

## 'นายกฯ' ย้ำ พ.ย. สร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง

เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงกรณีการใช้บัตรผู้มีรายได้น้อยว่า ถึงแม้จะเป็นเงินจำนวนไม่มากนัก แต่ตนทราบว่าประชาชนก็ดีใจ เพราะแบ่งเบากฎหมายได้บ้าง ถือเป็นเรื่องที่ดีที่สุดซึ่งรัฐบาลได้ทำในเวลานี้ และตรงเป้าหมาย ขอให้ผู้มีรายได้น้อยอยู่ได้แล้ว ช่วยกันดูแล เพราะหากทุกคนออกมาเรียกร้องเหมือนกันหมด รัฐบาลก็ดูแลไม่ไหว เพราะงบประมาณมีจำกัด หลายเรื่องเราดูแลอยู่ เป็นการลงทุนเพื่ออนาคตทั้งสิ้น หากไม่ทำก็จะเกิดปัญหา

นายกฯ กล่าวว่า สำหรับเรื่องการสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงนั้นก็ดีหรือร่วมกับทางการบินมาตลอด และการส่งคนไปเข้าร่วมอบรมร่วมกันของวิศวกรไทย-จีนก็เดินทางไปได้แล้ว ส่วนพื้นที่ซึ่งจะใช้ก่อสร้างนั้น ได้เริ่มเข้าไปพูดคุยกับผู้ประกอบการปูนซีเมนต์ 3 แห่ง คงเรียบร้อยในระยะเวลาอันสั้น คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน 2560

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน หรือรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.79 แสนล้านบาทว่า ขณะนี้ได้ลงนามในสัญญา 1 งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา และสัญญาที่ 2 งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านโยธาแล้ว มองว่าโครงการดังกล่าวจะไม่ติดปัญหาอะไร ยังเดินหน้าต่อไปตามแผนงานที่กำหนด

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับเรื่องกรารายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) นั้น ได้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาไปแล้ว 6 ครั้ง ขณะนี้เหลือพื้นที่ที่ผ่านบริษัทปูนซีเมนต์ จ.สระบุรี โดยทางคณะกรรมการต้องการให้บริษัทปูนซีเมนต์เซ็นรับรองแนวเส้นทางก่อน จึงได้ให้สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ลงพื้นที่ไปหารือกับผู้ประกอบการเอกชนทั้ง 3 ราย ก่อนส่งเรื่องให้ คชก. พิจารณาเห็นชอบตามลำดับต่อไป โดยจะเร่งให้เสร็จภายในเดือนตุลาคมนี้

นายอาคมกล่าวว่า ขณะนี้ได้จัดอบรมและทดสอบวิศวกรจีนในโครงการรถไฟไทยจีน รุ่นที่ 1 เสร็จเรียบร้อยแล้ว 77 คน โดยจะทยอยจัดสอบและอบรมรุ่นที่ 2 ในวันที่ 11-16 ตุลาคมนี้ ก่อนดำเนินการไปจนครบ 400 คน ส่วนการส่งแบบก่อสร้างนั้นทางฝ่ายจีนจะส่งแบบก่อสร้างช่วงแรก 3.5 กิโลเมตร (กม.) มาให้ภายในเดือนตุลาคมนี้ เพื่อต่อเชื่อมก่อสร้างโครงการ ส่วนแบบก่อสร้างอีก 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 2 ปากช่อง-คลองขนานจิตร ระยะทาง 11 กม. ช่วงที่ 3 แก่งคอย-โคราช ระยะทาง 119.5 กม. และช่วงที่ 4 แก่งคอย-บางซื่อ ระยะทาง 119 กม.นั้น ได้เร่งรัดให้ฝ่ายจีนเร่งออกแบบพร้อมส่งมาให้รัฐบาลไทยภายใน 6-8 เดือน