



‘อาคม’ตรวจมอเตอร์เวย์‘กาญจนบุรี’

- เผยอาจล่าช้า-แต่เสร็จทันปี’63
- เปิดใช้งานเลี้ยวเมืองสาย367

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะ เดินทางลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 367 ตอนทางเลี้ยวเมืองกาญจนบุรี ที่ห้องประชุมศูนย์สร้างทาง ถนนเลี้ยวเมือง จ.กาญจนบุรี มีนายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง นายรณชัย จิตรวิเศษ รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี รักษาการผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี และนายคงฤทธิ ปัญญาแก้ว ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ร่วมประชุม ซึ่งโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 367 ตอนทางเลี้ยวเมืองกาญจนบุรี มีระยะทาง 12.9 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 350,000,000 บาท ซึ่งขยายช่องทางจราจรเป็น 4 ช่องทาง และปรับปรุงผิวทางเป็นคอนกรีตแอสฟัลติกและแยกแ่งเส้นขึ้น ก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กม.0+321.50 ปัจจุบันทางข้ามผ่านจุดตัดทางรถไฟยังเป็น 2 ช่องจราจร การรถไฟฯ ยังไม่ได้ก่อสร้างขยายเสมอระดับและเครื่องกั้น ล่าสุดโครงการเปิดใช้งานแล้ว ซึ่งนายอาคมแนะนำให้สำรวจเส้นทางทั้งจุดกลับรถ หากมีความไม่ปลอดภัยให้ดำเนินการแก้ไข พร้อมสั่งการให้อธิบดีกรมทางหลวงเตรียมแผนงานโครงการรองรับถนนเส้นทางเชื่อมต่อมอเตอร์เวย์บริเวณ

แยกวังสารภี และเส้นทางเชื่อมต่อไปยังชายแดนบ้านพุน้ำร้อน แยกแ่งเส้น

จากนั้นเดินทางติดตามโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 23 กม.92+000.000-กม.96+410.000 ระยะทางประมาณ 4.410 กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง 1,453,161,081.00 บาท มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ผ่าน อ.พุทธมณฑล อ.นครชัยศรี อ.เมือง จ.นครปฐม อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี และ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ไปสิ้นสุดที่ อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี รวมระยะทางประมาณ 96 กิโลเมตร รูปแบบเส้นทางมีขนาด 4-6 ช่องจราจรไป-กลับ ทั้งทางยกระดับและทางราบ มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง ด่านเก็บค่าผ่านทาง 7 ด่าน จุดบริการทางหลวงพิเศษ 2 แห่ง

นายอาคมกล่าวว่า โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรตอนทางเลี้ยวเมืองดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยรวมจะล่าช้ากว่าแผน ซึ่งแผนตั้งไว้ 9% ขณะนี้ทำได้ 3% บางจุดมีความก้าวหน้ากว่าแผน แต่ทุกจุดมีเป้าหมายเสร็จพร้อมกันภายในปี 2563