

'ธ' ผู้นำทางให้เห็นว่าประชาชนอยู่ตรงนี้'

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ



“ ในหลวงรัชกาลที่ 9 จะไม่เสด็จฯ ในทางที่สะดวกสบาย มักจะเสด็จฯ ในทางที่ลำบาก ถนนลูกรัง ดินเฉอะแฉะ ต้องขับรถลุยน้ำ เพื่อให้เข้าถึงประชาชนในถิ่นทุรกันดาร พระองค์ท่านจึงเป็นผู้นำทางให้เราเห็นว่าประชาชนของพระองค์อยู่ตรงนี้” ประโยคจากความรู้สึกละมุนของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคนปัจจุบัน อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ บุคคลผู้มีบทบาทสำคัญช่วงรอยต่อของโครงสร้างระบบขนส่งมวลชนของประเทศขณะนี้ ทั้งโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ โครงการรถไฟฟ้าหลากสี ยกระดับการเดินทางของผู้คนในประเทศ ปรากฏเป็นรูปธรรมในรัฐบาล คสช.

ระบบขนส่งมวลชนในอดีตที่สำคัญคือ “ถนน” เปรียบได้กับดัชนีชี้วัดความเจริญของพื้นที่เพราะนั่นหมายถึงระบบเศรษฐกิจ เมื่อมีถนน การขนส่งพืชผลทางการเกษตรไปมาได้สะดวก สร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้นทั้งด้านสุขภาพ และการศึกษา

อาคม เล่าว่า ย้อนไปตั้งแต่สมัยที่ตนยังเป็นเด็กนักเรียนชั้นประถมศึกษา ในฐานะเด็กต่างจังหวัดคนหนึ่งที่ไม่มีโอกาสได้เฝ้าฯ รับเสด็จพระองค์ท่านที่ จ.ศรีสะเกษ จำได้ว่าวันนั้นเป็นวันที่ฝนตกหนักมาก เมื่อรู้ว่าว่าพระองค์จะเสด็จฯ มา ชาวบ้านต่างมานั่งรอท่ามกลางสายฝน ขณะที่พระองค์ท่านก็เสด็จฯ ท่ามกลางสายฝนลงมา เข้มเขียนประชาชนเช่นกัน รู้สึกประทับใจมากที่พระองค์เสด็จฯ ทุกหนทุกแห่ง แม้ฝนจะตกหนัก แต่พระองค์ให้ความสำคัญกับประชาชนที่มาเฝ้าฯ รอรับเสด็จ

“เสียดายที่ชีวิตนี้ไม่มีโอกาสรับใช้สนองงานพระองค์อย่างใกล้ชิด แต่ในฐานะที่เป็นประชาชนคนหนึ่ง ปัจจุบันมีหน้าที่รับผิดชอบงานทางด้านคมนาคม ได้นำความประทับใจที่มีมาตั้งแต่เด็ก มาปรับใช้ในการทำงาน และบอกกับข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมเสมอว่า ที่ได้ก็ตามที่พระองค์ท่านเสด็จฯ เราต้อง

ก่อสร้างถนนให้ประชาชนได้ใช้งานอย่างสะดวก ที่ได้ก็ตามที่มีถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ อยู่ในสภาพทรุดโทรมก็ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้เรียบร้อยอย่าทำให้บกพร่อง เพราะจะเกิดอันตรายกับประชาชนได้”

อดีตเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ก้าวมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม “อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ” ยึดหลักการทำงานตามพระบรมราโชวาทในหลวงรัชกาลที่ 9 ตลอดมา ...

“ปิดทองหลังพระ” อาคมเล่าว่า เรื่องนี้จำขึ้นใจ ครั้งพระองค์มีพระราชดำริเรื่องนี้ในงานพระราชทานปริญญาบัตร ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี 2506 สอนให้เห็นว่าคนปกติจะปิดทองหน้าพระ ถ้าไม่มีใครปิดทองหลังพระจะทำให้พระที่นั่งองค์มีความงามสมบูรณ์ไม่ได้ เปรียบเหมือนการทำงานที่แม้จะไม่ได้อยู่ในส่วนที่ออกหน้า ทำอยู่เบื้องหลัง ก็ถือว่าเรามีส่วนทำให้งานทั้งหมดประสบความสำเร็จได้ ดังนั้นจะคอยบอกกับข้าราชการกระทรวงคมนาคมอยู่เสมอว่า “ไม่ต้องไปเถียงว่า

ทำงานอยู่ในตำแหน่งไหน อยากให้ทุกคนตั้งใจทำงานให้กับประเทศชาติ หากงานสำเร็จทุกคนก็จะเกิดความภาคภูมิใจเหมือนกัน

“ความเพียร” ได้มาจากพระราชนิพนธ์พระมหาชนก สะท้อนให้เห็นว่าแม้ว่าหนทางข้างหน้าจะมีความยากลำบากเพียงใด การทำงานที่มีปัญหาอุปสรรคเราจะท้อถอยไม่ได้ ต้องพยายามคิดหาวิธีการทำไปเรื่อย ๆ จนกว่าจะเห็นเป้าหมายอยู่ข้างหน้า ไม่ใช่ทำ

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 16 ตุลาคม 2560

ปีที่: - ฉบับที่: 24840

Col.Inch: 157.91 Ad Value: 347,402

หน้า: 12(กลาง)

PRValue (x3): 1,042,206

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ธ' ผู้นำทางให้เห็นว่าประชาชนอยู่ตรงนี้' อาคม เต็มพินยาไฟลิ่ง

ทางลัด ต้องทำเป็นขั้นเป็นตอน โดยงานบางอย่างอาจ
จะเสร็จเร็ว งานบางอย่างอาจใช้เวลา ก็ต้องมีความ
เพียรพยายาม

"ความเรียบง่าย" ได้มาจากการใช้ชีวิตส่วน
พระองค์ของท่าน ได้แก่เอามาปรับใช้ว่า การทำงานทั้ง
หลายต้องใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด และเรียบง่าย
ที่สุด ซึ่งแม้จะเป็น รมว.คมนาคม ก็ไม่จำเป็นต้องมี
เครื่องแต่งตัวเยอะแยะ เพราะเรคือประชาชนคนหนึ่ง
ที่เดินดินเหมือนคนทั่วไป.

