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีม่วง (สายสีม่วง) โดยให้กลับไปเก็บค่าโดยสารในอัตราเดิมตามปกติคือ 14-42 บาท เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.นี้ จากเดิมที่กำหนดโปรโมชันถึงปลายปี 60 โดยกลับไปคิดค่าโดยสารต่อสถานีละ 2 บาท แต่ยังคงอัตราค่าโดยสารแรกเข้าไว้ที่ 14 บาท จากเดิมที่คิดค่าโดยสารสถานีละ 1 บาท รวมราคา 29 บาทตลอดสาย (รวมค่าแรกเข้า)

ส่วนด้านโปรโมชันค่าโดยสารในวันเสาร์-อาทิตย์ และ

วันหยุดนักขัตฤกษ์ ที่เคยคิดในอัตรา 15 บาทตลอดสายนั้น ยกเลิกเช่นกัน สำหรับค่าจอดรถที่เคยคิดในอัตรา 2 ชั่วโมง 5 บาทนั้นจะกลับไปใช้ในอัตราเดิมเช่นกันที่ จัดเก็บอัตรา 10 บาทต่อ 2 ชั่วโมง หรือเดือนละ 1,000 บาท สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล และประเภทรถจักรยานยนต์ 10 บาทต่อ 4 ชั่วโมง อย่างไรก็ตาม บอร์ดได้ให้ รฟม.ไปดำเนินการจัดโปรโมชันจูงใจผู้โดยสารในรูปแบบอื่น เช่น โปรโมชันตัวรายเดือน ตัวโดยสารไม่จำกัดเที่ยว เป็นต้น ซึ่งหลังจากนี้จะเร่งสรุปแนวทางเพื่อเสนอที่ประชุมบอร์ดต่อไป

“การขึ้นราคาเป็นการลดภาระการอุดหนุนจากภาครัฐซึ่งที่ผ่านมา รฟม.ต้องแบกรับค่าใช้จ่ายจากการปรับลดราคาค่าโดยสาร



ฤทธิกา สุภรณ์รัตน์

เพราะทำให้มีรายได้ลดลง ประกอบกับขณะนี้ได้ทำการเชื่อมต่อ 1 สถานีเตาปูน-บางซื่อ ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารสายสีม่วงเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ย 4.7 หมื่นคน/วัน มีรายได้เฉลี่ยประมาณ 5.6 แสนบาท/วัน ยอมรับว่าการจัดเก็บค่าโดยสารอัตราปกติ ผู้โดยสารอาจจะลดลงประมาณ 10% หรือจำนวน 5,200 คน ขณะที่ราย

ได้จะเพิ่มขึ้นประมาณ 30% หรือ 1.6-1.7 แสนบาทวัน ซึ่งจะช่วยลดภาระการสนับสนุนของภาครัฐ เนื่องจาก รฟม. สอดคล้องกับในวันที่ 1 พ.ย.นี้ เป็นวันเดียวกับที่รัฐบาลเริ่มต้นใช้บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย พร้อมกับกรายกเลิกมาตรการรถเมล์ฟรี รถไฟฟรี” นายฤทธิกา กล่าว

นอกจากนี้ที่ประชุมบอร์ด รฟม.มีมติเห็นชอบว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงินราว 1,400 ล้านบาท คือกลุ่ม บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือน พ.ย. โดยตัวสัญญาจะเริ่มพร้อมกับการเริ่มตอกเสาเข็มก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า 5 หมื่นล้านในเดือน ธ.ค.นี้

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าที่ประชุมบอร์ด

รพม.เมื่อวันที่ 16 ต.ค.ที่ผ่านมา
ยังไม่มีกรพิจารณาเรื่องกร
สรรหผู้ว้กรร รพม.คนใหม่
ในเบื้องต้นพบว่าสเหตุไม่มีการ
พิจารณา เพราะหลังจากที่มี
กรแสดงวิสัยทัศน์ของเหล่าผู้
สมัครทั้ง 6 คนไปเมื่อวันที่ 5
ต.ค.ที่ผ่านปรากฏว่ามีหนังสือ
ร้องเรียนผู้สมัคร 1 ใน 6 ราย
ทำให้ รพม.จนต้องทำหนังสือ
ด่วนที่สุดถึงกระทรวงคมนาคม
ให้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ
ผู้ข้อเท็จจริงในครั้งนี้

นายยุทธนา หิยมการุณ
ประธานสรรหผู้ว้กร รพม.
กล่าวว่า กระบวนการกรสร
หาขณะนี้เดินตามขั้นตอนปกติ
ซึ่งมีเวลาในการสรรหถึง 1 ปี
แต่ขณะนี้เพิ่งเริ่มต้น ส่วนกรณี
ที่ผู้สมัครบางรายมีการร้อง
เรียนเรื่องนี้ก็ต้องตรวจสอบให้
ละเอียด เอกสารทุกอย่างต้อง
สมบูรณ์ ยืนยันว่าได้มีปัจจัย
ใดๆ มาเกี่ยวข้อง เพียงแต่
ต้องการให้เกิดความรอบคอบ
เท่านั้น.