

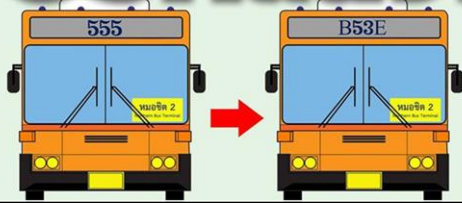


บอกแล้วว่ามันง... 13

ปฏิรูปรดเมล็เหลว ยอมพับโครงการ 26 ล้านสูญเปล่า!!



บอกแล้วว่ามันง...



ปฏิรูปรดเมล็เหลว ยอมพับโครงการ 26 ล้านสูญเปล่า!!



ปฏิรูปรดเมล็เหลว ยอมพับโครงการ 26 ล้านสูญเปล่า!!



จัดระเบียบเส้นทางเดินรถเมล็ใหม่ทั้งหมด 269 เส้นทาง พร้อมกับการเปลี่ยนแปลงหมายเลขรถเมล็ เพื่อเตรียมใช้งานจริงในอนาคต จนกลายเป็นกระแสวิพากษ์วิจารณ์ของประชาชนส่วนใหญ่อที่ไม่เห็นด้วยกับการปฏิรูปครั้งใหญ่ในรอบหลายปี

เสียงสะท้อนดังกล่าว ส่งมาถึงกรมการขนส่งทางบก ผู้รับผิดชอบโครงการ ระบุว่าควรหันมาใส่ใจเรื่องประสิทธิภาพ และการตรงต่อเวลาของการเดินรถเมล็ มากกว่าจะมาเร่งปรับเปลี่ยนเส้นทางและหมายเลขรถเมล็ ล่าสุด กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ประกาศยุติโครงการฯ แล้ว โดยให้เหตุผลว่าการปฏิรูปครั้งนี้ยังไม่สามารถตอบโจทย์ประชาชนผู้ใช้บริการได้

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก สนธิ พรหมวงษ์

เบรกหัวทิ่ม! สั่งพับ “โครงการปฏิรูปจัด ปฏิรูป ยิ่งสับสน” ตอนนีกลับยอมรับ อ้างต้องยอมระเบียบเส้นทางเดินรถเมล็ใหม่” ด่วน หลังถลุลง ยุติเพราะไม่ตอบโจทยประชาชน...
เงินค่าศึกษาวิจัยนาน 1 เดือน เหยียบ 26 ล้านบาท!! โยนเงินไปค่าสติ๊กเกอร์-ค่าสีเพื่อปรับโฉมรถเมล็ครั้งคั้น ชาวกรุงค้านแค่ไหนก็ไม่ฟังว่า “ยังไม่ได้ยกเลิก แค่ยุติและปรับเปลี่ยน!!”
ภายหลังจากได้มีการทดลองโครงการปฏิรูป



ได้ออกมายืนยันแล้วว่า การทดสอบเดินรถประจำทาง 8 เส้นทางนำร่องที่ได้เริ่มทดลองระหว่างวันที่ 15 ส.ค.-15 ก.ย. ตั้งแต่เวลา 06.30-18.30 น. ซึ่งได้จัดเก็บอัตราค่าโดยสารเป็นอัตราเดียวกับขสมก.นั้น ได้สิ้นสุดการทดลองลงแล้ว โดยชี้แจงว่ายังไม่ได้ยกเลิกการปฏิรูปเส้นทางเดินรถอย่างที่เข้าใจ เพียงแต่ยุติการเก็บข้อมูลเท่านั้น เพราะครบกำหนด 1 เดือนตามขั้นตอนที่วางแผนไว้พอดี

อีกทั้ง ยังได้แนวทางเพิ่มเติม อาทิ หมายเลขสายประจำรถ จะยกเลิกใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษอย่างที่ประกาศตั้งแต่แรก แต่จะใช้เพียงตัวเลขเพียงอย่างเดียวเท่านั้น โดยยังอยู่ในระหว่างพิจารณาว่าจะใช้เป็นเลข 2 หลัก หรือ 3 หลักดี

ในส่วนของ การเปลี่ยนสีรถประจำทางนั้น ประชาชนไม่ได้กังวลหรือทักท้วงมากนัก เชื่อว่าในอนาคตหากมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินรถ จะไม่กระทบต่อการรับรู้ของประชาชน เพราะมีคณะทำงานที่ได้รับความร่วมมือจากหลายฝ่าย ช่วยชี้แจงและทำความเข้าใจกับประชาชน พร้อมพัฒนาและยกระดับการให้บริการ เนื่องจากยังมีผู้โดยสารสับสนหมายเลขรถ และเส้นทาง จึงต้องปรับให้เกิดการรับรู้และเข้าใจได้ง่ายขึ้น และจะทำการทดสอบปฏิรูปเส้นทางใหม่อีกครั้งในปี 2562 หรืออีก 2 ปีข้างหน้า

ขาดทุนหนัก จนต้องยุติอำนาจ “ขสมก.”

จากเดิมนั้นรถเมล์ในกรุงเทพฯ จะมีผู้ให้บริการเดินรถหลักและเป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมดูแลรถเมล์ร่วมบริการทั้งปวง คือ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก.

อ่านต่อ 14

แต่จากมติที่ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559 ได้กำหนดให้ “ขสมก. ยุติการสัญญากับบรรดาร่วมเอกชน ในปี 2561 และปรับให้ ขสมก.เป็นเพียงผู้ประกอบการเดินรายหนึ่งแข่งกับเอกชนอื่นๆ เท่านั้น โดยที่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จะมาเป็นผู้กำกับดูแลระบบรถเมล์ทั้งปวงแทน ขสมก.”

โดย “กรมการขนส่งทางบก” จะดำเนินการตามแผนการ

ทั้ง กำหนดเส้นทางใหม่ จัดสรรเส้นทางเดินรถตามเส้นทางใหม่ กำหนดเงื่อนไขสัญญาเดินรถใหม่ คัดเลือกผู้ประกอบการเดินรถ และออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหม่

สาเหตุที่กรมการขนส่งทางบก ต้องเข้ามาจัดการดูแลเกี่ยวกับระบบรถเมล์ไทย ด้วยต้องการเพิ่มประสิทธิภาพของรถเมล์ไทยให้เทียบเท่าสากล เพราะจากรายงานประจำปี 2558 ของ ขสมก. เผยตัวเลขให้เห็นว่าขาดทุนสะสมอยู่ที่ 100,831,156,582 บาท หรือประมาณ 1 แสนล้านบาท!

ทั้งนี้ รายได้ตลอดปี 2558 ของ ขสมก. คิดเป็น 8,062 ล้านบาท แต่มีค่าใช้จ่าย 12,853 ล้านบาท จึงขาดทุนเป็นจำนวนเงินติดลบ 4,790 ล้านบาท

หากยังจำกันได้ ขสมก. มีแผนที่จะซื้อรถเมล์ใหม่จำนวนกว่า 3,450 คัน มาตั้งแต่ปี 2560-2564 แต่แล้วเกิดปัญหาเกี่ยวกับการนำเข้ารถตั้งแต่ล็อตแรก โดยผู้ที่จะนำรถเข้ามาแจ้งว่ารถที่นำเข้ามาเป็นรถที่ผลิตมาจากประเทศมาเลเซีย พอตรวจสอบเข้าจริงๆ กลับเป็นรถที่ผลิตมาจากประเทศจีน จึงทำให้เกิดปัญหาเรื่องของภาษี เพราะหากผลิตมาจากประเทศมาเลเซีย ซึ่งอยู่ในอาเซียนด้วยกันไม่ต้องเสียภาษีนำเข้า แต่หากเป็นรถที่ผลิตมาจากประเทศจีนนั้นต้องมีการเสียภาษีตรงนี้นี่เองที่ทำให้คนไทยอย่างเราๆ นั้นยังไม่ได้ยลโฉมและได้ใช้รถเมล์ใหม่กันสักที

ข้อมูลจาก ขสมก. พบว่าตอนนี้สภาพของรถเมล์ที่ถูกใช้งานอยู่นั้นมีสภาพค่อนข้างที่จะเก่ามาก และต้องใช้งบเงินอีกจำนวนมากในการซื้อรถใหม่มาแทนรถเดิม ซึ่ง ขสมก. มีแผนที่จะปลดระวางรถเดิมทั้งหมดกว่า 2,731 คัน แยกเป็นรถร้อน 1,543 คัน รถแอร์ปรับอากาศ 1,011 คัน และรถเช่าอีก 177 คัน

จึงไม่น่าแปลกใจว่าทำไมทุกครั้งที่ใช้บริการรถเมล์ถึงต้องพบกับ รถเสีย แอร์ไม่เย็น เบาะหลุด รถขาดระยะ เป็นต้น

ฮัลโหล! ขบ. ฟังเสียงสังคมหน่อย

แม้ประชาชนส่วนใหญ่จะคัดค้านโครงการปฏิรูปจัดระเบียบเส้นทางเดินรถเมล์ใหม่ และออกมาแสดงความคิดเห็นให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เห็นถึงความต้องการที่แท้จริงของประชาชน ผู้ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการรถเมล์จริงๆ ว่า ประชาชนส่วนใหญ่นั้นไม่ได้ต้องการให้เปลี่ยนเลขสายรถเมล์ หรือการวางเส้นทางเดินรถใหม่ ขอเพียงพัฒนารถให้มีสภาพพร้อมสำหรับใช้งาน เปลี่ยนเป็นรถแอร์ และรถเมล์แต่ละสายไม่ขาดระยะ เท่านั้น



ก็เพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการแล้ว

“คนเค้านั่งกันที่บ้านหัวเมือง ปากจะฉีกถึงรัฐฯ เคยฟังบ้างมั้ย มาตอนนี้บอกไม่ตอบโจทย์ประชาชน”

“ปัจจุบันนี้กรมการขนส่งทางบกก็ไม่ได้กำกับดูแลสัมปทานรถเมล์ได้ดีกว่า ชสมก. แต่อย่างไร ดูอย่างรถเมล์ชานเมืองหรือรถเมล์ในต่างจังหวัดก็ได้ นอกจากห่วยแล้วยังแพงกว่ารถร่วม ชสมก. ดังนั้นเมื่อกรมการขนส่งทางบกจะรวบอำนาจการออกสัมปทานและกำกับดูแลก็ขอให้ปฏิรูปตนเองด้วย อย่าเข้าซามเย็นซาม ทำให้ดีกว่าที่ตนเคยทำ และทำให้ดีกว่าที่ ชสมก. ทำอยู่ด้วย ไม่ใช่ทำให้สัมปทานไปแล้วก็ไม่เคยตรวจสอบว่าการให้บริการมีคุณภาพดีหรือไม่”

“การปฏิรูปเส้นทางการเดินรถควรจะเปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมตัดสินใจด้วยครับไม่ควรตัดลดเส้นทางเดินรถให้ประชาชนเดือดร้อนและสับสนสมควรจะต้องมีแบบสอบถามความเห็นของประชาชนในแต่ละเขตการเดินรถว่าเห็นด้วยมั้ยที่จะให้เขตการเดินรถนั้นๆ วิ่งแบบการทดลองหรือไม่”

“26 ล้านอันนี้ ไม่ได้อะไรเลย สับสนเสียเวลา ปชช. เซลล์ฟองเฟซก็ได้”

“ไม่ต้องรออีก 2 ปี เพราะถ้าอีก 2 ปีกลับมายังคิดแบบเดิม-ทำแบบเดิมก็ล้มเหลวอยู่ดี ถ้าตั้งใจพัฒนาจริงๆ ไม่ต้องคิดเปลี่ยนเบอร์/สายรถหรือ การเพิ่มจำนวนรถ เพิ่มสาย + เส้นทาง เพิ่มคุณภาพ พขร. และ พกส. ให้เนียบกิ่งใจใสสุขภาพ ชับดี ไม่มีคอร์รัปชันถ้าทำได้นี้ก็เรียกว่าปฏิรูปมากๆ แล้วนะ ทำเลยเหอะ”

พร้อมแนะนำอยากให้ กรมขนส่งทางบก ได้ดูแบบอย่างประเทศเพื่อนบ้านอย่าง ฮานอย ประเทศเวียดนาม ในการนำระบบรถเมล์ด่วนขนส่งมวลชน (Bus Rapid Transit) มาทดลองใช้ทั้งที่ไม่แน่ใจว่าจะได้รับความสนใจจากประชาชนหรือไม่ผ่านไป 9 เดือน จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นกว่า 20% โดยผู้ให้บริการที่เพิ่มขึ้นเป็นผู้ที่เคยใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทางแล้วหันมาใช้บริการรถเมล์ด่วนแทน

หรือจะเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วอย่างญี่ปุ่น หรือเกาหลีใต้ ที่มีการจัดการเกี่ยวกับระบบรถเมล์ได้อย่างดีเยี่ยม มีทั้งป้ายบอกสายรถ ป้ายบอกเวลารถมาจอดตรงต่อเวลา ไม่เหมือนบ้านเราที่ป้ายประกาศความพร้อมในการจะพัฒนารถเมล์ไทยให้ดีเทียบเท่าต่างประเทศ แต่แค่ป้ายรถเมล์ที่บอกเฉพาะตัวเลข หมึกของตัวเลขแลดูซีดๆ ชาติๆ หายๆ แสดงตัวเลขสายรถเมล์ไม่ชัดเจน บางแห่งเหลือแต่โครงเหล็ก สนิมขึ้น นี้ยังไม่นับรวมเรื่องความสะดวกบนรถ มารยาทของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บตั๋ว แค่นี้ก็เห็นถึงความแตกต่างที่รู้ได้ทันทีว่าโครงการแต่ละโครงการที่รถเมล์ไทยอยากจะทำพัฒนานั้นจะรุ่ง หรือ ร่วง

ขอบคุณภาพ : กรมการขนส่งทางบก, รถเมล์ไทย.คอม



/MGRonlineLive



/manager_live