

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 18 ตุลาคม 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14465

Col.Inch: 27.04

Ad Value: 29,744

หน้า: 6(กลางขวา)

PRValue (x3): 89,232

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ผุดสถานีขนส่งสินค้าทั่วประเทศ.



## อินฟรา's Fun

### ผุดสถานีขนส่งสินค้าทั่วประเทศ.

โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ.2560 หรือ แอ็กชันแพลน เฟส 2 นอกจากระบบรางแล้ว ยังมีโครงการที่สำคัญ คือ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั่วประเทศ ที่ดำเนินการโดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ซึ่งตามแผนงานจะพัฒนารวม 19 แห่ง ตั้งเป้าหมายเปิดบริการครบทั้งหมดภายในปี 2566 โดยทุกแห่งจะเปิดให้ภาคเอกชนที่สนใจร่วมลงทุนและบริหารจัดการในรูปแบบการเปิดให้เอกชนร่วมทุนกับภาครัฐ (พีพีพี) เบื้องต้นได้ดำเนินการนำร่องไปแล้ว 2 แห่ง คือ

1.ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2560 ที่ผ่านมา และพร้อมเปิดให้บริการในปี 2563

2.ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม อยู่ในขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะเริ่มก่อสร้างในปี 2562 และเปิดให้บริการในปี 2564

นอกจากนี้ ยังมี สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 9 แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี

สงขลา และ นราธิวาส ขณะนี้ดำเนินการวางผังและออกแบบรายละเอียดเสร็จแล้ว จากนั้นจะจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2561 ตามแผนจะเปิดให้บริการในปี 2565

สำหรับการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าชายแดนทั้ง 11 แห่งดังกล่าว เพื่อรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษและแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลเชื่อมระบบการขนส่งผ่านแดนสู่ภูมิภาคอาเซียน ภายในสถานีขนส่งสินค้าแต่ละแห่ง ประกอบด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าต่างๆ เช่น อาคารรวบรวมและกระจายสินค้า คลังสินค้า ลานกองเก็บตู้สินค้า รวมถึงลานเปลี่ยนหัวลาก-หางพ่วง และพื้นที่เขตปลอดอากรสำหรับสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดชายแดน

ขณะเดียวกัน ยังมี สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก 8 แห่ง คือ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี โดยเตรียมวางผังและออกแบบรายละเอียดในปี 2561 ตามแผนจะเปิดให้บริการในปี 2566 การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลัก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและกระจายสินค้าภายในประเทศอย่างเป็นระบบ รองรับการพัฒนาเส้นทางหลักระหว่างเมืองพร้อมเชื่อมต่อระบบการขนส่งทางรางและการขนส่งรูปแบบอื่น

เดินทางได้สำเร็จเมื่อไหร่ คงช่วยยกระดับการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศได้แน่!!

นายขันดี