

## กล้าหุดับ-สร้างอัตลักษณ์สถานี ชลบุรีสะท้อนไฮสปีดเชื่อมรันเวย์

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 17 ต.ค. ที่ห้องสำเภา โรงแรมเอเชีย พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี นายวิศ นิรามย์วงศ์ นายอำเภอบางละมุง เป็นประธานเปิดการประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)งานศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)เพื่อนำเสนอผลสรุปการศึกษา ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ



และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมพร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน

การประชุมครั้งนี้ได้นำเสนอผลสรุปแนวเส้นทาง

โครงการโดยใช้แนวเส้นทาง 1.โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ 2.โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท - ดอนเมือง และ 3.โครงการรถไฟความเร็วสูง

(ไฮสปีด) สายกรุงเทพฯ-ระยอง โดยออกแบบเพิ่มเติมเชื่อมต่อสนามบินสุวรรณภูมิ (ขาออก) และสนามบินอู่ตะเภา (ขาเข้า-ขาออก) พาดผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ระยะทางรวม 260 กม. ประกอบด้วย 10 สถานี เป็นสถานียกระดับ 8 สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง สถานีกลางบางซื่อ สถานีมีนกะสัน สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา และสถานีระยอง และสถานีใต้ดิน 2 สถานี ได้แก่ สถานีสุวรรณภูมิ และสถานีอู่ตะเภา งบประมาณก่อสร้าง 2 แสนล้านบาท

โดยมีประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นและเสนอแนะอย่างหลากหลาย เช่น ดร.สุวีร์รัตน์ รัตนะ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 จ.ชลบุรี ขอให้โครงการช่วยดูเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการเดินรถไฟให้ครอบคลุมและต้องการทราบแนวทางการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณชุมชนใกล้บ้าน ส่วนนายบุญเกียรติ บรรเทงใจ ประธานนิคมอุตสาหกรรมบ้านสวนวดีแลนด์ เสนอให้แต่ละสถานีนำเอาจุดเด่นในพื้นที่มาใส่ในสถานีเพื่อสร้างอัตลักษณ์แก่สถานีรถไฟ และขอให้การออกแบบให้ความสำคัญเรื่องการ UniversalDesign (การออกแบบเพื่อคนทั้งมวล) ได้ใช้ประโยชน์.