



คมนาคมทำฐานข้อมูลทะเบียนถนนทั่วประเทศ. จัดระบบมาตรฐานกลางเพิ่มความปลอดภัย

ผู้จัดการรายวัน 360 – คมนาคม เร่งพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางถนนทั่วประเทศ ให้ กทม. และทุกจังหวัด ลงทะเบียนถนนทุกสายเข้าสู่ระบบในปลายปีนี้ เพื่อจัดฟังก์ชัน ในการดูแล ซ่อมบำรุง ควบคุมการใช้งานที่เหมาะสม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

นายพิเชษฐ ภาณุสารเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมคณะทำงานจัดทำข้อมูลบัญชีสายทางว่า จากที่คณะ 3 ฝ่าย คือ คณะรัฐมนตรี (ครม.) สถาบันบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) และสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) ให้มีการแบ่งชั้นถนนเพื่อการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลทางหลวงของประเทศให้มีเอกภาพและมีประสิทธิภาพ หรือ Road Hierarchy โดยให้กระทรวงคมนาคมเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลทางหลวงทั่วประเทศ โดยในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานพิจารณาซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินการถนนในพื้นที่ กทม. ทั้งหมด ส่วนถนนในต่างจังหวัด มอบให้กระทรวงมหาดไทย ดำเนินการให้เสร็จใน 1 ปี

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบัน ถนนที่มีอยู่ทั่วประเทศ จะมีข้อมูลอยู่ในแต่ละหน่วยงาน ทำให้ฐานข้อมูลไม่เชื่อมโยงกัน และบางเส้นทางซ้ำซ้อนกัน และมีจำนวนมากที่ไม่ได้ลงทะเบียน ทำให้ยากต่อการบริหารจัดการ ทั้งระบบการซ่อมบำรุง ความปลอดภัย ขณะที่รัฐบาลต้องการพัฒนาระบบสารสนเทศ ภูมิศาสตร์ หรือ GIS ระบบแผนที่ที่เชื่อมต่อกัน ฐานข้อมูลของถนนให้บูรณาการ เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ประกอบกับสภาเศรษฐกิจโลก (WEF) ประเมินว่าประเทศไทยมีถนนน้อยไม่เพียงพอ โดยมองว่า ถนนทั่วประเทศของไทยมีประมาณ แสนกว่า กม. โดยเป็นของ ทล. 66,000 กม. ของ ทช. 47,000 กม. แต่ไม่นับถนนของท้องถิ่นอีกกว่า 3.5 แสน กม. เนื่องจากไม่มีการลงทะเบียนไว้ ซึ่งในส่วนนี้ได้มอบให้กระทรวงมหาดไทย ไปดำเนินการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อลงทะเบียนถนนท้องถิ่นให้ครบถ้วน เพื่อสรุปภายในปลายปีนี้

“เมื่อทำฐานข้อมูลถนนเป็นมาตรฐานเดียวกันและเชื่อมโยงกันทั่วประเทศ จะส่งผลดีในการบริหารจัดการ และจัดกฏระเบียบในการดูแล การจัดการซ่อมบำรุงให้เหมาะสมกับกายภาพ และรูปแบบการใช้งานจริง รวมถึงการจำกัดความเร็ว การรองรับน้ำหนัก การจัดระบบไฟฟ้า แสงสว่าง จุดเสี่ยงต่างๆ ป้องกันอุบัติเหตุ อย่างเป็นระบบ”

สำหรับถนนในพื้นที่ กทม. นั้น จากข้อมูลพบว่า ปัจจุบัน มีถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กทม. จำนวน 5,244 สาย โดยมีถนนที่ขึ้นทะเบียนแล้ว 2,720 สาย ที่เหลืออีก 2,224 สาย ยังไม่ขึ้นทะเบียนในระบบ ซึ่ง กทม. ได้เร่งให้สำนักงานเขตและสำนักงานโยธา ไปดำเนินการลงทะเบียนให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 15 พ.ย. 60 โดยถนนที่มีความกว้างตั้งแต่ 3 เมตร ต้องขึ้นลงทะเบียนทั้งหมด ส่วนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 38 สาย ระยะทางประมาณ 360 กม. กรมทางหลวงชนบท 4 สายระยะทาง 41.8 กม. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นถนนใต้ทางด่วน 13 สาย ถนนโรดคัลโรดของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) 25 สาย.