

# ท้องเที่ยว'ตรัง'จีสร้างท่าเรือปากเมง

- โอดชำรุด-แคบ-เสี่ยงอันตราย
- ข้องใจปล่อยงบฯ140ล้านบาท

นายประทีป ไช้ทอง ผู้จัดการลึงการท้องเที่ยว อดีตนายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดตรัง

เปิดเผยว่า ปัจจุบันท่าเรือปากเมงตั้งอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง มีสภาพเก่า ทางเดินแคบ พื้นปูน บันไดทางลงรับส่งนักท่องเที่ยวชำรุด บางจุดต้องนำไม้มาปักเพื่อป้องกันการกระแทกของเรือ ทำให้นักท่องเที่ยวไม่ได้รับความสะดวก และเสี่ยงอันตราย

“โครงสร้างสะพานท่าเทียบเรือปากเมงสร้างเมื่อปี 2536 มีอายุการใช้งานมาก ไม่สอดคล้องกับการรองรับนักท่องเที่ยวและเรือท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นทุกปี โดยเฉพาะปัจจุบันท่าเรือปากเมงเป็นจุดศูนย์กลางทางทะเลที่จะไปเกาะต่างๆ

อาทิ เกาะมุกด์ เกาะสุกร เกาะรอก เกาะโหล เกาะกระดาน เกาะลิบง ถ้ำมรกต และเกาะลันตา ทำให้มีเรือเข้าเทียบท่าเพิ่มขึ้น เฉพาะเรือหางยาว สปีดโบ๊ต กว่า 100 ลำ เรือทัวร์กว่า 50 ลำ ในช่วงเทศกาลเรือในพื้นที่ไม่พอต้องอาศัยเรือจากเกาะลันตา จ.กระบี่ เป็นเรือขนาด 200-300 ที่นั่ง แต่ละลำยาวกว่า 30 เมตร ขณะที่ท่าเรือสั้นและแคบ มีความยาวเพียง 30 เมตร หน้าท่ากว้าง 18 เมตร เรือจอดได้เฉพาะท้ายเรือ จึงจำเป็นต้องขยายท่าเรือ

ก่อนหน้านี้ กระทรวงคมนาคมได้สำรวจออกแบบก่อสร้างท่าเรือ สร้างขยายสะพาน โดยทำประชาคมชาวบ้านในพื้นที่ จากนั้นอนุมัติงบประมาณ 140 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือปากเมงในปีงบประมาณ 2560 แม้มีปัญหา

ติดขัดเรื่องสถานที่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ของอุทยานฯหาดเจ้าไหม ในภายหลังกรมอุทยานสัตว์ป่าและพันธุ์พืชอนุญาตให้ใช้พื้นที่ แต่ต่อมาทราบว่าโครงการตกไปแม้จังหวัดตรังจะให้เหตุผลว่าจะนำไปใช้งบประมาณปี 2562 แต่การใช้จ่ายต้องดำเนินการด้วยความเร่งด่วนเช่นกัน จึงไม่มั่นใจว่าจะได้อีกหรือไม่” นายประทีปกล่าว และว่า

ขอเรียกร้องให้สร้างสะพานท่าเทียบเรือปากเมงอย่างเร่งด่วน เนื่องจากต้องใช้เป็นศูนย์กลางในการนำนักท่องเที่ยวออกทะเล รวมทั้งศูนย์กลางของหน่วยงานภาคราชการที่ดูแลรับผิดชอบก็ตั้งอยู่ในบริเวณดังกล่าว แม้งบประมาณโครงการตกไปแต่เป็นหน้าที่ของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยผลักดันต่อไป โดยเฉพาะฤดูท่องเที่ยวปีนี้ ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนเป็นต้นไป ท่าเรือปากเมงต้องรับนักท่องเที่ยววันละไม่ต่ำกว่า 500-3,000 คนต่อวัน ซึ่งสภาพคับแคบและหนาแน่น อาจเกิดอันตรายกับนักท่องเที่ยวได้