

ลุยวางระบบโครงสร้างพื้นฐานมุกดาหาร

โพสต์ทูเดย์ - สนข.ยกเครื่องโลจิสติกส์ มุกดาหารรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ เชื่อมการเดินทางขนส่ง หนุนเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการขนส่งทั้งหมด เพื่อบูรณาการแผนแก้ไขปัญหาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร สามารถเร่งดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง รองรับการเดินทางด้านขนส่งและการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแผนการพัฒนาาร่วมกัน เช่น กรมการขนส่งทางบกมีแผนดำเนินการโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าที่มุกดาหาร การรถไฟแห่งประเทศไทยก็มีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างลานกองเก็บตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Yard : CY) โดยการดำเนินการก่อสร้าง CY เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟทางคู่เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม เป็นต้น

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกเตรียมลงพื้นที่ที่ต้องเวนคืนเพิ่มเติมตามกระบวนการทางกฎหมาย ทำการสำรวจพื้นที่ รวมถึงจัดทำข้อมูลปริมาณรถบรรทุก

และสินค้าที่เข้าออกด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 2 และรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพทางสาธารณสุขและข้อมูลของนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เพื่อทำการออกแบบผังแม่บทเพื่อให้สามารถใช้งานกันได้ดีกับ CY

“กรมการขนส่งทางบกในการดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าที่ จ.มุกดาหาร มีพื้นที่ประมาณ 108 ไร่ โดยจะมีการเวนคืนเพิ่มเติมอีกประมาณ 61 ไร่ และการพัฒนาอาจจะมีการแบ่งระยะการพัฒนาออกเป็นหลายระยะ ในส่วนของ ทล.และ ทช. เนื่องจากได้มีการย้ายโครงการทั้งสองโครงการมาจึงให้ทาง ทช.ไปพิจารณาในเรื่องของการดำเนินการก่อสร้างถนนหน้าพื้นที่ให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งได้เพียงพอโดยทาง ทช.ได้มีการออกแบบไว้แล้วเป็นรูปแบบผังไป-กลับด้านละ 3 ช่องจราจร” นายชัยวัฒน์ กล่าว

ด้านโครงการรถไฟทางคู่เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ก็ได้มีการให้ทางการรถไฟฯ ไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องเขตทางฝั่งละ 40 เมตร รวมถึงการปรับข้อมูลค่าก่อสร้างและเวนคืนให้เป็นปัจจุบัน โดยคาดว่าจะสามารถนำเสนอให้ทางคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ในปีนี้ ■