

คลังศึกษาปรับเงื่อนไข'บัตรสวัสดิการรัฐ' เล็งโยกค่าเดินทาง ใช้จ่าย'ร้านธงฟ้า'

บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

ปัจจุบัน

รายได้ (บาท/ปี)	ร้านธงฟ้า	รถไฟฟ้า-รถเมล์	รถไฟฟ้า	อื่นๆ
ต่ำกว่า 30,000	300	500	500	500
30,000-100,000	200	500	500	500

ต่างจังหวัด

รายได้ (บาท/ปี)	ร้านธงฟ้า	รถไฟฟ้า	อื่นๆ
ต่ำกว่า 30,000	300	500	500
30,000-100,000	200	500	500

อนาคต
วงเงินค่าใช้จ่ายรวม ไม่แยกประเภท

หน่วย: บาท/เดือน
กราฟิก: กรุงเทพธุรกิจ
17/10/2017

สถานะร้าน

'ธงฟ้าประชารัฐ'

ร้านร่วมโครงการ
33,969 ร้าน
(กม. 850 ราย)

ร้านที่ติดตั้ง
เครื่อง EDC
5,700 ร้าน

เป้าหมาย
สิ้นเดือน ต.ค.
8,000 ร้าน

เป้าหมายเฟสแรก **20,000** ร้าน
(ภายใน พ.ย.)

ผู้ผลิตสินค้า
ถูกกว่าตลาด
15-20%
40 ราย

สินค้าธงฟ้า
300 รายการ

ข้อมูล 16 ต.ค. 2560

แบงก์กรุงไทย เร่งติด "อีดีซี"
หวังครบ 1 หมื่นเครื่องพ.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ • คลังเล็งปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใหม่ หลังพบหลายคนไม่ได้ใช้ "รถไฟฟ้า-รถเมล์-บขส." เตรียมโยกวงเงินส่วนนี้เพิ่มใช้จ่ายในร้านธงฟ้าแทน ซึ่งเป็นแนวทางที่ไม่เพิ่มภาระภาครัฐ ด้าน กรมการค้าภายใน เผยมีร้านค้าปลีกสนใจสมัครเข้าร้านธงฟ้า อีกกว่า 3.3 หมื่นราย

กระทรวงการคลัง อยู่ระหว่างศึกษาการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐใหม่ หลังจากพบว่า ประชาชนในต่างจังหวัด อาจไม่ได้ใช้จ่ายในบางรายการที่รัฐได้จัดสรรไว้ เช่น การเดินทางโดยรถไฟฟ้า หรือ รถบัส ขนส่ง จำกัด (บขส.) โดยภาครัฐอาจนำวงเงินในส่วนนี้ไปใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าในร้านธงฟ้าแทน

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การที่เปิดให้ประชาชนมาลงทะเบียนรับ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

เลี้ยว

สวัสดิการรัฐ ก็เพื่อต้องการให้ประชาชนได้รับสวัสดิการที่ตรงจุดจริงๆ เบื้องต้นกระทรวงคลังได้ข้อมูลว่าประชาชนต่างจังหวัดไม่ได้ใช้บริการรถไฟ หรือ บขส. เป็นประจำ จึงมีความเป็นไปได้ที่จะศึกษาว่า จะนำวงเงินส่วนนี้ไปให้ประชาชนใช้เพื่อซื้อสินค้าบริโภค ซึ่งจะตรงกับความต้องการจริง

"ทั้งหมดนี้ขึ้นอยู่กับว่า ประชาชนต้องการหรือไม่ นี่คือ สิ่งที่ใหญ่ให้เราศึกษาเพิ่มเติมและต้องหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในเรื่องดังกล่าว" **การะรัฐบาลไม่เพิ่ม**

ปัจจุบันสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย จะได้รับวงเงินค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ในระบบขนส่งมวลชน ในสามกลุ่ม คือ รถเมล์และรถไฟฟ้าให้วงเงิน 500 บาทต่อราย, ค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถบขส. วงเงิน 500 บาทต่อราย และค่าเดินทางโดยรถไฟ 500 บาทต่อราย

สำหรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐสำหรับซื้อสินค้าร้านธงฟ้าในปัจจุบัน ผู้มีรายได้น้อยไม่เกิน 3 หมื่นบาทต่อปี จะได้วงเงินเดือนละ 300 บาท ส่วนคนที่มีรายได้สูงกว่า 3 หมื่นบาทแต่

ไม่เกิน 1 แสนบาทต่อปี จะได้วงเงินเดือนละ 200 บาท

นายสมชัย กล่าวว่า การปรับปรุงรายการค่าใช้จ่าย โดยโยกค่าใช้จ่ายบางรายการที่ไม่ได้ใช้ ไปเป็นวงเงินค่าใช้จ่ายที่ประชาชนต้องการใช้จ่ายแทนนั้น จะไม่เป็นการเพิ่มงบประมาณของโครงการบัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย ที่กำหนดวงเงินงบประมาณไว้ 4.19 หมื่นล้านบาท สำหรับคนที่ได้รับสิทธิในปีนี้ จำนวน 11.67 ล้านคน **กม.แจกบัตร17ต.ค.นี้**

สำหรับคนในกทม.ที่มีสิทธิได้รับบัตรสวัสดิการดังกล่าว จำนวน 1.3 ล้านคนนั้น กระทรวงการคลัง จะเริ่มแจกบัตรดังกล่าวให้แก่คนในกทม.ตั้งแต่วันที่ 17 ต.ค.นี้เป็นต้นไป

แต่อย่างไรก็ตาม วงเงินค่าใช้จ่าย รถเมล์และรถไฟฟ้า ยังไม่สามารถใช้ได้ จนกระทั่งเดือนพ.ย.นี้ เนื่องจาก ต้องรอการลงระบบตัวร่วมของ รถเมล์และรถไฟฟ้า ส่วนรายจ่ายอื่นคือการซื้อสินค้าในร้านธงฟ้าสามารถใช้จ่ายได้

ปัจจุบัน ตามข้อมูลของกระทรวงพาณิชย์ มีร้านธงฟ้ากระจายอยู่ในประเทศแล้ว 1 หมื่นแห่ง โดยกระทรวงพาณิชย์ มีเป้าหมายที่จะเพิ่มเป็น 2 หมื่นแห่งภายในปีนี้

ส่วนจะขยายการใช้บัตรในร้านค้าอื่นที่ไม่ใช่ร้านธงฟ้าหรือไม่นั้น เรื่องนี้อยู่ระหว่างศึกษาเพื่อขยายไปร้านอื่นๆด้วย แต่เบื้องต้นจำกัดให้ใช้กับร้านธงฟ้าไปก่อน เพราะต้องการส่งเสริมร้านค้าขนาดเล็กให้มีรายได้

กรุงเทพเร่งวางเครื่องอีทีซี

สำหรับการติดตั้งเครื่องอีทีซีนั้น ทางธนาคารกรุงเทพก็เร่งดำเนินการติดตั้งเครื่องอย่างเต็มที่ คาดว่า จะสามารถติดตั้งได้ราวหนึ่งหมื่นเครื่องภายในเดือนพ.ย.นี้

นายบุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร อธิบดีกรมการค้าภายใน กล่าวว่า ยอดผู้สมัครเข้าร่วมโครงการร้านธงฟ้าประชารัฐล่าสุดมีจำนวน 33,969 ร้าน สะท้อนถึงความสนใจของร้านค้าที่สมัครเข้ามาจำนวนมาก หลังจากที่เปิดดำเนินโครงการไป จากก่อนหน้านี้ยังไม่สนใจนัก ขั้นตอนต่อไปจะต้องคัดเลือกร้านค้าธงฟ้าเพื่อเข้าไปติดตั้งเครื่องอีทีซีให้ครบตามเป้าหมายที่วางไว้ 8,000 ร้านภายในสิ้นเดือนต.ค.นี้

ย้ำดูความพร้อมร้านธงฟ้า

ทั้งนี้ ต้องเริ่มนำร่องจากร้านค้าปลีกขนาดใหญ่และตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชนหนาแน่นเป็นหลักก่อน เพื่อให้การใช้บัตรเข้าถึงกลุ่มประชาชนผู้มีรายได้น้อยมากที่สุด อีกทั้งต้องเลือกร้านค้าที่มีศักยภาพการบริการ

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 17 ตุลาคม 2560

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10617

Col.Inch: 86.12

Ad Value: 206,688

หน้า: 1 (บนซ้าย), 4

PRValue (x3): 620,064

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังศึกษาปรับเงื่อนไข'บัตรสวัสดิการรัฐ'เลี่ยงโยกค่าเดินทางใช้จ่าย'ร้านธงฟ้า'

ประชาชน ซึ่งต้องดูความต้องการสินค้าและ
การบริการประชาชนให้เพียงพอเป็นหลัก
เมื่อครบถ้วนสมบูรณ์แล้วจึงขยายความ
ต้องการไปสู่ร้านค้าปลีกขนาดเล็กเพื่อให้
กระจายการเข้าถึงประชาชน

“ร้านค้าที่สมัครเข้ามา แรกๆสมัคร
เข้ามาน้อย ตอนหลังๆ สมัครมาเยอะ
แต่ไม่ใช่ว่าจะเลือกทั้ง 3 หมื่นร้านค้า ที่
สมัครเข้ามาเพราะมีหลักเกณฑ์การคัดเลือก
ให้ดูความพร้อมและพื้นที่เป็นหลัก
ทางภาครัฐไม่ได้ต้องการเน้นการเลือก
รายใหญ่และเอื้อรายใหญ่เป็นหลัก เพียง
แต่เริ่มต้นต้องดูความพร้อมของกำลัง
การขายของให้จำนวนคนมาก แล้วค่อย
ขยายไปรายเล็กต่อไป “

ทั้งนี้ มีแผนจะขยายเลือกซัพพลายเออร์
(ผู้ผลิตสินค้า) ที่ไม่ใช่เพียงผู้ผลิตรายใหญ่
ที่เข้าไปจำหน่ายในร้านธงฟ้าประชารัฐ โดย
การรวบรวมรายชื่อของกลุ่มผู้ผลิตสินค้า
ชุมชน สินค้าเกษตร และวิสาหกิจชุมชนเข้า
มาให้ร้านค้าปลีกธงฟ้าที่อยู่ในบัญชีรายชื่อ
ที่กระทรวงพาณิชย์คัดเลือกมาประสานการ
จับคู่ซื้อขายระหว่างผู้ผลิตและร้านค้าปลีก
ซึ่งกลุ่มสินค้าที่ทางกรมการค้าภายในมีราย
ชื่ออยู่แล้ว อาทิ โรงสี และร้านสินค้าเกษตร
ในย่านชุมชนต่างๆ