



รถตู้โดยสารขอชิงเพิ่มเป็น110

เมื่อวันที่ 13 กันยายน นายวุฒิภัทร มั่นคง ประธานสมาพันธ์รถตู้แห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า หลังจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารใช้รถมินิบัส 21 ที่นั่งทดแทนรถตู้โดยสาร กทม.-ต่างจังหวัดในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ ล่าสุด กรมการขนส่งทางบกชี้แจงว่าจะมีการยืดระยะเวลาให้อีก 2 ปีสำหรับรถตู้โดยสารที่จดทะเบียนครบ 10 ปี เนื่องจากรัฐบาลไม่สามารถจัดหาทดแทน 1,300 คัน มาใช้รับส่งผู้โดยสารเพื่อทดแทนรถตู้ที่จดทะเบียนครบ 10 ปีได้ตามกำหนด นอกจากนี้ในแผนระยะยาวภาครัฐควรทบทวนการจัดซื้อรถมินิบัสคันละ 2.4 ล้านบาท เพื่อใช้ทดแทนรถตู้โดยสารกว่า 5,000 คัน ซึ่งอาจทำให้ขาดดุลการค้าระหว่างประเทศ และมีการตั้งข้อสังเกตด้านระบบมาตรฐานความปลอดภัย นอกจากนี้ยังมีผลกระทบหลายด้าน โดยเฉพาะจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงหลังมีการย้ายวินรถตู้จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปรับส่งผู้โดยสาร

ที่ขนส่งหมอชิต รวมทั้งผลกระทบจากการอ่อนชำระกับระบบไฟแนนซ์ ยอมรับว่าหลังการย้ายวินทำให้ผู้ประกอบการต้องยุติการประกอบธุรกิจกว่าร้อยละ 50 สาเหตุจากรายได้ลดลง

นายรังสรรค์ สายสุทธิ นายกสภาคธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด กล่าวว่า ขณะนี้มีข้อเรียกร้องให้ปรับอัตราค่าโดยสารรถตู้ตามสภาวะเศรษฐกิจและให้เป็นไปตามต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ซึ่งรถตู้โดยสารเสนอขอให้พื้นที่ได้ทางด่วนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิแทนการใช้พื้นที่ทางด่วนได้ขนส่งหมอชิตจนกว่าสถานรถไฟฟ้ามหานครจะเสร็จสิ้น รวมทั้งยกเลิกการใช้รถมินิบัสในช่วงที่ภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว

“ผลจากการใช้มาตรา 44 เรื่องมาตรการความปลอดภัยรถตู้โดยสาร ขณะนี้ได้ขอเพิ่มความเร็วจากไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) เป็น 110 กม./ชม. เพื่อให้เหมาะสมกับการบริการสาธารณะไม่ให้ผู้โดยสารตกค้างในระยะทางไกลจากการขยับเกิน 4 ชั่วโมง” นายรังสรรค์กล่าว