



# ให้ชัศเกิดลบั้สรับสีเหลืองที่ลาดพร้าว

## ● ช่วงสร้างโมโนเรล-ตำรวจแนะสายสีชมพูเริ่มจากเมืองนนท์ก่อน

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผบ.ชน. กล่าวว่า ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรในพื้นที่เขต เมื่อเร็วๆนี้จากการประชุมหารือร่วมกับ รฟม. และ ชัยในซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว กลุ่มบริษัท BSR ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้า ซึ่งจะแล้วเสร็จปี 2561

สายสีชมพู ปากเกร็ด-มีนบุรี และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ซึ่งบริษัท ชีโน-ไทยฯ รับผิดชอบ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเหลืองประมาณเดือน งานก่อสร้างด้านโยธา ทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า พ.ย.นี้ เอกชนผู้รับสัมปทานจะเริ่มรื้อย้ายแนวท่อ ประปาจากบริเวณเกาะกลางถนนลาดพร้าวมาไว้ ด้านข้าง คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือนถึง 1 ปี

ถึงแผนงานการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 2 เส้นทาง เนื่องจากเป็นท่อประปาขนาดใหญ่จากนั้นจึงจะ ทาง รฟม.แจ้งว่าจะส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เอกชน เริ่มงานก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อโครงสร้างทาง ผู้รับสัมปทานภายในสิ้นปี 2560 ทาง บข.น. ได้เสนอ รางรถไฟฟ้า ทั้งนี้ได้เสนอแนวคิดให้ รฟม.จัดรถขั้ตเติล- แจะเริ่มจากต้นทางที่ศูนย์ราชการนนทบุรี ถนน ด้สว่างรับส่งเป็นวงกลมจากบางกะปิ แอปเปิ้ลแลนด์ถึง

รัตนธิเบศร์ แยกปากเกร็ด ถนนติวานนท์ ก่อน แยกรัชดา-ลาดพร้าวเพื่อต่อรถไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งเชื่อม จะเข้าถนนแจ้งวัฒนะผ่านวงเวียนบางเขน ซึ่งเป็น ต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อเป็นทางเลือกให้กับ จุดตัดกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต- ประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ลาดพร้าวอาจจะนั่งฟรีหรือ สะพานใหม่-คูคต เข้าถนนรามอินทราไปมีนบุรี เก็บค่าโดยสารไม่แพงเพื่อจูงใจให้คนลดใช้รถส่วนตัว.