

ผุดแผนดึง'เอสเอ็มอี'เชื่อม10อุตสาหกรรมเป้าหมาย

กรุงเทพธุรกิจ • "อุตตม" สั่ง 4 หน่วยงานรัฐ -เอกชน ทำแผนเชื่อมโยง 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายกับเอสเอ็มอี พร้อมเตรียมเสนอแพ็คเกจส่งเสริมอุตสาหกรรมชีวภาพ กำหนดพื้นที่ส่งเสริมพิเศษ เช้าक्रम.ภายในต้นเดือนพ.ย. ขณะบอร์ดอีอีซี 20 ต.ค.เร่งพิจารณาแผนพัฒนาบุคลากรอีอีซี การยกระดับนิคมเป็นเขตส่งเสริมพิเศษ โครงการลงทุนของแอร์บัส

ในการผลักดันการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่เพียงเป็นการลงทุนโดยบริษัทขนาดใหญ่ ทั้งในและต่างประเทศโดยรัฐบาลมีความพยายามจะเชื่อมโยงการลงทุนไปสู่อุตสาหกรรมขนาดกลาง และย่อม (เอสเอ็มอี) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการส่วนใหญ่ของประเทศให้ได้รับประโยชน์จากมาตรการเช่นกัน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ "แนวทางการพัฒนากลุ่มธุรกิจให้สอดคล้องกับ S-Curve เพื่อมุ่งสู่ Thailand 4.0" จัดโดยสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย วานนี้ (16 ต.ค.) ว่า ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มอบนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ธพว.) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ร่วมกันวางมาตรการเชื่อมโยง 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายกับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี เพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน ตั้งแต่ วิสาหกิจชุมชนไปจนถึง

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ผุดแผน

อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้งระบบให้เหมาะสมกับเอสเอ็มอีในขนาดต่างๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้รับประโยชน์จากมาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเฉพาะอุตสาหกรรมอาหาร ยานยนต์แห่งอนาคต อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

"กระทรวงอุตสาหกรรมจะปรับบทบาทของศูนย์ภาคของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมทั้ง 11 แห่งทั่วประเทศ ให้ลงไปช่วยเหลือเอสเอ็มอีในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย นำกลไกของศูนย์ปฏิบัติการอุตสาหกรรมสู่อนาคต (ไอทีซี) ไปอยู่ในทุกศูนย์ภาค เพื่อยกระดับเทคโนโลยีของเอสเอ็มอี โดยภายในต้นเดือนหน้าจะสรุปความชัดเจนของมาตรการส่งเสริมต่างๆ"

ขงกรม. "แพ็คเกจอุตสาหกรรมชีวภาพ"

นอกจากนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมได้เตรียมที่จะเสนอแพ็คเกจส่งเสริมอุตสาหกรรมชีวภาพเข้าสู่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในต้นเดือนหน้า โดยจะกำหนดพื้นที่ส่งเสริมพิเศษคล้ายกับโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

(อีอีซี) แต่จะมีพื้นที่เล็กกว่าซึ่งรูปแบบแพ็คเกจจะคล้ายกับมาตรการส่งเสริมของอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ และยานยนต์ ที่ผ่านมา โดยจะมีมาตรการกระตุ้นความต้องการภายในประเทศ มาตรการส่งเสริมการลงทุน และมาตรการผลิตคนรองรับในอุตสาหกรรมเหล่านี้

พื้นที่ส่งเสริมกระจาย "ทุกภาค"

พื้นที่ส่งเสริมพิเศษนี้จะกระจายอยู่ในทุกภาค มุ่งเน้นดึงศักยภาพของพื้นที่ขึ้นมาพัฒนาเป็นอุตสาหกรรมใหม่ โดยภาคเหนือในพื้นที่ จ.เชียงใหม่ และเชียงราย เป็นแหล่งผลิตอาหารที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ภาคตะวันออกออกเฉียงเหนือใน จ.ขอนแก่น ซึ่งจะใช้อ้อยเป็นวัตถุดิบในการพัฒนาสินค้าไปโอชีวภาพใหม่ๆ ภาคกลางจะอยู่ในพื้นที่ภาคกลางตอนบนเน้นในอุตสาหกรรมอาหารแปรรูป และชีวภาพ ภาคใต้จะเน้นในการแปรรูปยางให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูง เป็นต้น

นอกจากนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างการพิจารณาแพ็คเกจส่งเสริมอุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เพื่อที่จะเสนอ ครม. ต่อไป

เชื่อม "3 มิติ" ช่วยเอสเอ็มอี

นายอุตตม ยังกล่าวว่า ในการช่วยเหลือเอสเอ็มอี จะต้องเชื่อมโยงใน 3 มิติ โดยมีมิติที่ 1 ด้านกายภาพ ตามนโยบายที่รัฐบาลพยายามผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งถนน เรือ ราง และอากาศ รวมทั้งในส่วนที่ไม่ใช่ทางกายภาพโดยตรง คือ เทคโนโลยีและดิจิทัลที่กำลังขยายตัวออกไปอย่างกว้างขวางทั่วโลก

เป็นตัวส่งเสริมให้เกิดความคิดสร้างสรรค์ใหม่เกิดความหลากหลาย
มิติที่ 2 ความร่วมมือในลักษณะ
แบบเปิดระหว่างภาครัฐและเอกชน
และมิติที่ 3 การแข่งขันทั้งสินค้าและ
บริการที่รุนแรงมากขึ้น ซึ่งไทยต้อง
วางกรอบเพื่อช่วยสามารถแข่งขัน
ได้ในเวทีโลก

"ช่วงเปลี่ยนผ่านอาจต้องใช้เวลา
10-15 ปี ไทยจึงต้องกำหนด
ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ด้วยการ
ขับเคลื่อนประเทศไทย 4.0 เพื่อการ
พัฒนาเศรษฐกิจให้สมดุล ยืดหยุ่น
และเข้มแข็งจากภายในอย่างยั่งยืน
จะแก้ปัญหาลดลงไม่ได้อีกต่อไป"

แจงบอร์ดอีอีซี3เรื่องหลัก

ด้านนายคณิศ แสงสุพรรณ
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
การพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกรศ.) กล่าวว่า
ในการประชุม กรศ.ที่มีนายอุตตม
สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
อุตสาหกรรมเป็นประธาน ในวันที่
20 ต.ค.นี้ จะรายงานความคืบหน้าใน
3 เรื่องหลักๆ ได้แก่ 1.แผนปฏิบัติ
การด้านการศึกษาเพื่อผลิตบุคลากร
รองรับในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งนักลงทุน
ญี่ปุ่นห่วงในเรื่องนี้มาก

2.รายงานความคืบหน้าของนิคม
อุตสาหกรรมต่างๆที่จะเสนอให้ยก
ระดับเป็นเขตส่งเสริมพิเศษว่าแต่ละ
นิคมฯจะมุ่งส่งเสริมอุตสาหกรรมใด
และ3. ความคืบหน้าโครงการร่วม
ลงทุนระหว่างการบินไทยกับแอร์บัส
ว่าจะลงทุนอย่างไร โดยหลักๆทาง
แอร์บัสต้องการเข้ามาลงทุนตั้งศูนย์
ซ่อมบำรุงอากาศยานขนาดใหญ่เพื่อ
รองรับการซ่อมบำรุงประจำปี และ
การซ่อมบำรุงขนาดเล็กที่จะทำทุก
6 เดือน ถึง 1 ปี ทำโรงพ่นสี การทำ

โรงงานผลิตวัสดุคอมโพสิตสำหรับ
ซ่อมบำรุงโครงสร้างเครื่องบิน และ
ศูนย์ฝึกอบรม ซึ่งหลังจากนี้จะเสนอ
โครงการให้นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ศึกษารูปแบบการลงทุน
ร่วมภาครัฐ-เอกชน (พีพีพี) ต่อไป
คาดว่าจะลงนามร่วมลงทุนได้ใน
ช่วงต้นปีหน้า

ชี้ไทยเดินถูกทางลุย"อีอีซี"

ในขณะนี้ไทยเดินมาถูก
ทางในการยกระดับภาคการผลิต
โดยมุ่งเน้นเข้าไปเจรจากับบริษัท
ขนาดใหญ่ เช่น อาลีบาบา แอร์บัส
หากตกลงกันได้ เชื่อว่าบริษัทลูก
หรือเครือข่ายของบริษัทดังกล่าวจะ
เข้ามาในอีอีซีเช่นกัน เนื่องจากไทย
ยังมีศักยภาพที่เติบโตได้อีกมาก แต่
ต้องไปให้ตรงตามทิศทางที่รัฐบาล
สนับสนุน ปัจจุบันเศรษฐกิจไทย
เติบโต 3% แต่หากไม่พัฒนาจะกลายเป็น
ผู้ที่พัฒนาน้อยที่สุดในอาเซียน

ส่วนความคืบหน้าในการพัฒนา
อีอีซีขณะนี้ แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ
ระยะแรกเป็นการลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐานของภาครัฐและกระบวนการ
ในการร่วมลงทุนรัฐเอกชนร่วม
ทุน(พีพีพี) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง
ดำเนินการในหลายโครงการ ได้แก่
สนามบินอู่ตะเภา รถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน คือ สนามบิน
อู่ตะเภา สนามบินดอนเมือง และ
สนามบินสุวรรณภูมิ การพัฒนา
ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือแหลมฉบัง
ท่าเรือสัตหีบ และรถไฟทางคู่เชื่อม 3
ท่าเรือ ส่วนระยะที่ 2 คือการลงทุน
ของภาคเอกชนในอุตสาหกรรม
เป้าหมาย โดยการใช้อินเทอร์เน็ต
ออฟฟิซิงค์เข้ามาสนับสนุน