เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: พฤหัสบดี 12 ตุลาคม 2560
ปีที่: - ฉบับที่: 24836 หน้า: 12(ซ้าย)
Col.Inch: 20.54 Ad Value: 45,188 PRValue (x3): 135,564 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: กันคลื่นมือถือกวน'ไฮสปีด'

กันคลื่นมือถือกวน'ไฮสปีด'

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคลื่นความถี่สำหรับระบบคมนาคมขนส่งทางรางว่า ที่ประชุมได้หารือถึงกรณีที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 885-890 เมกะเฮิรตซ์ (ขาขึ้น) และ 930-935 เมกะเฮิรตซ์ (ขาลง) ที่มีความกว้าง 5 เมกะเฮิรตซ์ให้กิจการขนส่งทางรางของประเทศ แต่คลื่นดังกล่าวมีความกว้างน้อยกว่าที่กระทรวงคมนาคมยื่นขอไปขนาด 10 เมกะเฮิรตซ์ จึงกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของระบบราง

นายพีระพล กล่าวต่อว่า ที่ประชุมเห็นว่าอาจต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรบกวน (ฟิลเตอร์) เพื่อกรองคลื่นความถี่ของระบบรางให้แยกออกจากคลื่นความถี่ของกิจการโทรคมนาคมที่อยู่ติดกัน ทำให้คลื่นไม่รบกวนกันและมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยระบบรางต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไว้ที่สถานีรถไฟ ขบวนรถ และแนวเส้นทาง ส่วนบริษัทโทรคมนาคมต้องลงทุนติดตั้งอุปกรณ์ของตัวเองเช่นกัน ทั้งนี้ได้มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สรุปรายละเอียดและวงเงินการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ทั้งนี้คลื่นความถี่ย่าน 800 เมกะเฮิรตซ์ของระบบราง จะนำไปใช้ในการเดินรถไฟและรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) สายไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย, กรุงเทพฯ-ระยอง และกรุงเทพฯ-หัวหิน โดยคลื่นความถี่ย่าน 800 เมกะเฮิรตซ์เป็นคลื่นที่มีมูลค่าสูง เพราะใช้ในกิจการโทรคมนาคมด้วย

นายพีระพล กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมยังขอให้ กสทช. จัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 400 เมกะเฮิรตซ์เพิ่มเติมเพื่อใช้ในโครงการไฮสปีดไทย-ญี่ปุ่น ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ซึ่งเป็นระบบชิงกันเซ็งโดยตอนนี้ฝ่ายญี่ปุ่นและ กสทช. อยู่ระหว่างหารือร่วมกัน ขณะเดียวกันยังมอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ไปศึกษาและจัดทำรายละเอียดด้วยว่าในอีก 20 ปีข้างหน้า กิจการขนส่งทางรางต้องการใช้คลื่นความถี่มากน้อยเท่าใด เพื่อแจ้งความต้องการไปยัง กสทช.ต่อไป.