



# เริ่มแล้วทางด่วนแยกเกษตร-นวมินทร์ ● ประชาพิจารณ์ 26 ก.ย. ต่อม่อเติมไม่เวนคืน



นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการแทนผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงการดำเนินโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือช่วง N2 (เอ็น2) แยกเกษตรศาสตร์-ถนนนวมินทร์ ระยะทาง 10.5 กม. ว่าอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณารายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะนำเสนอกรม.อนุมัติปลายปีนี้

เนื่องจากได้ออกแบบแนวเส้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีการปรับแบบบางส่วนส่งผลให้มูลค่าก่อสร้างจาก 14,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 17,000 ล้านบาท จึงต้องทำอีไอเอเพิ่มเติมเล็กน้อย และไม่มีเวนคืนที่ดิน หากกรม.อนุมัติภายในต้นปี 61 จะประกวดราคาหาผู้รับจ้างและเริ่มก่อสร้างได้ภายในปลายปี 61 สร้างเสร็จภายในปี 63 โดยวางแผนใช้เงินกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทยหรือทีเอฟพี (TFF)

นายสุทธิศักดิ์ กล่าวต่อว่า ส่วนโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 30,437 ล้านบาท ที่มีแผนก่อสร้างจากเงินกองทุนด้วยนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. เมื่อวันที่ 18 ก.ย.ที่ผ่านมา มีมติให้เปิดคัดเลือกเอกชนเป็นที่ปรึกษาโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน

ตะวันตก ใหม่ หลังจากการคัดเลือกครั้งแรกมีบริษัทซื้อซองจำนวนมากแต่ร่วมตัวกันยื่นเอกสารรายเดียวทำให้เกิดการแข่งขัน

รายงานข่าวแจ้งว่า การก่อสร้างโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก อยู่ระหว่างร่าง

เอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อเปิดประมูลโครงการในเดือน ธ.ค.นี้ แบ่งเป็น 5 สัญญา เป็นงานก่อสร้าง 4 สัญญา ได้แก่ งานทางยกระดับ 3 สัญญา ก่อสร้างเฉลี่ยสัญญาละ 6,000-7,000 ล้านบาท งานสะพานแขวนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 1 สัญญา วงเงิน 8,500 ล้านบาท งานระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมจราจรและสื่อสารอีก 1 สัญญา 990 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในปี 61 ส่วนความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนที่เอฟพีทางรัฐบาลยังเดินหน้าต่อเพื่อระดมทุนค่าก่อสร้างทางด่วนโดยจะจัดโรดโชว์และเปิดลงทุนเดือน พ.ย.นี้ ก่อนระดมทุนได้ครบตามเป้าหมายช่วง ก.พ.-มี.ค. 61

สำหรับแนวก่อสร้างทางด่วนเอ็น 2 ยังยึดแนวเดิมเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องไปกลับ ตั้งแต่บริเวณทางขึ้นจากอุโมงค์ทางลอดเกษตรศาสตร์ ที่มีแนวต่อมอทางด่วนของการทางก่อสร้างไว้แล้ว ผ่านแยกจุดตัดต่าง ๆ อาทิ แยกลาดปลาเค้า ทางต่างระดับรามอินทรา แยกนวลจันทร์ ตรงไปสิ้นสุดจุดตัดมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (บางนา-บางปะอิน) ตลอดแนวทางด่วนจะก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัด 5 แห่ง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีช่องจราจร



ให้ประชาชนใช้ 3 ระดับ 1. พื้นราบขนาด 4 ช่องไปกลับ 2. สะพานข้ามแยก 2 ช่องไปกลับ และ 3. ทางด่วนขนาด 4 ช่อง มีทางขึ้นลง 6 แห่ง เชื่อมโครงข่ายทางพิเศษคลองรัฐและถนนวงแหวนตะวันออกมอเตอร์เวย์สาย 9 ให้เกิดประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางได้

กรณีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำลังศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม) ที่อาจจะใช้โครงสร้างต่อม่อทางด่วนร่วมกับต่อม่อทางวิ่งรถไฟฟ้านั้น ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้แน่นอนเพราะไม่ได้ถูกออกแบบไว้รับน้ำหนักได้เพียงพอ จึงสร้างได้เพียงทางด่วนเท่านั้น ดังนั้นแนวรถไฟฟ้าต้องขยับไปใช้พื้นที่ข้างทางด่วนแทนโดยวันที่ 26 ก.ย.นี้ กทพ.จะทำประชาพิจารณ์รับฟังความคิดเห็นประชาชนในโครงการก่อสร้างทางด่วนเอ็น2 ครั้งที่ 1 ที่โรงแรมรามการ์เด้นส์.