

ไฮสปีดเชื่อมสนามบิน ฟังเสียงสมุทรปราการ

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 16 ต.ค. ที่ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแกรนด์ อินคา สุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ นายกมล เชียงวงศ์ รอง ผวจ.สมุทรปราการ เป็นประธานเปิดการประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ) งานศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสม โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เพื่อนำเสนอผลสรุปการศึกษา ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากทุกภาคส่วนกว่า 200 คน

การประชุมครั้งนี้ได้นำเสนอผลสรุปแนวเส้นทางโครงการโดยใช้โครงการ 1.รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (ARL) 2.โครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท-ดอนเมือง และ 3.โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง โดยออกแบบเพิ่มเติมเชื่อมต่อเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ (ขาออก) และสนามบินอู่ตะเภา (ขาเข้า-ขาออก) พาดผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ

สมุทรปราการ จะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ระยะทางรวม 260 กม. ประกอบด้วย 10 สถานี เป็นสถานียกระดับ 8 สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง สถานีกลางบางซื่อ สถานีมีนกะสัน สถานีเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา และสถานีระยอง และสถานีใต้ดิน 2 สถานี ได้แก่ สถานีสุวรรณภูมิและสถานีอู่ตะเภา ใช้งบประมาณก่อสร้างราว 2 แสนล้านบาท

โครงการดังกล่าวเป็นหนึ่งในแผนงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและโลจิสติกส์ที่รัฐบาลให้ความสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซีได้รับการบรรจุในงบประมาณปี 60-61 เมื่อแล้วเสร็จในปี 66 คาดว่าจะมีผู้มาใช้บริการรถไฟธรรมดา(City Line)ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิกว่า 103,920 คน/เที่ยว/วัน และมีผู้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงช่วงสุวรรณภูมิ-ระยองกว่า 65,630 คน/เที่ยว/วัน ใช้เวลาเดินทางจากดอนเมืองถึงระยอง (หยุดทุกสถานี) ประมาณ 2 ชม. และจากดอนเมืองถึงระยอง (ไม่จอดระหว่างทาง) ประมาณ 1 ชม.