

## 'อาคม'เร่งเคลียร์รถไฟไทย-จีน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กม. วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ซึ่งติดปัญหาไม่ผ่านการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ อีไอเอ บริเวณ จ.สระบุรี ช่วงการก่อสร้าง 3.5 กม.แรก จากสถานีกลางดง-สถานีปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ว่ากระทรวงฯ ได้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการชำนาญการพิเศษ หรือ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ กก.วล. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือ สผ. พิจารณาอีไอเอแล้ว 6 ครั้ง แต่ยังติดปัญหาการผ่านพื้นที่บริเวณ จ.สระบุรี อยู่ซึ่งทางกระทรวงฯ ได้เร่งรัดให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ลงพื้นที่ พร้อมเจรจากับผู้ประกอบการเอกชนในพื้นที่ 3 ราย เพื่อหาข้อสรุป ก่อนส่งเรื่องให้

คชก. และ กก.วล. พิจารณาเห็นชอบตามลำดับต่อไปโดยจะเร่งให้ขั้นตอนทั้งหมดแล้วเสร็จภายในเดือน ต.ค.

นายอาคมกล่าวต่อว่าทั้งนี้ส่วนความคืบหน้าโครงการในส่วนอื่นคืบหน้าไปมากซึ่งที่ผ่านมาได้ลงนามในสัญญา 2.1 งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา วงเงิน 1,706 ล้านบาท และสัญญาที่ 2 งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา วงเงินประมาณ 1,648 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว ส่วนการส่งแบบก่อสร้างนั้นทางฝ่ายจีนจะส่งแบบก่อสร้างช่วงแรก 3.5 กม. มาให้ภายในเดือน ต.ค.นี้ สำหรับแบบก่อสร้างอีก 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 2 ปากช่อง-คลองขนานจิตร 11 กม. ช่วงที่ 3 แก่งคอย-โคราช 119.5 กม. ช่วงที่ 4 แก่งคอย-บางซื่อ 119 กม. นั้น ได้เร่งรัดให้ทางฝ่ายจีนเร่งออกแบบโครงการพร้อมส่งมาให้รัฐบาลไทยภายในเดือน เม.ย. หรือ 6 เดือน นับจากนี้