

‘ท่าเรือบก’เลือกขอนแก่น

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจเปิดเผยว่า กทท.ได้จ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาธุรกิจ ท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อสนับสนุนการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) และท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ตอบสนองความต้องการผู้ใช้บริการได้อย่างครบวงจรรวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการขนส่ง ลดต้นทุนการขนส่ง และสร้างความได้เปรียบให้ผู้ประกอบการไทยแข่งขันในตลาดโลกได้

ผลการศึกษาพบว่า บริเวณสถานีรถไฟโนนพะยอม ต.ม่วงหวาน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น พื้นที่ 500-700 ไร่ มีศักยภาพพัฒนาเป็นท่าเรือบกและศูนย์โลจิสติกส์เนื่องจากอยู่ใกล้ถนนสายหลัก (ถนนมิตรภาพ) รวมถึง จ.ขอนแก่น

เป็นศูนย์กลางธุรกิจการค้า มีสินค้าปริมาณมากและอยู่ใกล้ประเทศเพื่อนบ้าน มีโอกาสดึงดูดสินค้าส่งผ่านเข้ามาใช้บริการได้อีก ทั้งยังรองรับสินค้าจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบ เช่น อุดรธานี กาฬสินธุ์ มุกดาหาร สกลนคร และหนองคาย ได้ด้วย ส่วนการให้บริการและกิจกรรมภายในโครงการประกอบด้วย การบรรจุและเปิดตู้สินค้า การตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า-ขาออก ลานตู้สินค้า ลานตู้สินค้าเปล่า ลานจ่อรถบรรทุก ตรวจปล่อยสินค้าและให้บริการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสินค้า/ตู้สินค้าของท่าเรือบก

สำหรับรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมและมีความเป็นไปได้ที่ปรึกษาฯ เสนอให้ กทท.เปิดให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการโครงการหรือพีพีพี ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอผลการศึกษาและโครงการร่วมทุนและพัฒนาธุรกิจท่าเรือบกต่อคณะกรรมการ(บอร์ด) กทท. หากผ่านความเห็นชอบจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป.