

คนร.ไฟเขียวร.ฟ.ท.ตั้งบ.ลูก • ลุยรับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงเอง

“คนร.” ดับฝันเอกชน เห็นชอบหลักการ “ร.ฟ.ท.” เดินรถไฟฟ้าสายสีแดงเอง จัดตั้งบริษัทลูกเดินรถ โยกบุคลากรเรลลิงก์มาทำงาน พร้อมของบเตรียมการ 2 ปี กว่า 3,000 ล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) วานนี้ (11 ต.ค.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) รับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิตเอง พร้อมเห็นชอบให้ ร.ฟ.ท.จัดตั้งบริษัท บริหารสินทรัพย์ จำกัด เพื่อมาทำหน้าที่บริหารที่ดินของ ร.ฟ.ท.

ทั้งนี้สำหรับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น ร.ฟ.ท.จะมีการตั้งบริษัทลูกขึ้นมาดูแล ส่วนจะโยกบุคลากรมาจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์หรือจัดหาบุคลากรใหม่นั้น จะเป็นขั้นตอนต่อไปที่ ร.ฟ.ท.จะพิจารณา ซึ่งจากนี้ ร.ฟ.ท.ต้องไปจัดทำรายละเอียดและมานำเสนอคณะอนุกรรมการ คนร.อีกครั้ง

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่า ทางคณะอนุกรรมการ คนร. ได้สั่งการให้ ร.ฟ.ท.ไปรายงานเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวทางการจัดตั้งบริษัท การล้างภาระหนี้สิน รวมทั้งเรื่องตัวชี้วัดต่างๆ ซึ่งในส่วนงานเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ทาง ร.ฟ.ท.จะเสนอขอวงงบประมาณจากภาครัฐ 3,000 ล้านบาท โดยอาจเป็นเงินงบประมาณ หรือเงินกู้ก็ได้ เพื่อมาเตรียมความพร้อมในการทำงาน เพราะจะต้องมีการจัดตั้งบริษัทลูกขึ้นมาดูแล เช่น การเตรียมบุคลากรประมาณ 600-700 คน การจัดซื้ออะไหล่ต่างๆ โดยใช้เวลาเตรียมการประมาณ 2 ปี

ทั้งนี้แนวทางด้านบุคลากรในบริษัทเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง มี 2 แนวทาง คือ 1.ตั้งบริษัทขึ้นมาใหม่และจัดหาบุคลากรใหม่ทั้งหมด และ 2.อัพเกรดบุคลากรจาก รฟฟท.มาทำงานในบริษัทเดินรถสายสีแดง เพราะหลังจากมีการเปิดให้บริการเดินรถไฟเชื่อมต่อ 3 ท่าอากาศยาน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แล้ว โครงสร้างรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

ปัจจุบันก็ต้องยกให้ผู้รับสัมปทานเดินรถ 3 ท่าอากาศยานไปบริหารจัดการร่วมกันด้วย โดย ร.ฟ.ท.จะจัดทำแผนการตั้งบริษัทแล้วเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.พิจารณา ซึ่งมีแนวโน้มว่า ร.ฟ.ท.จะเลือกแนวทางที่ 2 ส่วนการตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์นั้น จะใช้ทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นจะขอความสมัครใจจากบุคลากรฝ่ายบริหารสินทรัพย์ของ ร.ฟ.ท.ให้ย้ายมาทำงานในบริษัทนี้ด้วย รวมทั้งต้องจัดหาบุคลากรใหม่เข้ามาเพิ่ม และต้องมีการสรรหาผู้บริหาร โดย ร.ฟ.ท.จะเร่งจัดทำโครงสร้างองค์กรที่ชัดเจนเพื่อเสนอบอร์ด และคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยเร็ว

อย่างไรก็ตามยืนยันว่าการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ฯ จะไม่ส่งผลกระทบต่อแผนการลงทุนพัฒนาที่ดินแปลงใหญ่ของ ร.ฟ.ท. ซึ่งขณะนี้มีความพร้อมอยู่ 3 แปลง คือ พื้นที่ กม.11, สถานีแม่น้ำ และสถานีกลางบางซื่อ แปลง A โดย ร.ฟ.ท.จะดำเนินการต่อไปตามขั้นตอน และคาดว่าจะสามารถเปิดประกวดราคาแผนการลงทุนที่ดิน กม.11 ได้เป็นแห่งแรก ประมาณต้นปี 2561 ถัดมาคือสถานีกลางบางซื่อแปลง A และสถานีแม่น้ำ ส่วนที่ดินมักกะสันนั้น ยอมรับว่ายังไม่สามารถกำหนดเวลาการเปิดประกวดราคาได้ เพราะมีรายละเอียดที่ต้องดำเนินการอีกมาก โดยเฉพาะการย้ายโรงซ่อมบำรุงของ ร.ฟ.ท.

“ยืนยันว่าเราไม่ต้องรอให้การตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ฯ เสร็จก่อนแล้วค่อยมาเปิดประมูลการพัฒนาที่ดินแปลงใหญ่ เพราะ ร.ฟ.ท.สามารถดำเนินการเองได้ และพอบริษัทตั้งเสร็จก็ค่อยมารับหน้าที่บริหารสัญญาต่อไป” นายอานนท์ กล่าว ■