

ดันแผน 5ปีสร้างสถานีขนส่ง

• เสนอของบปี62กว่า500ล้านบาทรองรับ5จังหวัด

ขบ.เร่งเสนอสร้าง 5 สถานีขนส่งคนโดยสาร คาดเสนอใช้งบปี 62 กว่า 500 ล้านบาท พร้อมเปิดให้ประชาชนสนับสนุนที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์รอบสถานี จัดทำโครงการนำร่องบนพื้นที่ 1.5 แสนตรม.บนศูนย์ซ่อมรถไฟฟ้าบีทีเอส

นายเจตชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เผยว่า ขณะนี้ ขบ.เร่งจัดทำแผนแม่บท

การพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสารระยะ 20 ปีในภาพรวมทั้งประเทศ และภายใต้แผนแม่บทดังกล่าวกำหนดให้มีการ

จัดทำแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วนภายในระยะ 5 ปี นำร่องจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สงขลา ระยอง นครราชสีมา และเชียงใหม่ คาดว่าจะใช้งบกว่า 500 ล้านบาท ซึ่งจะเสนอใช้งบประมาณปี 2562 มาดำเนินการ

ดังนั้นเมื่อผลการศึกษาที่ขบ.ได้ ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ศึกษาแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2561 ก็จะ

เร่งเสนอของบประมาณปี 2562 ไปดำเนินการ โดยจะก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) บนพื้นที่ประมาณ 1.5 แสนตารางเมตรของศูนย์ซ่อมโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นโครงการแรกในปี 2561 และในส่วนที่เหลือก็จะเสนอของบประมาณต่อเนื่องกันไป

“เบื้องต้นสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพนั้นกระทรวงคมนาคมมีแผนชัดเจนแล้วว่าจะใช้พื้นที่ของศูนย์ซ่อมรถไฟฟ้าบีทีเอสไปดำเนินการ ส่วนหนึ่งก็จะย้ายออกมาจากสถานที่ปัจจุบันใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบนพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ นั้น เพื่อใช้เป็นที่จอดรถทั้งรถสายสั้นและสายยาว โดยจะมีการสร้างเส้นทางเชื่อมเข้า-ออกรองรับเอาไว้ด้วย ซึ่งกรุงเทพมหานครจะรับหน้าที่นี้ไปดำเนินการเจรจากับเจ้าของที่ดิน”

เช่นเดียวกับสถานีต่างจังหวัดหลายแห่งเป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับไปดำเนินการแล้ว ซึ่งจะมีการขอรับงบประมาณแบบบูรณาการและพัฒนาควบคู่กันไปโดยจะเน้นการพัฒนาบนพื้นที่เดิมให้เต็มศักยภาพในทุกมิติก่อน ดังนั้นบางพื้นที่จึงมีเอกชน



แสดงความสนใจมอบที่ดินให้ภาครัฐไปดำเนินการเพื่อแลกลสิทธิ์การพัฒนาพื้นที่โดยรอบให้สามารถกระตุ้นการเจริญเติบโตเมืองในชุมชนนั้นๆ ได้ด้วย ซึ่งท้องถิ่นนั้นๆ จะเกิดร่วมมือกับภาคเอกชนอย่างใกล้ชิดยิ่งขึ้นในแต่ละพื้นที่ต่อไป

อย่างไรก็ตาม ระหว่างที่ผลการศึกษาของ สจล.ยังไม่แล้วเสร็จกรมการขนส่งทางบกได้เปิดการประชุมกลุ่มย่อยของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขึ้นในวันที่ 10 ตุลาคม 2560

ก่อนที่จะนำความเห็นต่างๆ ไปปรับปรุงรายละเอียดเพื่อให้การดำเนินโครงการประสบความสำเร็จโดยเร็วให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศในอนาคต

โดยในครั้งนี้เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจังหวัดละ 2 ครั้ง ซึ่งได้ดำเนินการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 แล้วใน 3 จังหวัด ได้แก่ สงขลา นครราชสีมา และระยอง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ทั้งภาครัฐ เอกชน ได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงความคาดหวังถึงรูปแบบสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ตอบโจทย์ทั้งด้านปัจจัยแวดล้อม การจัดสรรพื้นที่ให้บริการ และอื่นๆ เพื่อใช้เป็นแนวทาง

ในการกำหนดทิศทางและแนวทางการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้งในระยะสั้นเร่งด่วน (5 ปี) และระยะยาว (20 ปี) พร้อมจัดทำร่างแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อนำเสนอในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะจัดขึ้นภายในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2561 โดยแผนแม่บทดังกล่าวจะครอบคลุมทั้งแผนงานเชิงมาตรการ แผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน และประมาณการงบประมาณที่ชัดเจนเพื่อนำเสนอรัฐบาลต่อไป

ด้านดร.จารุวิเศษ ปรานณศักดิ์ ผู้จัดการโครงการกล่าวเสริมว่าจะมีการนำระบบไอทีที่خب.ให้บริการในปัจจุบันไปให้บริการแต่ละสถานีเพื่ออำนวยความสะดวกมากขึ้น เดิมเน้นการพัฒนาจะเน้นเชิงชุมชนแต่ปัจจุบันสภาพแวดล้อมเปลี่ยนไปอย่างมากแล้วภาครัฐจึงจะเน้นการเชื่อมโยงกับระบบโครงข่ายอื่นๆ ได้ด้วย บทบาทแต่ละสถานีทั้งระดับจังหวัด ระดับอำเภอก็จะเห็นภาพชัดเจนในภาพรวมตามไปด้วย เพียงแต่ให้ชุมชนเข้ามาร่วมได้มากขึ้น โดยบางจังหวัดมีแผนพัฒนารองรับไว้แล้ว มีงบลงทุนแล้ว จึงสามารถเร่งผลักดันได้ทันที ดังนั้นภาพรวมโครงการจึงมีทั้งการพัฒนาสถานีใหม่ และปรับปรุงสถานีเดิมให้ทันสมัย ■