

นำพระทัยทรงเปี่ยมล้นหลังคนกรุง เสด็จฯ ทรงเปิด 'รถไฟฟ้า' แก้ปัญหาจราจร



หนึ่งในพระราชกรณียกิจของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช (รัชกาลที่ 9) ยังคงตราตรึงอยู่ในจิตใจของประชาชนชาวไทยที่พระองค์ทรงห่วงใยประชาชนของพระองค์ โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครที่ประสบปัญหาการจราจรที่ติดขัด จึงเป็นที่มาของการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินภายใต้การกำกับดูแล โดย "การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย" (รฟม.) กระทรวงคมนาคม

เมื่อวันที่ 3 ก.ค.2547 วันที่ประชาชนคนไทยได้ปลาบปลื้มกับพระบารมีของ 3 พระองค์ "พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินพร้อมด้วยสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี" ทรงเปิดการเดินทางรถไฟฟ้า "โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล (หัวลำโพง-บางซื่อ)" อย่างเป็นทางการ

ในวันนั้นมีเหล่าข้าราชการบริวาร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี รวมทั้งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เฝ้าฯ รับเสด็จ โดยที่พระองค์เสด็จฯ

ลงชั้นใต้ดินด้วยลิฟต์โดยสาร และทอดพระเนตรในชั้นชานชาลาโดยสาร และนั่งรถไฟฟ้าระยะทาง 150 เมตร ไปยังมณฑลพิธี โดยสองข้างทางมีพิธีการแสดงวิวัฒนาการของรถไฟฟ้า

ในครั้งนั้น พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 ทรงมีพระราชปฏิสันถารกับนายกรัฐมนตรีในระหว่างเสด็จพระราชดำเนิน เมื่อถึงบริเวณมณฑลพิธีซึ่งคณะเจ้าหน้าที่ได้ทูลเกล้าฯ ถวายสูจิบัตรแต่ทุกพระองค์ โดยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ได้ทรงลงพระปรมาภิไธยในสมุดเยี่ยมของ รฟม. จากนั้นตัวแทนคณะรัฐมนตรีได้กล่าวคำถวายรายงานถึงวัตถุประสงค์ของการสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน

ต่อมา พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เสด็จพระราชดำเนินไปยังแท่นไฟฟ้าเพื่อทอดพระเนตรโครงการ "รถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล" พร้อมกับ 3 จุด พร้อมเสด็จพระราชดำเนินไปที่ชั้นชานชาลาเพื่อทรงขึ้นรถไฟฟ้าใต้ดินสายเฉลิมรัชมงคลบริเวณคูโดยสารคู่แรกจากสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินหัวลำโพงไปยัง

สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อเพื่อทรงทดลองระบบและเส้นทางด้วยพระองค์เอง รวมทั้งสิ้น 18 สถานี แล้วกลับมายังศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาและศูนย์ควบคุมการเดินรถ เพื่อทรงเปิดการเดินทางโครงการรถไฟฟ้าหมอชิตอย่างเป็นทางการก่อนที่จะเสด็จพระราชดำเนินกลับ

ประภัสร์ จงสงวน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในสมัยนั้น เผยว่า ในการเสด็จพระราชดำเนินเปิดโครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงให้ความสนพระทัยเป็นอย่างมากต่อโครงการรถไฟฟ้า หลังจากกตปุมเปิดระบบการเดินทางรถไฟฟ้าใต้ดินแล้ว ทรงสอบถามเกี่ยวกับเทคโนโลยีที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมกับทรงรับสั่งขอให้รัฐบาลเร่งรัดการก่อสร้างส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าหมอชิตให้มีโครงข่ายครอบคลุมพื้นที่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดให้กับประชาชนได้มากขึ้นในอนาคต

สำหรับการที่ในหลวงเสด็จฯ ทรงเปิด การเดินทางโครงการรถไฟฟ้าหมอชิตอย่างเป็นทางการ เป็นจุดเริ่มต้นของการขยายตัวเมือง เมื่อมีความสะดวกด้าน

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 16 ตุลาคม 2560

ปีที่: 68

ฉบับที่: 23548

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 181.74

Ad Value: 154,479

PRValue (x3): 463,437

คลิป: ชาว-ต้า

หัวข้อข่าว: นำพระทัยฯทรงเปี่ยมล้นหลังคนกรุงเสด็จฯ ทรงเปิด'รถไฟฟ้า' แก้ปัญหาจราจร



การเดินทาง สิ่งอื่นๆ เช่น ด้านเศรษฐกิจ ด้านการพัฒนาที่ดินจะตามมาทำให้ประชาชนมีช่องทางการใช้ที่ดินทำกิน โดยรอบๆ แนวรถไฟฟ้ามากขึ้น นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณอันล้นพ้นอย่างหาที่สุดมิได้

อย่างไรก็ตามนโยบายรัฐบาลของกระทรวงคมนาคมในปัจจุบัน มีแผนพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และปริมณฑลดังนี้ 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เปิดให้บริการเดินรถแล้ว เมื่อวันที่ 6 ส.ค.2559 โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เป็นผู้รับสัมปทาน การเดินรถ ระยะเวลาดำเนินการ 30 ปี 2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ 100% และงานโยธาได้ผลงาน 83.91% เร็วกว่าแผน 0.41% 3.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ งานโยธาได้ผลงาน 97.79% เร็วกว่าแผน 1.33% 4.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สัญญาที่ 1-3 เริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิ.ย.2558 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ 94.57% เร็วกว่าแผน 2% งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ 13.77% เร็วกว่าแผน 2.81% 5.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี งานก่อสร้างโยธาอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา และงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รพม.

6.โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรม.มมต.อนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูเป็นระบบ Monorail 7.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรม.มมต.อนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสี



เหลืองฯ เป็นระบบ Monorail 8.โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต งานก่อสร้าง สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุงได้ผลงานร้อยละ 50.43 งานก่อสร้างสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต ได้ผลงานร้อยละ 74.17 และงานก่อสร้างสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและตู้รถไฟฟ้าได้ผลงาน ร้อยละ 2.78 9.โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง กรม.มมต.อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง 10.โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท คณะกรรมการ สศช. มีมติให้ชะลอการลงทุนโครงการออกไปก่อน

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 8 กิโลเมตร รพม.ได้นำเสนอรายละเอียดการดำเนินโครงการไปให้

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ตั้งเป้าหมายเริ่มก่อสร้างปี 2560 ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนต่อขยาย ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ตลิ่งชัน ระยะทาง 17.5 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดต่างๆ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในช่วงปลายปี 2560

ขณะที่อีก 1 เส้นทางรถไฟฟ้าที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว (ร.9) ได้พระราชทาน "รถไฟฟ้าบีทีเอส" ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าสายแรกของประเทศไทย ดำเนินการโดยบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดให้บริการครั้งแรกเมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2542 ใน 2 เส้นทาง คือสายสุขุมวิท ระยะทาง 17 กม. ได้รับชื่อพระราชทานว่า "รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษา สาย 1" และเมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2554 ได้เปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสุขุมวิทอย่างเป็นทางการ ระยะทาง 5.25 กม. จากสถานีอ่อนนุชถึงสถานีแบริ่ง และสายสีลม ระยะทาง 6.5 กม. ซึ่งได้รับชื่อพระราชทานว่า "รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษา สาย 2"

วันที่ 23 สิงหาคม 2552 ได้เปิดให้

บริการส่วนต่อขยายสายสีลมอย่างเป็นทางการ ระยะทาง 2.2 กม. จากสถานีสะพานตากสินถึงสถานีวงเวียนใหญ่ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556 ได้เปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีลมเพิ่มขึ้นอีก 2 สถานี ระยะทาง 2.17 กม. คือสถานีโพธิ์นิมิตร และสถานีตลาดพลู วันที่ 5 ธันวาคม 2556 ได้เปิดเพิ่มขึ้นอีก 2 สถานี คือ สถานีวุฒากาศและสถานีบางหว้า ระยะทาง 3.8 กม. และล่าสุดเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560 ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สำโรง อีก 1 สถานีคือสถานีสำโรงระยะทาง 1.8 กม. ซึ่งทำให้มีระยะทางในการให้บริการรวม 38.7 กม. ใน 35 สถานี

ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นระบบขนส่งมวลชนความจุสูงแบบมาตรฐานที่ใช้กันแพร่หลายในเมืองใหญ่ทั่วโลก ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน วิ่งบนรางคู่ยกระดับ แยกทิศทางไปและกลับ โดยมีรางป้อนกระแสไฟฟ้าอยู่ด้านข้าง (Third Rail System) สามารถให้บริการแก่ผู้โดยสารได้มากกว่า 1,000 คน ต่อขบวน ในขณะที่การเดินทางโดยรถยนต์ ต้องใช้รถยนต์จำนวนมากถึง 800 คัน เพื่อขนส่งผู้โดยสารในจำนวนที่เท่ากัน นับได้ว่าการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นการพลิกโฉมรูปแบบการเดินทาง และเป็นการปฏิวัติมาตรฐานการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน นอกจากการให้

บริการที่ครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ใจกลางกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นศูนย์กลางของธุรกิจการค้า ย่านที่พักอาศัย และแหล่งช้อปปิ้งชั้นนำแล้วยังมีโครงการส่วนต่อขยายเพื่อขยายพื้นที่สำหรับให้บริการ และเข้าถึงผู้โดยสารได้มากยิ่งขึ้น

สำหรับในอนาคตส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าบีทีเอสที่กำลังเตรียมที่จะเปิดให้บริการได้แก่แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร "ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ" มีโครงสร้างรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ระยะทาง 13 กิโลเมตร เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) แนวเส้นทางเริ่มต้นเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (บีทีเอส) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง บริเวณซอยสุขุมวิท 107 (แบริ่ง) ไปตามแนวเกาะกลางของถนนสุขุมวิท ผ่านคลองสำโรงผ่านแยกเทพารักษ์แยกปู้เจ้าสมิงพราย เมื่อถึงบริเวณจุดตัดกับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ แนวจะเบี่ยงจากเกาะกลางไปทางทิศตะวันตกของถนนสุขุมวิท เพื่อข้ามทางต่างระดับสุขุมวิท จากนั้นจึงเบี่ยงกลับมาอยู่ในแนวเกาะกลางถนนสุขุมวิท ผ่านแยกศาลากลาง แยกการไฟฟ้า แยกแพรงษา แยกสายลวด จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าย่อยบางมิ่ง