

## ทำแผนเร่งด่วน5สถานีขนส่งจว.

นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยระหว่างการสัมมนาเปิดรับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทในการดำเนินการและการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารระยะ 20 ปี เมื่อวันที่ 10 ต.ค.ว่า เบื้องต้นจะจัดทำแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วนภายในระยะเวลา 5 ปี เพื่อให้ดำเนินการนำร่องในกลุ่มสถานีขนส่งที่มีความสำคัญสูง 5 แห่ง คือ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สงขลา ระยอง นครราชสีมา และเชียงใหม่ แผนดังกล่าวจะแล้วเสร็จในเดือน มี.ค.2561 จากนั้นจึงจะเสนอกกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป

“เราได้รับฟังความคิดเห็นว่า ช่วง 5 ปีข้างหน้า สถานีขนส่งทั้ง 5 แห่งจะพัฒนาในรูปแบบใด เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบราง รวมถึงการเชื่อมโยงกับการขนส่งทางอากาศ เพราะมองว่าการเดินทางโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดหรือรถทัวร์ก็ยังคงสำคัญอยู่ ช่วยเชื่อมโยง

ระหว่างระบบราง หรือเครื่องบินไปยังพื้นที่ต่างๆ ได้” นายเชิดชัย กล่าว

นายเชิดชัยกล่าวว่า ส่วนการย้ายสถานีขนส่งหมอชิต 2 กลับไปยังพื้นที่สถานีขนส่งหมอชิตเก่าว่า มีความชัดเจนแล้วว่า จะต้องย้ายกลับไปที่ดินเดิมแน่นอน กระทรวงคมนาคม มีแผนงานชัดเจนแล้ว จะใช้พื้นที่ประมาณ 1 แสนตร.ม. ของบริษัท บางกอกเทอร์มินอล หรือบีเคที ซึ่งได้รับสัมปทานให้พัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ดังกล่าวเป็นที่จอดรถรับส่งรถที่วิ่งระยะทางยาว ส่วนพื้นที่บริเวณสถานีกลางบางซื่อ จะใช้เป็นที่จอดรถรับส่งผู้โดยสารระยะทางสั้น

“ตอนนี้กมคมนาคมอยู่ระหว่างเจรจากับทางบีเคที เกี่ยวกับรายละเอียดต่างๆ ในการแก้ไขปัญหาลาดหน้า เบื้องต้นจะมีการก่อสร้างทางเชื่อมจากสถานีขนส่งแห่งใหม่ไปยังทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ คาดว่าทางบีเคทีจะเริ่มก่อสร้างสถานีได้ในต้นปี 2561 โดยจะใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปี” นายเชิดชัย กล่าว