



รถจักรไฟฟ้า
ส่ง BEM โตโว

ธุรกิจรถไฟฟ้า ส่ง BEM โตโว

จารุพันธ์ จิระธีรนิรมย์

ใครเดินทางด้วยรถไฟฟ้าใต้ดินเป็นประจำคงรู้สึกได้ว่าหลังการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับสายสีม่วงไว้รอยต่อ ไม่ติดแค่ 1 สถานีก็ทำให้ยอดผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินเพิ่มชัดเจน โดยเฉพาะช่วงเวลารุ่งสว่าง ซึ่งนั่นเป็นสัญญาณที่ดีต่อทิศทางผลการดำเนินงาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เช่นกัน

ภาพรวม 6 เดือนแรก BEM มีรายได้รวม 7,505 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 25.04% มาจากธุรกิจทางด่วน 4,889 ล้านบาท เติบโต 9.25% ธุรกิจรถไฟฟ้า 2,230 ล้านบาท เติบโต 85.99% ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 318 ล้านบาท เติบโต 17.78% และธุรกิจอื่นๆ 68 ล้านบาท เติบโต 17.24% ส่วนกำไรสุทธิ 6 เดือนแรก อยู่ที่ 1,432 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18% จาก 6 เดือนแรก ปี 2559 ที่มีกำไรสุทธิ 1,206 ล้านบาท

สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า ถ้าปีครึ่งปีหลังน่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก เพราะตามธรรมชาติธุรกิจเป็นเช่นนี้ทุกปี โดยปีนี้กำไรที่จะเติบโตช่วงครึ่งปีหลังจะมาจากธุรกิจรถไฟฟ้าเป็นหลัก คาดว่ามีลุ้นที่กำไรจะเติบโตไม่ต่ำกว่า 20% จากปีที่ผ่านมามีกำไรสุทธิ 2,606 ล้านบาท

สำหรับภาพรวมธุรกิจรถไฟฟ้านั้น ภายหลังรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ช่วงเตาปูน-บางซื่อ 1 สถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงเปิดบริการวันที่ 11 ส.ค. ก็ทำให้ผู้โดยสารจากระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วงไหลเข้ามาสายสีน้ำเงินเพิ่ม 2-3 หมื่นคน/วัน หรือมียอดผู้โดยสารในระบบเฉลี่ยเพิ่มเป็น 3.6 แสนคน/วัน

หากดูเฉพาะครึ่งแรกของเดือน ก.ย. เคยขึ้นไปสูงถึง 4 แสนคน/วัน จึงคาดว่ายอดผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งปีน่าจะเพิ่มไม่ต่ำกว่า 10% จากปีก่อนที่มียอดผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3.2-3.4 แสนคน/วัน และสูงกว่าการเติบโตเฉลี่ยในอดีตที่จะโต 4-5% ต่อปี

แผนงานที่บริษัทเตรียมไว้คือจะจัดซื้อรถไฟฟ้าใหม่ 35 ขบวน ด้วยงบกว่า 2 หมื่นล้านบาท โดยเดิมมีกำหนดรับรถไฟฟ้า 3 ขบวนแรกเดือน ก.พ. 2562 แต่หากเป็นไปได้จะเร่งให้มาถึงได้เดือน ธ.ค. 2561 ส่วนแผนเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายจะเร่งให้เปิดเดินรถเส้นทางหัวลำโพง-หลักสองได้ เดือน ก.ค. 2562 จากกำหนดเดิม ก.ย. 2562 ด้านส่วนต่อขยายเตาปูน-ท่าพระ จะเปิดบริการในเดือน มี.ค. 2563

ขณะที่ระหว่างรอรถไฟฟ้าใหม่ต้องใช้รถไฟฟ้า 19 ขบวนที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะดำเนินการ 4 ด้านบนพื้นฐานให้ความสำคัญเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยเช่นเดิม ด้านแรกคือระบบรถไฟฟ้าจะปรับเพิ่มความเร็วของขบวนรถไฟฟ้าที่วิ่งให้บริการและตารางการเดินรถ เพิ่มราวจับในขบวนรถ

ด้านการให้บริการ จะเพิ่มสำนักงานสถานีเพื่อดูแลและอำนวยความสะดวก การให้บริการในชั่วโมงเร่งด่วน ด้านงานซ่อมบำรุง เพิ่มกำลังคนและเตรียมแผนงานซ่อมบำรุงให้มั่นใจว่าระบบและขบวนรถไฟฟ้า 19 ขบวนพร้อมให้บริการ และด้านอื่นๆ จะจัดกิจกรรมรณรงค์ผู้โดยสารเดินชิตด้านใน หามาตรการกระจายความหนาแน่นผู้โดยสารชั่วโมงเร่งด่วนไปโดยสารในช่วงเวลาเร็วขึ้น

สมบัติ กล่าวว่ ในอนาคตมีปัจจัยสนับสนุนที่จะทำให้ยอดผู้โดยสารยังคงเติบโตต่อเนื่อง เช่น การมีโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์สำคัญตามแนวสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเดิม เช่น โครงการชูเปอร์ ทาวเวอร์ ของจีแลนด์ ตรงสถานีพระราม 9 ที่จะเปิดประมาณปี 2565 โครงการลิงก์ คอมเพล็กซ์ ตรงสถานีเพชรบุรี ที่คาดว่าจะเปิดปี 2561

การปรับปรุงศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์โฉมใหม่ที่กำลังจะเกิดขึ้น โครงการวัน แบงค็อก ตรงสถานี ลุมพินี ที่คาดว่าจะเปิดเฟสแรกในปี 2563 โครงการมิกซ์ยูสของเซ็นทรัลพัฒนา และดุสิตธานี ตรงสถานีสีลม ที่จะเปิดในปี 2567 และโครงการสามย่านมิตรทาวน์ ตรงสถานีสามย่านที่จะเปิดในปี 2563

ขณะเดียวกัน ในช่วงรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย แม้ยังอยู่ระหว่างก่อสร้างแต่ก็มีโครงการอสังหาริมทรัพย์ไปรอแล้ว ดังนั้นหากสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเปิดบริการก็จะทำให้ผู้โดยสาร

