

# ธุรกิจแอร์ไลน์แข่งซื้อฝูงบิน ชิงเส้นทางใหม่ยุโรป-ญี่ปุ่น-เกาหลี

ปลดล็อกธุรกิจการบิน ! สายการบินแห่ซื้อเครื่องบินเพิ่มฝูงบิน “บินไทย-ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์” มุ่งเปิดเส้นทางสู่ยุโรป ด้าน “ไทยไลอ้อนแอร์-นกสกู๊ต” ชิงเค้กญี่ปุ่น-เกาหลี นื่องใหม่ “นิวจีน” ลุยเต็มสูบ ทำสงครามราคา ศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดหนุนรายได้บินของไทยเฉียด 3 แสนล้าน กพท.ลุ้นมาตรฐานไทยกลับคืนสู่ category 1 ได้ภายในต้นปีหน้า



## ธุรกิจแอร์ไลน์

นับเป็นเวลา 2 ปี กับ 4 เดือน ที่ประเทศไทยถูกติดธงแดง ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ที่แสดงว่า ไทยยังไม่มี การกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนอย่างเพียงพอ ภายใต้มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กระทั่งล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ตุลาคมที่ผ่านมา เว็บไซต์ของ ICAO ได้ปรับสัญลักษณ์ธงแดงออกจากหน้าประเทศไทย

### “บินไทย” ปิดฝุ่นเส้นทางยุโรป

เรืออากาศเอก กนก ทองเผือก รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานบริหารกฎหมาย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า หลังจากนี้การบินไทยจะพิจารณากลับมาเปิดจุดบินเข้าสู่สหรัฐอเมริกาอีกครั้ง ทั้งที่เป็นเส้นทางเดิมที่การบินไทยเคยเปิดให้บริการแล้วหยุดไปและเส้นทางใหม่ ๆ โดยมีแผนนำเสนอให้บอร์ดพิจารณาในวันที่ 18 ตุลาคมนี้

ขณะที่แหล่งข่าวจากสายการบินไทยรายหนึ่งกล่าวว่า ที่ผ่านมานอกจากบอร์ดบริหารจะได้กลับมาทบทวนแผนเปิดเส้นทางใหม่อีกครั้ง โดยเสนอทางใหม่ที่เปิดให้บริการไปแล้ว อาทิ บินตรง กรุงเทพฯ-กรุงเทพฯ (อิหร่าน)

1 ตุลาคม 2559, กรุงเทพฯ-ภูเก็ต-แฟรงก์เฟิร์ต 16 พฤศจิกายน 2559 เปิดเส้นทางบินตรง กรุงเทพฯ-มอสโก ไปเมื่อ 15 ธันวาคม 2559 เป็นต้น การบินไทยยังจะเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินในบางเส้นทางให้มากขึ้น เช่น กรุงเทพฯ-โคเปนเฮเกน-ภูเก็ต-กรุงเทพฯ, กรุงเทพฯ-สตอกโฮล์ม-ภูเก็ต-กรุงเทพฯ, กรุงเทพฯ-ลอนดอน, กรุงเทพฯ-ออสโล (นอร์เวย์) กรุงเทพฯ-บรัสเซลส์ เป็นต้น และล่าสุดมีแผนเปิดเส้นทางใหม่ บินตรง กรุงเทพฯ-เวียนนา (ออสเตรีย) ในวันที่ 16 พฤศจิกายนนี้ 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

สำหรับเส้นทางบินในยุโรป การบินไทยได้นำเครื่องบินใหม่ ๆ เข้ามาให้บริการอย่างต่อเนื่อง นอกจาก A380 แล้ว ยังมีโบอิง 777 และ A350 ซึ่งขณะนี้บินโรม มิลาน และแฟรงก์เฟิร์ต และกำลังจะขยายไปที่บรัสเซลส์ และลอนดอน

### “แอร์เอเชีย เอ็กซ์” บินเข้ายุโรป

นายณัฏดา บุรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ กล่าวว่า หลังจาก ICAO ปลดธงแดง คาดว่าการแข่งขันจะรุนแรงมากขึ้น และไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จะมีการประชุมเพื่อเลือกเปิดเส้นทางบินหรือเพิ่มเที่ยวบินใหม่ไปจุดบินไหนบ้าง รวมถึงหารือถึงสัดส่วนระหว่างผู้โดยสารขาเข้า (อินบาวนด์) และขาเข้า (เอาต์บาวนด์)

และการขยายเที่ยวบิน การหาเครื่องบินใหม่ ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เร็วสุดภายใน 6 เดือนนับจากนี้ นอกจากนี้ปีนี้ยังมีแผนรับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 330-300 อีก 3-4 ลำ จากปัจจุบันที่มีอยู่ 6 ลำ สำหรับ 4 เส้นทางบิน ได้แก่ กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) สู่โตเกียว (นาริตะ) 2 เที่ยวบินต่อวัน, กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-โอซากา (คันไซ) ล่าสุดเพิ่งเพิ่มเที่ยวบินเป็นวันละ 2 เที่ยวบิน, กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-โซล (อินชอน) 3 เที่ยวบินต่อวัน และกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เซี่ยงไฮ้ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยทุกเส้นทางมีอัตราการบินบรรทุกผู้โดยสาร (โหลดแฟกเตอร์) เฉลี่ยที่ระดับ 85%

ขณะที่แหล่งข่าวระดับสูงจากสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ กล่าวในเรื่องเดียวกันว่า เส้นทางแรกที่คาดว่าจะเปิดให้บริการ คือ กรุงเทพฯ-ซัปโปโร (ญี่ปุ่น) ซึ่งไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ เคยเปิดตัวไปเมื่อปี 2558 แต่มาติดปัญหา ICAO เสียก่อน จากนั้นมีแผนจะเปิดให้บริการเส้นทางใหม่ บินตรงแบบประจำสู่ยุโรปในหลากหลายจุดบินในช่วงครึ่งหลังของปีหน้า โดยมุ่งเจาะแถบยุโรปตะวันออกเป็นหลัก และนอกจากฮับการบินที่สนามบินนานาชาติดอนเมืองแล้ว ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ ยังมีแผน

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 12 - อาทิตย์ 15 ตุลาคม 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 4983

หน้า: 1 (ล่าง), 4, 13

Col.Inch: 137.80 Ad Value: 186,030

PRValue (x3): 558,090

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ธุรกิจแอร์ไลน์แข่งซื้อฝูงบิน ชิงเส้นทางใหม่ยุโรป-ญี่ปุ่น-เกาหลี

ขยายฐานการบินไปที่สนามบินนานาชาติ  
อุตะเกา และสนามบินนานาชาติภูเก็ต  
อาทิ เส้นทางไปแลนด์-ภูเก็ต, รัสเซีย-  
อุตะเกา เป็นต้น

## โล่ออนแอร์-นกสกู๊ตจ่อบินญี่ปุ่น

นายอัศวิน ยังกียรติวร ประธาน  
เจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยโล่ออน  
แอร์ กล่าวว่า เตรียมรับมอบเครื่องบิน  
ใหม่ แอร์บัส เอ 330-300 ขนาด 392  
ที่นั่ง 3 ลำ ในปลายปีนี้ ซึ่งจะนำมา  
ทำการบินสู่ประเทศญี่ปุ่น และเกาหลีใต้  
หลัง ICAO ได้ประกาศปลดตรงแดง  
แก่ประเทศไทยแล้ว และคาดว่าจะ  
พร้อมเปิดให้บริการได้ราวกลางปี 2561  
ส่วนเส้นทางบินสู่ญี่ปุ่นมองไว้ 2 เมือง  
คือ กรุงโตเกียว (นาริตะ) และฟูกุโอกะ  
ทั้งนี้ มีแผนนำเครื่องบินใหม่ แอร์บัส เอ  
330-300 ทั้ง 3 ลำ ไปใช้ในอีก  
2 เส้นทางบิน ไทยเป ไต้หวัน และมุมไบ  
อินเดีย ด้วย

รวมทั้งจะเปิดเส้นทางบินใหม่ไป  
ประเทศจีน อย่างน้อย 5 จุดหมายทั้งเมือง  
ใหญ่และเมืองรองด้วย โดยในวันที่ 17  
ตุลาคมนี้ จะเริ่มทำการบินจากสนามบิน  
อุตะเกาเป็นครั้งแรก ให้บริการแบบเช่า  
เหมาลำ (ชาร์เตอร์ไฟลต์) ไปยังฉางซา  
4 เที่ยวบินสัปดาห์

“เมื่อเปิดเส้นทางบินใหม่ ไทยโล่ออน  
แอร์ยังคงมองกลยุทธ์ราคา ซึ่งเป็นกลยุทธ์  
ของทุกสายการบิน อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ถูก  
คำนึงต้องเข้มงวด คือ มาตรฐานการบิน”

ทั้งนี้ ในปี 2561 ไทยโล่ออนแอร์จะ  
รับมอบเครื่องบินใหม่ โบอิง 737 MAX  
อีก 5-7 ลำ จะทยอยรับมอบตั้งแต่เดือน  
มีนาคมเป็นต้นไป เพื่อเสริมทัพฝูงบินที่  
จะมี 27 ลำในสิ้นปีนี้

สำหรับสายการบินนกสกู๊ตนั้น ผู้บริหาร  
ระดับสูงรายหนึ่งกล่าวว่า หลังไทย  
ถูกปลดตรงแดง นกสกู๊ตมีความพร้อม  
เปิดเส้นทางบินไปสุโขทัย โอซากา  
ประเทศญี่ปุ่น และกรุงโซล ประเทศ  
เกาหลีทันที ซึ่งที่ผ่านมาได้เร่งบริหาร  
ต้นทุน เพื่อทำราคาตัวแข่งกับสายการ  
บินคู่แข่งอื่น ๆ และนกสกู๊ตมีแผนรับ  
มอบเครื่องบินลำตัวกว้างลำใหม่ โบอิง  
777-200 รองรับผู้โดยสารได้ 415 ที่นั่ง  
เพิ่มอีก 1 ลำ เตรียมนำไปเพิ่มเส้นทาง

บินสู่ 1 เมืองใหม่ในจีน และทำให้สิ้นปี  
นกสกู๊ตมีฝูงบินรวม 4 ลำ และเตรียม  
รับมอบเครื่องบินรุ่นเดียวกันอีก 2 ลำ  
ในปีหน้า เพื่อรอนำมาบินในเส้นทาง  
ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้

## “นิวเจน” ปูพรมเส้นทางบินใหม่

นายเจริญพงษ์ ศรีประสิทธิ์ ประธาน  
เจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนิวเจน  
(New Gen Airways) เปิดเผยว่า จากนี้  
ไปสายการบินนิวเจนมีแผนขยายเส้น  
ทางบินใหม่เพิ่มขึ้น ทั้งเส้นทางภายใน  
ประเทศและเส้นทางบินระหว่างประเทศ  
คาดว่าจะภายในปี 2561 จะมีเส้นทาง  
ให้บริการทั้งหมดราว 50 เส้นทางบิน  
โดยมีแผนจะเปิดเส้นทางบินไปยัง  
ประเทศเกาหลีใต้, ไต้หวัน, อินโดนีเซีย  
และอินเดีย ให้ได้ภายในปี 2561 จาก  
ที่ผ่านมาเส้นทางบินส่วนใหญ่ให้บริการ  
เส้นทางจากกรุงเทพฯเข้าสู่เมืองรองของ  
ประเทศจีนเป็นหลัก

“ในเส้นทางหลัก ๆ อย่างเกาหลี,  
ไต้หวัน, อินโดนีเซีย และอินเดีย ตอนนี้  
เราพร้อมแล้ว รอเพียงแคใบอนุญาตการ  
บินจากกรมการบินพลเรือนของแต่ละ  
ประเทศเท่านั้น ซึ่งคาดว่าจะให้ทันช่วง  
สงกรานต์ปีหน้า” นายเจริญพงษ์กล่าว  
**ค้นรายได้บินไทยทะลุ 3 แสน ล.**

จากรายงานของศูนย์วิจัยกสิกรไทย  
ระบุว่า สถานการณ์อุตสาหกรรมการบิน  
ของไทยในไตรมาสสุดท้ายของปี 2560  
หลังจาก ICAO ปลดตรงแดงหน้าชื่อ  
ประเทศไทย จะทำให้ธุรกิจสายการบิน  
เติบโตอย่างคึกคักขึ้น และผลดังกล่าว  
จะต่อเนื่องไปยังปี 2561 ให้ธุรกิจการบิน  
ของไทยเติบโตอย่างเต็มศักยภาพ  
ทั้งนี้ยังคาดว่าธุรกิจสายการบินของไทย  
ในปี 2560 จะมีรายได้ประมาณ 278,900  
ล้านบาท และน่าจะแตะ 294,500  
ล้านบาทในปี 2561

รายงานดังกล่าวยังระบุด้วยว่า การ  
ปลดตรงแดงหน้าชื่อประเทศไทย ไม่เพียง  
แต่จะส่งผลบวกต่อธุรกิจสายการบิน  
เท่านั้น แต่ยังเป็นส่วนสำคัญต่อภาค  
อุตสาหกรรมการบินโดยรวมของไทย  
ซึ่งนับเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างเมือง  
การบินที่จะใช้เป็นแกนหลักเพื่อดึงดูด  
การลงทุนและนวัตกรรมจากต่างชาติ

รวมทั้งยังเป็นปัจจัยสนับสนุนสำคัญ  
ให้กับนโยบายของภาครัฐ ซึ่งวางแผนให้  
อุตสาหกรรมการบินเป็นฟันเฟืองหลักใน  
การผลักดันโครงการ EEC หรือระเบียบ  
เศรษฐกิจภาคตะวันออก ให้สามารถเกิดขึ้น  
ได้ผ่านโครงการเมืองการบิน หรืออุตะเกา  
อีกด้วย

## หนุน “ไทยแลนด์ 4.0-อีอีซี”

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หลังจากนี้  
กระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ต้องเร่ง  
แก้ไขข้อบกพร่องที่ไม่เกี่ยวข้องกับตรง  
แล้วเสร็จ เพื่อหนุนค่ามาตรฐานความ  
ปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของไทยให้สูง  
กว่าค่าเฉลี่ยของโลก พร้อมพัฒนาบุคลากร  
ด้วยการทยอยรับผู้ตรวจสอบ (inspector)  
เพิ่ม และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ คุณอรุณ มิชรา ผู้อำนวยการ  
สำนักงานภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ของ  
ICAO ได้หารือกับนายกรัฐมนตรีด้วย  
ว่า ICAO มีแผนสนับสนุนให้ กพท.  
เป็นศูนย์กลางการฝึกอบรมบุคลากร  
ด้านการบินในระดับภูมิภาค สอดรับ  
กับนโยบายไทยแลนด์ 4.0 และอีอีซี  
นอกจากนี้ยังสนใจจะระดมผู้ตรวจสอบของ  
ไทยที่ผ่านการอบรมและประสบการณ์  
ตรวจสอบ เป็นส่วนหนึ่งในทีม  
ผู้ตรวจสอบของ ICAO ร่วม  
กับผู้ตรวจสอบจากชาติอื่น

13

## ธุรกิจแอร์ไลน์

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
(กพท.) กล่าวเสริมว่า สัปดาห์หน้า  
สำนักงานความปลอดภัยด้านการบิน  
ยุโรป (European Aviation Safety  
Agency : EASA) ได้เชิญตนไปแบ่งปัน  
ประสบการณ์การปลดตรงแดงของไทย ที่  
งานสัมมนาในประเทศเยอรมนี และใน  
วันที่ 13-14 พฤศจิกายนนี้ ได้เตรียมไป  
รายงานผล ICAO ปลดตรงแดงให้ทาง  
EASA รับทราบด้วย

นอกจากนี้ยังได้เตรียมทำหนังสือ  
แจ้งผลดังกล่าวอย่างเป็นทางการไปถึง  
สำนักงานการบินพลเรือนของประเทศ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 12 - อาทิตย์ 15 ตุลาคม 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 4983

หน้า: 1 (ล่าง), 4, 13

Col.Inch: 137.80 Ad Value: 186,030

PRValue (x3): 558,090

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ธุรกิจแอร์ไลน์แข่งซื้อฝูงบิน ชิงเส้นทางใหม่ยุโรป-ญี่ปุ่น-เกาหลี

ญี่ปุ่น และเกาหลีได้ด้วย เพราะทั้ง 2 ประเทศ ถือเป็นหนึ่งในตลาดหลักของอุตสาหกรรมการบินและท่องเที่ยว และทั้งสองประเทศดังกล่าวก็อยากได้สายการบินสัญชาติไทยไปบินเพิ่มเช่นกัน

## คืนมาตรฐานกลับสู่ category 1

ส่วนตลาดสหรัฐอเมริกา กทพ. ตั้งเป้าให้สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติ สหรัฐอเมริกา (FAA) ยกกระดับมาตรฐานด้านการบินพลเรือนของไทย กลับขึ้นมาอยู่ใน category 1 หลังจากที่ FAA ลดระดับให้ไทยอยู่ category 2 ซึ่งทำให้สายการบินสัญชาติไทยไม่สามารถทำการบินเข้าสหรัฐอเมริกาได้ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 ที่ผ่านมา

โดย กทพ. จะเชิญให้ทาง FAA เข้ามา preaudit ภายในสิ้นปีนี้ และคาดหวังว่าจะกลับขึ้นมาอยู่ใน category 1 ภายในเดือนมีนาคม 2560 เพื่อหนุนให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สามารถทำการบินสู่สหรัฐได้ตามแผนงานทันตารางบินฤดูหนาวปีหน้า หรือ ตุลาคม 2561

## AOT คาดเห็นผลชัดใน Q4 นี้

นายประสงค์ พูนธเนศ ประธานกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) เปิดเผยว่า จากปัจจัยบวกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ประกาศปลดล็อกธงแดงไทย จะมีผลให้สายการบินในประเทศไทยสามารถทำการบินในจุดบินต่างประเทศได้ตามปกติ เบื้องต้น ทอท. ประเมินว่าปัจจัยดังกล่าวจะทำให้ท่าอากาศยานภายใต้การดูแลของ ทอท. รองรับปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดในช่วงไตรมาส 4 ซึ่งเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว และคาดการณ์ในส่วนของรายได้จะเติบโตสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารไตรมาส 1/61 (ต.ค.- ธ.ค. 2560) ที่จะเพิ่มขึ้นราว 5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีปริมาณผู้โดยสาร 30.69 ล้านคน