



ปีใหม่คนกรุงได้นั่งเมล์เอ็นจีวี20คัน

● ทีโออาร์4พันล.ขึ้นเว็บชาวเสียง

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้นำประกาศ ร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 489 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง 4,020,158,000 บาท ที่ปรับใหม่ จากการประมูลครั้งก่อน 3,387 ล้านบาท ขึ้นเว็บไซต์ประชาพิจารณ์ เป็นครั้งแรก ระหว่างวันที่ 18-21 ก.ย. นี้หากมีข้อเสนอแนะจากประชาชนจะนำมาพิจารณา ทบทวนปรับทีโออาร์อีกครั้งก่อนนำประกาศร่างทีโออาร์ขึ้นเว็บไซต์ เพื่อประชาพิจารณ์ ครั้งที่ 2 ประมาณสัปดาห์ที่ 3 ของเดือน ก.ย. ก่อนเปิดให้บริษัทเอกชนที่สนใจเข้ามายื่น ความประสงค์ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

คาดว่าจะเปิดประมูลได้ช่วงปลายเดือน ต.ค.นี้เพื่อลงนามสัญญาตามกรอบเวลาที่ตั้งไว้คือภายในเดือน พ.ย.นี้ หลังจากนั้นบริษัทผู้สัญญาต้องส่งมอบรถภายใน 120 วันหลังจากวันที่ลงนามสัญญาโดยแบ่งเป็นล็อตแรก 20 คัน ต้องส่งมอบรถภายใน 40 วันนับถัดจากวันลงนามสัญญาหรือได้รับรถประมาณต้นเดือน ม.ค. 61 หลังจากนั้นอีก 469 คัน ทயอยส่ง

มอบให้ครบทั้ง 489 คันภายใน 120 วันหรือเดือน ก.พ. 61

ด้านนายฉัฐชาติ จารุจินดา ประธานคณะกรรมการ บริหารองค์การ(บอร์ด) ขสมก. กล่าวว่า คาดว่าทีโออาร์จัดซื้อ รถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน ครั้งนี้ได้กำหนดราคากลางจัดซื้อและ



ฉัฐชาติ

ขยายระยะเวลาส่งมอบรถทำให้เอกชนสนใจ เข้าร่วมประมูลมากขึ้นเนื่องจากราคากลางนี้ เหมาะสมไม่ต่ำหรือสูงเกินไป ส่วนการขยาย ระยะเวลาส่งมอบรถจากการประมูลครั้งที่ ผ่านมาการ 90 วัน เป็น 120 วันนั้น 90 วัน อาจเป็นเวลากระชั้นชิดและเร่งรัดเอกชน มากเกินไปเพราะต้องใช้เวลาในการผลิตรถ และขบวนการนำเข้ารถอีก รวมทั้งจำนวนรถ มีมากทำให้ผู้สัญญาเตรียมตัวไม่ทัน 120 วัน ทำให้ผู้สัญญามีเวลาเตรียมความพร้อมจัด ทหารรถได้มากขึ้นส่วนการแบ่งให้ส่งมอบรถ

ออกเป็น 2 ลอตในทีโออาร์ใหม่นี้ โดยล็อตแรกต้องส่งมอบ 20 คัน ภายใน 40 วันหลังจากลงนามสัญญาเนื่องจากต้องการ นำรถบางส่วนมาวิ่งให้บริการประชาชนก่อนและต้องการนำมา วิ่งให้เป็นของขวัญคนไทยในวันขึ้นปีใหม่เพราะตามแผนรถ ล็อตแรกต้องได้รับก่อนวันที่ 31 ธ.ค. 60 หรืออย่างช้า ต้นเดือน ม.ค. 61 ส่วนล็อตที่สองทยอยส่งมอบจนครบ 489 คัน ภายใน 120 วัน



สำหรับราคากลางดังกล่าวได้พิจารณาจากท้องตลาดที่มีผู้เสนอราคา ดังนี้ 1.บริษัท ไทยเทคโนโลยี แอนด์ เดเวลอปเมนท์ จำกัด 2.บริษัท ดองเฟ่ง แสงซี มอเตอร์ วุฒัน (ไทยแลนด์) จำกัด 3.บริษัท ไทยเจริญยางบริการ จำกัด 4.บริษัท แสงเจริญทูลส์ เซ็นเตอร์ จำกัด และ 5. กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดย 489 คัน วงเงิน 4,020,158,000 บาท แบ่งเป็นจัดซื้อรถโดยสาร 489 คัน ประมาณ 1,735,550,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ราคา/หน่วย 3,549,182 บาท) ส่วนราคากลางจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร 489 คัน ระยะเวลา 10 ปี ประมาณ 2,284,608,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแบ่งเป็นช่วงปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 เป็นเงิน 825,493,125 บาท (อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 925 บาท/คัน/วัน) และช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 เป็นเงิน 1,459,114,875 บาท (อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 1,635 บาท/คัน/วัน)

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า ราคากลางใหม่วงเงิน 4,020 ล้านบาท รับผิดชอบเข้าแข่งขันแน่นอน และสามารถส่งมอบรถเมล์ดอดแรกได้ภายในเดือน ธ.ค. เป็นของขวัญปีใหม่ให้คนกรุงเทพฯ ส่วนความคืบหน้าโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (อีทิกเก็ต) 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท สัมปทาน 5 ปี กับ ขสมก. นั้น คืบหน้าไปมากแล้ว คาดว่าจะติดตั้งเครื่องสแกนตัวอัตโนมัติ (อีทิกเก็ต) และกล่องเก็บค่าโดยสาร (Cash box) ในรถเมล์ดอดแรก 800 คันให้แล้วเสร็จภายใน ก.ย.นี้ เพื่อให้ทันใช้กับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐวันที่ 1 ต.ค. นี้