

กทม.อยากบริหารแต่ปิดภาระ คมนาคมบีทางหนี้สายสีเขียว

นายพีระพล การสุกเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลติดตามผลการดำเนินงานตามบันทึกความร่วมมือ (เอ็มโอยู) รถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่า ที่ประชุมได้หารือเรื่องการโอนหนี้สินและทรัพย์สินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ประกอบด้วยสายสีเขียวได้ช่วงบางบริง-สมุทรปราการ 21,403 ล้านบาท และสายสีเขียวเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 39,412 ล้านบาท รวม 60,815 ล้านบาท แต่ยังไม่ได้ข้อสรุปว่ากรุงเทพมหานคร (กทม.) จะรับภาระค่าใช้จ่ายได้เท่าไรจึงให้ กทม. กลับไปพิจารณาเรื่องการเงินมาเสนอที่ประชุมอีกครั้งช่วงปลายเดือน พ.ย. จากนั้นกระทรวงคมนาคมจะเสนอข้อสรุปเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในปลายปีนี้เพื่อเร่งดำเนินโครงการต่อไป ถ้ายังไม่สามารถสรุปเรื่องการโอนหนี้สินและทรัพย์สินได้ทางการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอแผนระยะสั้นที่จะให้ กทม. เปิดเดินรถไปก่อนแต่ต้องจ่ายค่าเช่าโครงสร้างพื้นฐานให้ รฟม.

นายพีระพล กล่าวต่อว่าสำหรับความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ ช่วงสมุทรปราการ-บางปู วงเงิน 13,700 ล้านบาท และโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือช่วงคูคต-ลำลูกกา วงเงิน 11,900 ล้านบาทนั้นกระทรวงคมนาคมและ กทม. ยืนยันว่าจะเดินหน้าโครงการต่อไปหลังจากเคลียร์การโอนหนี้สินและทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

แล้วคาดว่าจะทรงฯ จะเสนอโครงการให้ ครม. พิจารณาในปีก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ประกาศเชิญชวนเอกชนและเปิดประมูลโครงการภายในปี 61 ให้ได้เอกชนมาก่อสร้างต่อไปแม้โครงการจะล่าช้าไปบ้างแต่ยืนยันว่าจะดำเนินการให้เร็วที่สุดให้เป็นประโยชน์ต่อการเดินทางของประชาชนแถบชานเมือง

ด้าน นายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัด กทม. กล่าวว่า จะกลับไปจัดทำตัวเลขเพื่อนำเสนอที่ประชุมภายในปลายเดือน พ.ย. นี้ ก่อนหน้านั้นเคยเสนอให้รัฐบาลรับภาระหนี้สินทั้งหมด 100% แต่ก็โดนปิดข้อเสนอไปเพราะรัฐบาลมองว่า กทม. ต้องมีส่วนรับภาระโครงการด้วยหากต้องการบริหารเองเบื้องต้น กทม. คาดว่าจะเสนอ 3 แนวทาง ได้แก่ 1. กทม. รับภาระหนี้สินและทรัพย์สิน 70% คิดเป็นเงิน 42,570 ล้านบาท 2. รับภาระหนี้และทรัพย์สิน 50% คิดเป็นเงิน 30,407 ล้านบาท และ 3. รับภาระหนี้สินและทรัพย์สิน 30% คิดเป็นเงิน 18,244 ล้านบาท แต่ต้องกลับไปเจรจาก่อนว่าจะรับภาระได้เท่าไร มีเงินจ่ายไหวหรือไม่.